



¿Jugando con candela?

La responsabilidad del Congreso es más grande que la del Gobierno.

Nancy Patricia Gutiérrez



Por: [Nancy Patricia Gutiérrez](#)
21 de agosto 2022, 10:42 p. m.

A dos semanas de haberse presentado la reforma tributaria y una vez se han conocido preocupaciones y prevenciones sobre sus efectos, el Gobierno envía mensaje de urgencia para que el Congreso reduzca tiempos y discusiones en su trámite, con el argumento que requiere definir cálculos de ingresos para el próximo año como base para modificar el proyecto de presupuesto que ya debería estar en discusión, pues corresponde a la sincronía que trae con la terminación del Plan Nacional de Desarrollo del anterior mandato, mientras se proyecta, discute y aprueba la hoja de ruta cuya ejecución llegará hasta el 2027.

Temas relacionados

NANCY PATRICIA GUTIÉR. AGO 15
El salvamento de voto fundamental



NANCY PATRICIA GUTIÉR. AGO 07
La organización popular



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

La responsabilidad del Congreso y de los partidos políticos que no acompañaron al Pacto Histórico es más grande que la del Gobierno en la aprobación de la agenda legislativa, por cuanto éste se limita a llevar las propuestas que hizo en campaña sin medir sus efectos reales, pero es a los congresistas a quienes corresponde oír las voces que alertan sobre los riesgos que traen para el futuro del país decisiones encubiertas en narrativas de favorecer a los pobres, pero que realmente son presionadas por movidas geopolíticas, ideología, activismo romántico y cifras macroeconómicas observadas por organismos multilaterales.

Uno de los graves efectos que puede dejar la reforma tributaria, y en ella la política de disecar la actividad de la industria minero-energética, es dejar al garete el déficit del Fondo de Estabilización de precios de los combustibles -FEPC-, que existe desde 2007 como mecanismo para atenuar la volatilidad de los precios internacionales y mitigar su impacto en la economía interna.

¿Deberán quedarse parqueados los 17 millones de carros y 10 millones de motos que hay en Colombia porque la gasolina, el ACPM, el gas y la energía eléctrica serán impagables? ¿Cuál será el efecto en los precios de todos los modos de transporte de pasajeros y de carga y de estos sobre la inflación que ha llegado hasta el 10,21 % y que podría elevarse a topes incontrolables que harían invivible la situación si no se define rápidamente cómo se cubrirá el déficit del FEPC, si el subsidio a la gasolina sigue o no operando y si es positivo, ¿cuál será en el futuro la fuente de financiación?

MÁS DE NANCY PATRICIA GUTIÉRREZ

AGOSTO 15 DE 2022

El salvamento de voto fundamental

Ministro Gaviria, por la reconciliación del país pare la difusión de una versión que no es única.

AGOSTO 07 DE 2022

La organización popular

El reto de quienes no militan en la izquierda será recuperar la empatía con las bases populares.

JULIO 31 DE 2022

La materialización de la no discriminación

La fortaleza de las fuerzas armadas requiere de apoyo ciudadano, de darles consideración y valor.

JULIO 24 DE 2022

La doctrina del enemigo interno

El diseño de políticas de seguridad derivan de intereses nacionales consignados en la Constitución.

JULIO 17 DE 2022

Cuando la cobija no alcanza

La digitalización del país exige un balance articulado, el internet es un vehículo indispensable.

VER MÁS COLUMNAS

La ola de protestas llegó al país, como estrategia de oposición política, con argumentos distintos al aumento de precios de los combustibles, pues el Fondo ha sido el salvavidas para evitar abruptos incrementos que tendrían aún más alta la inflación y desbaratada la economía porque en últimas las jugosas utilidades de **Ecopetrol** que se transfieren a la Nación se destinan a cubrir el déficit del Fondo.

