



● INDUSTRIA ● TOP

El sector automotor colombiano en tiempos de Iván Duque: Informe especial

Fabián Rojas Castañeda 7 Agosto, 2022

posted on Ago. 07, 2022 at 1:23 pm



Como presidente, Iván Duque se enfocó en la movilidad sostenible, creando incentivos a la adquisición de carros eléctricos y servicios alrededor de este.

PUBLICIDAD

Hoy, **Iván Duque Márquez** termina su mandato como Presidente de Colombia. Fue un cuatrienio donde **resaltaron más los desaciertos**, muchos de ellos por su falta de experiencia administrativa, el poco conocimiento que tenía del país y no saber rodearse de las personas adecuadas en la mayoría de cargos.

Además, **fue autista en los momentos de conmoción social**, como los acaecidos en noviembre y diciembre de 2019 o durante mayo y junio de 2021.

● Estamos en Redes Sociales



● Lo más reciente

El Fiat Fastback Se Dejó Ver "En Vivo" Y Sin Camuflaje, Antes De Su Estreno

El Sector Automotor Colombiano En Tiempos De Iván Duque: Informe Especial

BYD Yuan Plus, El Nuevo SUV Compacto Y Eléctrico, Llegó A América Latina

El SUV Que Volkswagen Planeó Pero Se Convirtió En Un Éxito De Kia

Ahorrar Dinero En Combustible: Este Es El Método Definitivo (+VIDEO)

● Facebook



Como si eso no fuera suficiente, **debió encarar grandes problemas externos**. Poco después de su posesión, el gobernante estadounidense Donald Trump arreció su guerra comercial con China y otras naciones, llevando a un periodo de incertidumbre a la economía mundial. Pero a inicios de 2020, **vendría el mayor mal**.

La pandemia por el virus **COVID-19**, que causó la **paralización casi total y temporal** de todas las actividades económicas en el orbe, y Colombia fue de los países más afectados. Sin embargo, se debe reconocer que **nos recuperamos con cierta agilidad**, y una vez hubo acceso a la vacuna, se realizó una campaña relativamente exitosa.



PUBLICIDAD

Iván Duque y su apuesta por la movilidad sostenible

Desde sus tiempos como senador, Iván Duque mostró interés en la **electrificación del parque automotor**. Fue uno de los autores de la que se convertiría en la **Ley 1964 de 2019**, que promovió la **adquisición y uso de carros eléctricos** en Colombia.

Esta norma permite a sus propietarios beneficiar se de **menores tasas impositivas a su propiedad** (no puede superar el 1% del valor comercial), la evitación de restricciones temporales a su circulación en las ciudades (Pico y Placa), la reglamentación para una **revisión técnico-mecánica específica** adicionando un descuento del 30% en su costo, y un **descuento del 10% en el SOAT**.

Así mismo, permitió a los municipios la creación de **incentivos propios para carros eléctricos**, la instalación de un mínimo de estaciones de carga rápida en municipios de categoría especial, normar los **estacionamientos preferenciales** en edificaciones públicas y comerciales, y la instalación de acometidas eléctricas para sistemas de recarga.

Por otro lado, los sistemas masivos de transporte deben garantizar que un **porcentaje de sus unidades sean eléctricas**, llegando al 100% en 2030. De esta ley se derivó la **"Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica"** (ENME), una hoja de ruta para fomentar la movilidad sostenible en los modos terrestre, férreo y fluvial.

Coupé apareció por primera vez sin tapujos 📷📷



ELCARROCOLOMBIANO.COM

El Fiat Fastback se dejó...

Después de sus primeras fot...

👍 57 💬 Comentar ➔ 1

Twitter

Tweets por @carrocolombiano ⓘ

 **El Carro Colombiano**

@carrocolombiano

📷 Después de sus primeras fotos oficiales, el Fiat Fastback apareció por primera vez sin tapujos en las calles de Brasil. Ya inició su producción.



elcarrocolombiano.com/noticias/flat-...



