

Por emergencia invernal cerraron nuevamente la vía entre Medellín y Manizales

La carretera ha presentado cierres intermitentes por obras de infraestructura y en este caso por condiciones climáticas

25 de Abril de 2022



Vía La Felisa - La Pintada (Pacífico Tres)

Debido a la temporada invernal, **la vía que conduce de Medellín hacia Manizales** ha presentado cierres preventivos en las últimas horas y se ha solicitado a los usuarios transitar con precaución e informarse sobre el estado del corredor para evitar percances.

La concesionaria **Pacífico Tres** informó en la madrugada de este lunes 25 de abril que se había ordenado un cierre preventivo en el sector de **Puente Arquía** en el tramo de la vía **La Felisa - La Pintada**, a causa de las fuertes lluvias del domingo.

Una quebrada del sector se desbordó y terminó por afectar la carretera con sedimentos. Ante el riesgo de un posible deslizamiento, se tomó la decisión de suspender el tránsito de vehículos.

Más tarde se presentó **un deslizamiento en el sector PR77+200** y fue necesaria la intervención de la maquinaria, para despejar la vía y remover el material que cayó, para habilitar el paso restringido y con precaución sobre el corredor.

“Se habilita paso vehicular a un carril en el sector Puente Arquía PR77+200, tramo La Felisa - La Pintada. Recordamos a nuestros usuarios de la vía transitar con precaución debido a las fuertes lluvias que se han venido presentando”, informó el concesionario.



Vía La Felisa - La Pintada (Pacífico Tres)

Es un punto de sedimentación de la vía. De acuerdo con el diario El Colombiano, **el pasado jueves se presentó un derrumbe en el mismo lugar** que obligó a cerrar totalmente la carretera y afectó el poliducto de **Ecopetrol** entre Medellín y Cartago.

El paso se había habilitado desde el pasado 22 de abril a un solo carril mientras se realizaban las labores de remoción de escombros, al igual que ahora. Así mismo se adelantaron labores para evaluar el riesgo y estabilizar el poliducto que lleva el **petróleo** entre Santander y el Eje Cafetero.

En ese sentido, **en el sector se encuentran activados los organismos de atención de emergencias de la concesión** y las autoridades que controlan en el tráfico de los vehículos.

El concesionario ha recomendado como vía alterna en los cierres previos, tomar la salida de Medellín hacia La Dorada y luego continuar hacia Manizales, como una de las opciones para evitar los cortes de tráfico a causa de las obras y emergencias.

Durante el 19 y el 20 de abril se habían realizado cierres parciales esporádicos en la vía, a la altura de PR64+500 del sector **Vereda Guascal** por labores de alto riesgo en el realineamiento del poliducto de **Medellín a Cartago**.

Estos cierres de la vía, en especial por emergencias, han generado afectaciones a las empresas de transporte, que el pasado 21 de abril se vieron obligados a suspender los viajes. **Los buses represados se devolvieron a las ciudades de origen** por la imposibilidad de pasar, según informó la revista Semana.

Ánderson Quiceno, director de la Asociación de Transportadores de Carga, señaló a ese medio que los transportadores también resultan afectados por **los cierres y diariamente sin poder transitar representa hasta 1.000 millones de pesos de pérdidas.** Este corredor es utilizado para conectar la capital de Antioquia con el puerto de Buenaventura.

Otra de las vías afectadas en el departamento antioqueño es la que conduce la vía de **Medellín a Quibdó, debido a que por las fuertes precipitaciones se habría presentado un deslizamiento en el sector El 13,** de Puente Bolardo, según informó la emisora Blu Radio.

Ese corredor se mantiene bajo contrato de pavimentación, pero se ordenó la cesión del contrato derivado de las medidas adoptadas en contra de la empresas que conformaron la **Unión Temporal Centros Poblados**, por presunta corrupción en el contrato de **Centros Digitales** del MinTIC. Según el diario El Colombiano, la concesión Vías para el Chocó que tenía a cargo el contrato, estaba conformada por ICM Ingenieros S.A.S. e Intec de la Costa S.A.S. por lo que tuvo que suspenderse.

El corredor de Bogotá Medellín de acuerdo con Devimed se encuentra con tránsito normal.