El buen momento de **Ecopetrol** permitió en 2021 irrigar el subsidio por cerca de 13 billones de pesos entre todos los colombianos, y se calcula que al cierre del 2022 serán 26 billones adicionales que serán cubiertos en 2023 gracias a la dinámica de producción y exportación de **Ecopetrol**.

Sin embargo, ¿qué va a pasar con el precio del **petróleo** al interior del país cuando se formalice la decisión de no seguir explorando y se apruebe la reforma tributaria con la fórmula que eleva del 65 % al 80 % la carga impositiva? Lo que hará inviable la producción de **petróleo** y gas llevando a la quiebra a **Ecopetrol**, expulsando inversión privada, desmantelando a muchas empresas, disminuyendo las regalías que soportan los presupuestos locales, con graves efectos sobre el empleo y el crecimiento económico, que a la larga dejaría sin piso la propuesta de industrialización y nos condenaría a la importación de combustibles, a mayor devaluación del peso, sin con qué subsidiar el consumo interno, con aumento de precios en toda la economía, desempleo, ruina y pobreza

Es un momento de gran responsabilidad para el Congreso de la República, que no debe jugar con candela. Más allá del entusiasmo de hacer parte de las mayorías que permiten acceso a burocracia y a la definición de inversión, se requiere un análisis serio, técnico y profundo sobre los efectos de esta reforma tributaria, porque es la palanca de control de toda la economía y, por tanto, de la estabilidad social y democrática. Si se decide a la carrera, sin el debate suficiente y el estudio de las proyecciones futuras, queda en riesgo la soberanía del país, dejándonos en una posición geopolítica frágil para ser devorados por quienes se disputan la hegemonía mundial.

NANCY PATRICIA GUTIÉRREZ

(Lea todas las [columnas de Nancy Patricia Gutiérrez en EL TIEMPO](#), aquí).

Otros opinan



Germán Vargas Lleras

¿Y las personas naturales qué?

Los más sacrificados serán los mismos de siempre: los asalariados de ingresos medios y altos.



Petro arranca con el pie izquierdo

Sin haber tenido el primer consejo de ministros, todos opinaban sobre metas de fabricación 'casera'.



Néstor Humberto Martínez

La nueva política internacional

En su discurso de inauguración el Presidente no avanzó en comentarios frente al mundo globalizado.



El primer encuentro

Que Colombia sea un buen lugar para generar empleo y nuevas inversiones locales e internacionales.



Bruce Mac Master



María Isabel Rueda

Empodera tu conocimiento

PROVIDENCIA 08:21 A. M.

Respuesta de Gobierno Duque a críticas de Petro en reconstrucción de Providencia



PAE 07:54 A. M.

¿Qué hay tras suspensión del PAE que afecta a más de 450.000 niños?



SAN ANDRÉS 07:52 A. M.

Canciller: hay nuevos argumentos para la Corte demanda de Nicaragua

EMERGENCIAS 10:36 P. M.

Defensoría advierte que 99 municipios están en riesgo por lluvias

La entidad pidió a la Unidad de Gestión del Riesgo ejecutar planes de ...



POLICÍA ASESINADO 05:38 P. M.

Patrullero de la Policía falleció durante operativo de control en Tumaco, Nariño

COMO SALÍ DE 05:14 P. M.

El día en que sobreviví al accidente en el que murió mi novia

PUERTO DE BUENAVENTURA

10:00 P. M.

Sin dragado, en el futuro el puerto de Buenaventura podría perder competitividad

La ANI archivó hace un mes una iniciativa con este propósito. Piden qu ...



BARRANQUILLA 05:08 P. M.

Juana Estrada, la barranquillera que expondrá proyecto de ciencia en la Nasa**Horóscopo**

Encuentra acá todos los signos del zodiaco. Tenemos para ti consejos de amor, finanzas y muchas cosas más.

**Crucigrama**

Pon a prueba tus conocimientos con el crucigrama de **EL TIEMPO**