4h

 **El Carro Colombiano**

@carrocolombiano

🇨🇴 #InformeEspecial | Como presidente, Iván Duque (@IvanDuque) se enfocó en la movilidad sostenible

Insertar

Ver en Twitter

Lo más leído

Aquí está el próximo Suzuki Swift 2024: véalo en su primer 'render' Estos son los 10 carros eléctricos más 'baratos' de Colombia en 2022

Los Renault "de toda la vida" están en la feria Nextcar de Corferias (+55 fotos)

Filtrado el nuevo Suzuki Alto K10

En el Plan Nacional de Desarrollo se impuso como meta cerrar la administración con un total de 6.600 carros eléctricos matriculados. Según cifras del RUNT, a julio de 2022 se habían matriculado 8.757 vehículos de este tipo, superando en 32,6% aquel objetivo.



Elija a EL CARRO COLOMBIANO como su fuente favorita de noticias del motor.



Iván Duque Márquez, Presidente de Colombia; y Santiago Chamorro, Presidente de GM Sudamérica.

Apoyo a la industria automotriz colombiana

El mes pasado, Iván Duque suscribió el **"Pacto por la Industrialización Automotriz y la Movilidad Sostenible en Colombia"**, un compromiso entre el Gobierno y la industria automotriz local que busca convertir al país en **una plataforma exportadora y de alta relevancia** en movilidad sostenible.

Se establecieron bases para que las ensambladoras **adelanten nuevas inversiones**, en aras de la transformación tecnológica. Además, apunta al carbono neutral de las

2023: promete avances importantes

Toyota Hilux se convirtió en una monstruosa pick-up 6x6 para enfrentar la Antártida

● Lo que quieres leer

- 4x4
- audi
- bmw
- camionetas
- carros antiguos
- carros de alta gama
- carros deportivos
- carros eléctricos
- carros híbridos
- carros nacionales
- chevrolet
- cifras
- city cars
- comentarios
- coupe
- crossover
- fiat
- ford
- fotos espía
- hatchback
- honda
- hyundai
- jeep
- kia
- mazda
- Mercado Automotor Colombiano
- mercedes benz
- movilidad eléctrica
- nissan
- peugeot
- pick-up
- pick ups
- porsche
- proyección digital
- renault
- sedan
- suv
- suzuki
- teaser
- test drive
- todoterreno
- toyota
- urbanos
- videos
- volkswagen

● Archivos

Elegir mes



operaciones industriales, la creación de más puestos de trabajo, **incremento de la producción nacional**, especialmente en la cadena autopartista.

Como otro apéndice de la Ley de Movilidad Sostenible de hace tres años, dicho pacto promueve aún más a esta política, otorgando a la industria nacional **un papel protagónico en la transición**.

Llegados a este punto, el objetivo para las productoras asentadas en el país es **incrementar la eficiencia en la cadena de suministro** y la promoción de exportaciones del sector.



PUBLICIDAD

Hoja de ruta del hidrógeno

En marzo de este año entró en funcionamiento el piloto de producción de **hidrógeno verde** por parte de **Ecopetrol**. Este **electrolizador de tecnología PEM** (*Proton Exchange Membrane*, por sus siglas en inglés) es de 50 kilovatios, alimentado por un sistema de energía solar con 270 paneles.

Utiliza aguas industriales provenientes de refinería de Cartagena, produciendo **20 kg diarios de hidrógeno**. **Ecopetrol** también avanza en la adquisición de **dos sistemas de recarga** para aplicaciones de movilidad para buses y automóviles.

Para dicho programa piloto se trajo un ejemplar del **Toyota Mirai**, el primer carro con tecnología de celda de combustible (FCEV) en Colombia y en Suramérica.

Hace algunas semanas, también iniciaron pruebas con un **Hyundai Nexo**, por parte de la empresa antioqueña Opex a través de su proyecto Hevolución.





PUBLICIDAD

Las ventas de vehículos nuevos quedaron estancadas

Durante el 2018 el sector automotor apenas se levantaba de los efectos de la reforma tributaria de 2016, la cual incremento el IVA del 16% al 19% con impacto en el costo de los automóviles. En total alcanzaron una cifra de [256.662 matrículas](#), bastante lejos del récord de 2014 con 328.526 unidades.

