

Vehículos eléctricos e innovación en combustibles

Teniendo en cuenta que el uso de vehículos es uno de los mayores contaminantes del aire y uno de los factores que más afecta la salud de las personas, compañías comercializadoras de combustibles le dan prioridad al desarrollo de productos y tecnologías que permiten mejorar el rendimiento y reducir las emisiones contaminantes de este medio de transporte.

SEGÚN INVENTARIOS DE EMISIONES EN COLOMBIA, SE ESTIMA QUE APROXIMADAMENTE EL 80% DE LAS PARTÍCULAS PM2,5 (material particulado con un diámetro aerodinámico inferior a 2,5 µm), son generadas por las fuentes móviles (vehículos), mientras que el 20% son de fuentes fijas. Entre los factores contaminantes de este medio de transporte está el combustible, en este sentido la industria tiene la misión de innovar.

“En un momento en el que el mundo necesita intensificar sus esfuerzos en la lucha contra el cambio climático, las energías limpias y las nuevas tecnologías, el sector de los combustibles busca mejorar a través de innovación y calidad, con el desarrollo de novedosos productos e innovaciones que muestran su compromiso con este propósito global”, explica Edgar Javier Rodríguez, especialista de Mercadeo en Primax Colombia.

Según la investigación ‘Contaminación del aire por el tráfico vehicular’ de Greenpeace, los combustibles para vehículos que se han introducido en los últimos años en nuestro país, cada vez son más limpios. Explica que, la mejora de la calidad reduce la producción de contaminantes del aire y la eliminación del azufre de este producto no solo reduce la contaminación por SO₂ (dióxido de azufre), sino también la formación de partículas de sulfato.

“Sin embargo, se debe reconocer que donde el transporte continúa operando con tecnología de motores de combustión, los residuos contaminantes de esa

BUSES ELÉCTRICOS CERRO MATOSO

Cerro Matoso implementó, hace más de un año, una flota de 12 buses 100% eléctricos, iniciativa que ha sido destacada por el Ministerio de Minas y Energía como un proyecto que aporta a la transición energética. También fue seleccionada por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible como una medida que respalda las líneas estratégicas de reducción de los gases de efecto invernadero en el país en el marco del Acuerdo de París.



combustión, continuarán emitiéndose al aire de Bogotá”, se lee en el estudio.

Por otra parte, el año pasado, el Gobierno Nacional anunció que el porcentaje de biodiésel presente en el combustible diésel fósil pasará del 10% al 12% (B12), con el objetivo de ser más amigables con el medio ambiente y mejorar la calidad del aire.

QUÉ ESTÁN HACIENDO LAS EMPRESAS

Primax Colombia, comercializadora de combustible en el país, lanzó la nueva gasolina Extra G-Prix y su nuevo Max Pro Diésel. Estos están basados en la tecnología americana GreencleanTM, la cual mejora el rendimiento del combustible, la potencia, la aceleración, reduce emisiones y ayuda a la vida útil del motor.

Esta gasolina cuenta con hasta 98 octanos, lo cual disminuye la pérdida de flujo de los inyectores, restaurando la potencia y la aceleración perdida en el motor, y en motores de inyección directa (GDI) contribuye a reducir los depósitos de combustible hasta en un 50%. “Ayuda a obtener reducciones en el consumo de combustible hasta del 2,5%, mientras que al mismo tiempo ayuda a reducir hasta un promedio del 25% las emisiones contaminantes”, agrega Rodríguez.

Por su parte, Terpel cuenta con la primera gasolina super premium en Colombia, Extra GT 98. Según la compañía, la principal diferencia de esta gasolina con otras es que ofrece 98 octanos de manera confiable, convirtiéndose en una de las gasolinas con mejor calidad. “Asimismo, su uso representa una reducción en la emisión de agentes contaminantes como los hidrocarburos no quemados (hasta 80%), monóxido de carbono (hasta 15%) y dióxido de carbono (hasta 4%)”, afirma la compañía.

