

Canadá registra el mayor impuesto al carbono en América

HACIENDA. EL IMPUESTO AL CARBONO REPRESENTA 25% DE LOS TRIBUTOS INCLUIDA LA GASOLINA. EL COSTO DE VIDA HABRÍA AUMENTADO SOLO 6,5% SI SE EXCLUYEN LOS COMBUSTIBLES

TORONTO

En 2019 Canadá introdujo un precio a la contaminación por carbono como medida para desestimular el consumo de combustibles fósiles y así cumplir con la meta de cero emisiones en 2050. Por cuenta de esta dis-



MAURICIO ZULUAGA
Colaboración especial

posición, los canadienses pagan cerca de US\$0,34 extra por cada galón de gasolina, un valor que en el 2030 subiría a US\$1,13. Hoy, cuando la inflación en el

país alcanza su nivel más alto en 39 años, llegando a 8,1% en junio, este gravamen vuelve a estar en el centro del debate. El impuesto al carbono representa 25% de los tributos incluidos en el valor de la gasolina. Si se excluyera el precio de los combustibles, que en el último año ha subido más de 50%, el costo de vida habría aumentado solo 6,5%; es decir 1,6 puntos básicos menos. Algunas voces cuestionan la eficiencia del tributo, argumentando que no ha habido una disminución significativa de las emisiones por cuenta de un menor consumo de fuentes fósiles, mientras que sí se está teniendo un efecto inflacionario.

PAÍSES CON IMPUESTO AL CARBONO O INICIATIVAS SIMILARES

IMPUESTOS AL CARBONO EN AMÉRICA (Tonelada de CO2)



IMPUESTOS AL CARBONO EN AMÉRICA (Galón)



ZONAS CON TRIBUTOS ESPECÍFICOS



Fuente: MexicoCO2/Presidencia Argentina/Min Hacienda Colombia/Canada.ca / Gráfico: LR-ER



Corinne Pohlmann
Vicepresidenta de Asuntos Nacionales

“Cada centavo cuenta para las pequeñas empresas, especialmente a medida que navegan por los costos de los insumos y la escasez de mano de obra dispara los precios”.

La experiencia de Canadá en esta materia es un punto de referencia importante para las demás naciones. Los canadienses son unos de los mayores consumidores de petróleo y productos refinados del mundo. El consumo per cápita de gasolina, antes de la pandemia, era de 335 galones, mientras que el de diésel llegaba a los 226 galones.

Estos números están explicados principalmente por ser la segunda Nación con mayor territorio, lo que hace que las distancias recorridas mayores, te-

niendo en cuenta, además, que la población del país es cercana a los 39 millones de personas y está dispersa en diversas áreas, lo que aumenta la necesidad de los recorridos largos.

Argumentando un alto impacto en la economía, la *Federación Canadiense de Empresas Independientes* pidió suspender el cobro del impuesto al carbono de manera temporal, asegurando que sus márgenes de ganancia se están afectando. “Cada centavo cuenta para las pequeñas empresas, especialmente a medida que navegan por los costos de los insumos y la escasez de mano de obra, que hacen que los productos se disparen”, dijo Corinne Pohlmann, vicepresidenta de *Asuntos Nacionales* del gremio.

En el terreno político los conservadores, opositores al gobierno de Justin Trudeau, han asegurado que de ganar las próximas elecciones federales eliminarían este cobro, por lo que es un tema determinante.

Lea completo en web