

miércoles 24 de agosto de 2022 - 9:36 AM

Santander solicita al Gobierno Petro estar en la dirección de Cormagdalena y junta de **Ecopetrol**

Representantes de entidades territoriales, miembros de la bancada parlamentaria y dirigentes de agremiaciones de Santander solicitan al Gobierno nacional la representación de Santander en la Dirección de Cormagdalena y en la junta directiva de **Ecopetrol**.



Panorámica del paso del río Magdalena por Barrancabermeja. (Archivo / VANGUARDIA)

Escuchar Artículo 00:00 / 00:00 **mow** f t i g

A través de una carta, la bancada parlamentaria, alcaldes, diputados, líderes gremiales, representantes del sector privado y rectores de universidades le solicitan al presidente, Gustavo Petro, la representación del departamento de Santander en la Dirección general de Cormagdalena y en la junta directiva de **Ecopetrol**.

"Para Colombia y para Santander, la navegabilidad a lo largo del río Magdalena es una deuda histórica que no admite espera. De ahí que celebremos la apuesta por la recuperación de la navegabilidad sostenible de los ríos como bien lo menciona el programa de gobierno "Colombia: potencia mundial de la vida", reseña el documento.

En un texto de seis páginas, estos representantes le dicen al Gobierno nacional que, garantizando la navegabilidad del río, se estima que la carga transportada por este medio podría aumentar de 3 millones a 19 millones de toneladas al año, aumentando significativamente la movilidad de mercancía seca como acero, maíz, trigo y fertilizantes, entre otros. Asimismo, este medio de transporte es el más limpio con el medio ambiente al reducir en más del 60% el número de emisiones de gases de efecto invernadero frente al modo terrestre, y genera una disminución de hasta el 40% de los costos logísticos, lo que permite implementar soluciones para aliviar el hambre en una coyuntura de alta inflación, particularmente de los alimentos.

"Pero lo más importante es que este proyecto contribuirá significativamente a darle oportunidades a la región del Magdalena Medio, que como bien lo señala el Informe Final de la Comisión de la Verdad, ha sido epicentro del conflicto armado colombiano. Esta región necesita oportunidades reales de desarrollo. La navegabilidad del río, particularmente con la construcción de las obras rígidas entre Barrancabermeja y Píñillos, permitirían potencializar el turismo, la construcción de astilleros, la extracción de material de cantera y la intermodalidad con miras a la industrialización con proyectos de gran impacto en sectores como el energético y agroindustrial. La ubicación geográfica del Magdalena Medio hace que sea un territorio propicio para conectar a Colombia con el mundo a través de la articulación de los modos de transporte fluvial, terrestre y férreo", reza la carta.



Fue restablecido el paso en la vía que comunica a Bucaramanga con Málaga



Santander, entre los departamentos con más peajes

Por eso, la región santandereana cree que la sede está donde debe estar: en Barrancabermeja, el corazón del río Magdalena. "No obstante, su Dirección general ha estado a cargo durante los últimos años de personas ajenas a esta región, que no han demostrado la apropiación y el compromiso suficiente por recuperar y mantener la navegabilidad del río Magdalena. Es el momento de devolverle a esta región las herramientas que le permitan ser protagonistas de su propio destino y, por consiguiente, hacer que la dirección general de Cormagdalena esté en manos de una persona con arraigo en la región y que tenga la capacidad para que sea este gobierno, el primero en la historia en recuperar la navegabilidad del río Magdalena".

Ecopetrol

Vanguardia TV

Paulo Coelho cumple 75 años: El poder de la letra popular

Vídeo: Turba de adolescentes saquea restaurante de McDonald's en Reino Unido

En directo: Tribuna Deportiva con toda la actualidad de Atlético Bucaramanga

Vanguardia x PYMES
Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Fue restablecido el paso en la vía que comunica a Bucaramanga con Málaga
- 2 Santander solicita al Gobierno Petro estar en la dirección de Cormagdalena y junta de **Ecopetrol**
- 3 Santander, entre los departamentos con más peajes
- 4 Las preocupaciones del gremio hotelero de Santander por la reforma tributaria
- 5 ¿Qué pasará con la navegabilidad del río Magdalena? Esto es lo nuevo que dijo Mintransporte

Por otra parte, la carta expresa los motivos del porqué Santander debe estar en la junta directiva de **Ecopetrol**.

"En el departamento está ubicada la Refinería de Barrancabermeja (RB), la más antigua del país, y que ha movlizado la economía nacional con su producción de combustible. Hoy la RB produce más del 50% del combustible de Colombia, energía cada vez con menores niveles de contaminación. La gasolina y el diésel pasaron de contener entre 1.000 y 4.000 partes por millón de azufre (ppm), respectivamente, a menos de 50 ppm y se espera llegar a 10 ppm al 2025".

El texto expone que, pese a la importancia de **Ecopetrol** para Santander y viceversa, la representación histórica que ha tenido este departamento en la junta directiva y en los cuadros directivos se ha debilitado significativamente. "Adicionalmente, mientras que **Ecopetrol** ha mostrado resultados récord, Santander presenta una tendencia creciente de la pobreza, altos niveles de informalidad y baja sofisticación y diversificación de su tejido productivo. Para Santander es de la mayor relevancia seguir avanzando en el fortalecimiento de su ecosistema industrial y de ciencia, tecnología e innovación (CTI)".

La carta concluye con un llamado a que Santander participe en estas dos instituciones del país. "El futuro de Colombia, el Magdalena Medio y Santander tiene como ejes fundamentales la intermodalidad y la transición energética. Queremos que Santander contribuya a solucionar los desafíos más apremiantes del planeta aprovechando todo su potencial".

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

Etiquetas [Barrancabermeja](#) [Ecopetrol](#) [Magdalena](#) [refinería Barrancabermeja](#) [río Magdalena](#) [Santander](#)

Publicado por Redacción Economía

Lea también



Fue restablecido el paso en la vía que comunica a Bucaramanga con Málaga



Segunda entrega: Diez rasgos que delatan a un profesor acosador



Video: Así es la grave sequía del río Magdalena en Barrancabermeja

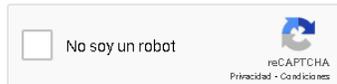


Video: Insólito, camura criolla tuvo seis crías en Santander

Comentarios

0 comentarios

Escriba su comentario



Comentar

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito.

Vanguardia se reserva el derecho de eliminar o bloquear aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Servicios

- Suscripciones
- ePaper
- Pague su renovación
- Club de suscriptores
- Anunciadores
- Comentarios del sitio
- Pauté con nosotros
- Contactenos
- Nuestra Empresa
- Política de protección de datos
- Certificados Tributarios
- Proveedores
- Trabaje con Nosotros
- Términos y condiciones

Secciones

- Bucaramanga
- Santander
- Deportes
- Judicial
- Colombia
- Mundo
- Política
- Economía
- Opinión
- Entretención
- Tecnología
- Multimedia

Clasificados

- Finca Ralz
- Vehículos
- Empleos
- Varios
- Edictos
- Publique

Revistas

- CochArte
- 500 empresas generadoras de desarrollo
- Posgrados

Publicaciones

- Santander Inolvidable
- Q'hubo Bucaramanga

Todos los derechos reservados Galvis Ramírez & Cia S.A. - 2022 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular. Términos y condiciones