En 2019 se matricularon [263.684 carros](#), traducidos a un incremento de 2,7%. Pudieron ser un poco mayores de no haberse ralentizado el sector comercial durante dos semanas, a causa del Paro Nacional iniciado el 21 de noviembre.

El 2020 parecía prometedor en el primer bimestre, pero las cuarentenas generales aplicadas desde marzo frenaron al mercado, a tal punto que en abril apenas se entregaron tan solo [217 automotores](#). Una vez empezó la reapertura gradual, la demanda de vehículos se recuperó aceleradamente, contabilizando [188.655 ejemplares al cierre de ese año](#). Al final, no fue tan dramático.

[LE PUEDE INTERESAR: Los 100 carros más vendidos de Colombia en el primer semestre de 2022.](#)



PUBLICIDAD

Crisis global y sus efectos en Colombia

En ese mismo año, las compañías productoras de chips priorizaron a la industria tecnológica. Debido al COVID-19, el trabajo a distancia incentivó la compra de

computadores y demás aparatos electrónicos. Igualmente, los fabricantes de semiconductores pensaron que la compra de carros a nivel mundial se iba a recobrar muy lentamente, y **ocurrió exactamente lo contrario**.

También los cierres para frenar los contagios llevaron a muchas empresas a cesar sus operaciones parcial o totalmente, **dejando miles de contenedores bloqueados** en los principales centros de comercio alrededor del globo. En consecuencia, **se incrementaron los precios del transporte marítimo**. Otro obstáculo para que los fabricantes pudieran adquirir insumos para la producción.

Con el déficit de los chips, las entregas de carros armados que antes se demoraban de 3 a 6 meses, **ahora alcanzan un año completo**, dando prioridad a los mercados de mayor volumen, que lamentablemente no es nuestro caso. Aquello se reflejó en las cifras de 2021, logrando las **250.497 unidades**, una **recuperación del 32,8%** frente a lo registrado un año antes.

A la fecha, **se mantienen los problemas** que han golpeado a la industria del automóvil. En nuestro país se reflejan en los resultados mensuales, observándose un comportamiento errático. A julio de 2022 se llega a un acumulado de **147.101 carros**, equivalente a un avance de 9,5%.

LE PUEDE INTERESAR: ¿Qué espera el sector automotor del próximo Presidente de Colombia?

PUBLICIDAD

Textos e investigación: Fabián Rojas Castañeda.

Edición y Dirección General: Óscar Julián Restrepo Mantilla.

0 comentarios

Ordenar por **Los más antiguos** ▾



Añade un comentario...

 Plugin de comentarios de Facebook

Tags: [carros electricos](#) [carros hibridos](#) [cifras](#) [ivan duque](#)
[Mercado Automotor Colombiano](#)

< PREVIOUS ARTICLE

BYD Yuan Plus, el nuevo SUV compacto y eléctrico, llegó a América Latina

NEXT ARTICLE >

El Fiat Fastback se dejó ver "en vivo" y sin camuflaje, antes de su estreno



The Author **FABIÁN ROJAS CASTAÑEDA**

Redactor y analista económico de El Carro Colombiano. Aficionado a los automóviles desde que tengo memoria.

● También le puede interesar:



Swift 2024, carros eléctricos baratos y Renault antiguos: lo más leído de la semana

🕒 6 Agosto, 2022



Lada presentó su primer auto eléctrica: la camioneta e-Largus

🕒 4 Agosto, 2022



Auteco Mobility presentó su taxi eléctrico para Colombia: Dongfeng E-Cab

🕒 3 Agosto, 2022



Chevrolet inició la producción de su nuevo auto popular para América Latina

🕒 3 Agosto, 2022



Estos son los 10 carros eléctricos más 'baratos' de Colombia en 2022

🕒 3 Agosto, 2022



BYD prepara su auto eléctrico más pequeño, el Seagull: primeras imágenes

🕒 2 Agosto, 2022

