

Especial / Caribe, motor de desarrollo sostenible

Movilidad verde, sostenible y próspera

¿Está la región apostándole a medios de transporte más amigables con el medio ambiente?

El Caribe colombiano camina hacia energías más limpias en sus sistemas de transporte. “La zona cuenta con el potencial para avanzar hacia la movilidad sostenible con la ayuda del Gas Natural Vehicular. Para esto es necesario acelerar la renovación de la flota de transporte público de pasajeros, el transporte de carga y el transporte especial, para alcanzar al menos un 50 por ciento de vehículos dedicados a gas natural, lo que ayudará a mejorar la calidad del aire en las ciudades”, agrega Luz Stella Murgas, presidenta de Naturgas.



En Montería iniciaron la implementación del transporte multimodal con Bisinú, un servicio gratuito de bicicletas y Businú, que será el primer sistema de transporte fluvial por el río Sinú. / Foto: iStock.

En Barranquilla y en Cartagena ha sido muy útil la llegada de sistemas de transporte masivo más verdes, porque por cada articulado que entró a circular, en los que caben un promedio de 100 personas, se reemplazaron entre dos y tres buses antiguos, con alta carga contaminante. La heroica implementó una flota sostenible en su transporte público. La empresa Transcaribe cuenta actualmente con 333 buses

con tecnología amigable con el medio ambiente. “Estamos haciendo una transformación importante del transporte público en la capital de Bolívar, con buses que funcionan a Gas Natural, brindando una experiencia diferente a los usuarios”, señalan voceros de la entidad.

Igual opinan desde la empresa Gases del Caribe, enfocada al mercado del GNV, asegurando que “el abastecimiento de gas natural en la costa Caribe es de los más confiables del país porque, al no depender de una sola fuente de suministro, minimiza el riesgo en caso de una falla o desabastecimiento”. La compañía ofrece una cobertura en redes del 97 por ciento en los departamentos de Atlántico, Magdalena y Cesar, atendiendo a más de 1'040.000 usuarios residenciales, comerciales, industriales y estaciones de gas natural vehicular, distribuyendo y comercializando entre 100 y 110 Millones de

Pies Cúbicos Día (MPCD).

Así mismo, están en capacidad de suministrar más de 500 Millones de Pies Cúbicos Día (MPCD) entre los campos de producción de Canacol, Hocol, Lewis, Petrosud y Frontera, ubicados en Atlántico, Magdalena, Guajira, Cesar y Sucre, siendo suficiente para atender la demanda de la costa Caribe e incluso, enviar excedentes al interior del país.

PROYECTOS VERDES

Antes de terminar el 2022 llegarán a Valledupar 130 buses ecológicos que harán parte de la flota de servicio público de transporte para esta región; cada uno cuenta con capacidad para 25 personas y una autonomía diaria mínima de 200 kilómetros.

“Son dos años de arduo trabajo para materializar este proyecto; primero, en el Ministerio de Transporte, para la aprobación de recursos que suman \$44.530 millones, luego con el proceso contractual

y posteriormente con la ejecución del proyecto”, explica Katrizza Morelli Aroca, gerente de la entidad.

Otra de las ventajas competitivas radica en la gran red de estaciones de servicio en Colombia, ya hay más de 700 estaciones de servicio de Gas Natural y en zonas de influencia como la de Gases del Caribe, que comprende los departamentos de Atlántico, Magdalena y Cesar, cuentan con 87 estaciones de GNV, una cobertura y autonomía necesaria para llegar a sus destinos.

Entre tanto, en Montería iniciaron la implementación del transporte multimodal con Bisinú, un servicio gratuito de bicicletas que utilizan unas 10.000 personas al mes y Businú, que se encuentra en etapa de construcción y es el primer sistema de transporte fluvial por el río Sinú que hace parte de los proyectos estratégicos de movilidad inteligente y sostenible del Plan de Desarrollo de la ciudad.