



Un mar de fueguitos: cada colombiano encendió ocho velas este 7 y 8 de diciembre

El sector se recuperó luego de que en 2020 y 2021 la celebración del día de las velitas estuviera en riesgo por la escasez de parafina.



Las ventas representaron 70.000 millones de pesos para el sector. FOTO CARLOS ALBERTO VELÁSQUEZ

COLPrensa - LA REPÚBLICA | PUBLICADO HACE 8 HORAS

a+ a-

Para los días de las velitas y las demás festividades que restan a este fin de año, los colombianos compraron 400 millones de velas. De acuerdo con la Cooperativa Multiactiva Nacional de Fabricantes de Velas (Coopfanvelas), esta cifra equivale a que cada persona del país encendiera 8 velas, en promedio, en las festividades.

Las cifras de Coopfanvelas señalaron que el sector percibió cerca de 70.000 millones de pesos durante esta temporada, lo que equivalió al 25% de lo que han facturado durante todo el año.

Lea más: ["¿Dónde están los bomberos?": divertida "primiparada" del embajador británico en Colombia prendiendo velitas](#)

Y si bien cada fin de año las fábricas de velas 'hacen su agosto' y disparan sus ventas, esta temporada resulta especialmente dulce tras la crisis que había sufrido la industria el pasado diciembre, cuando una escasez de parafina hizo que los productores no pudieran fabricar suficientes velas para cubrir la habitual demanda.

En dicha ocasión, la planta de parafinas de **Ecopetrol**, el único proveedor nacional de la materia prima, entró en mantenimiento. A esto se sumó el alto precio del flete de contenedores de China, que impidió que los productores pudieran importar parafina, explicó Yohanna Ávila, gerente de Coopfanvelas. Se estima que el desabastecimiento alcanzó incluso 40%.

"El resultado fue un aumento de los precios de las velas, que en algunos puntos llegó hasta 110%. "Las velas típicas valían \$1.000 en 2020. En 2021 y 2022 ya las estás consiguiendo a \$2.000. Porque este año lo planeamos todo con más calma

estas con ligeras variaciones a \$2.000. Porque este año lo planeamos todo con más calma. **Ecopetrol** hizo una buena tarea, por lo que hay una abundancia de parafina. Además, el impacto de lo que sucedió el año pasado ha hecho que la gente quiera comprar más velitas y, además, comprarlas a tiempo”, afirmó Ávila.

Entérese: [¿Cuál es el verdadero significado del Día de las Velitas?](#)

Y así, este año, la luz volvió a brillar. Con la disponibilidad de la materia prima, la empresa GM Uniplast duplicó sus ventas con respecto a 2021. Las empresas Velas Don Pedro y Espermas y Veladoras Cinco Estrellas la siguieron con crecimientos de 45% y 40% respectivamente.

Pero sin duda es el mes de diciembre el periodo en el que las fábricas de velas experimentan mayores crecimientos. La cucuteña GM Uniplast, siendo una de las empresas que menos va a crecer durante el mes debido a que su mercado está enfocado en la venta de velas “esotéricas” en Venezuela, proyecta un aumento de ventas del 15%.

En cambio, empresas como Espermas y Veladoras Cinco Estrellas son más optimistas: esperan vender 50% más, y Velas Don Pedro incluso prevé un incremento del 500% de ventas.



TENDENCIAS

¿Por qué prendemos velitas el 7 y el 8 de diciembre?

¿Cómo está el precio?

A pesar de la abundancia de parafina y el incremento de ventas, el precio de las velas se mantiene muy por encima de los niveles de 2020. Esto se debe a que el precio de la parafina es un 80% superior al de 2020, jalonado por los altos precios del **petróleo**, “y porque la devaluación del peso frente al dólar aumenta los costos de producción”, explicó Sergio Antonio Gómez, gerente de GM Uniplast.

Para Juan Carlos Giraldo, gerente de Velas Don Pedro, esta no es una variación de precios transitoria, sino que se estabilizará el próximo año. “**Simplemente, nos interesa el precio justo; si sube la parafina, estamos obligados a subir los precios. Pero si baja, los reducimos.**”

Ávila es optimista frente al 2023 para los fabricantes: “La demanda de este producto es inelástica. Pero el próximo año va a ser uno de los mejores para nosotros porque los consumidores ya se van a acostumbrar a los nuevos precios. La meta es que ningún hogar se quede sin prender velitas en estas celebraciones”.

Esta dependencia de los precios de la parafina no es exclusiva de las empresas colombianas, sino que afecta al mercado a nivel global. En 2020, el comercio mundial de velas alcanzó un valor de US\$3.380 millones, según el Observatorio de Complejidad Económica. Los principales exportadores son Polonia, China -que también exporta parafina hacia Colombia- Vietnam, Estados Unidos y Países Bajos.

SI QUIERE MÁS INFORMACIÓN:

[CULTURA](#) [ECONOMÍA](#) [EMPRESAS](#) [FIESTAS POPULARES](#) [COLOMBIA](#)



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

Porque entre varios ojos vemos más, queremos construir una mejor web para ustedes. Los invitamos a reportar errores de contenido, ortografía, puntuación y otras que consideren pertinentes. (*)

TÍTULO DEL ARTÍCULO

¿CUÁL ES EL ERROR?*

¿CÓMO LO ESCRIBIRÍA USTED?

INGRESE SUS DATOS PERSONALES *

Nombres

Apellidos

Correo electrónico

Confirmar Correo electrónico

ACEPTO TÉRMINOS Y CONDICIONES PRODUCTOS Y
SERVICIOS GRUPO EL COLOMBIANO

VER TÉRMINOS Y CONDICIONES

ENVIAR

CONTINÚA LEYENDO

Con la explanación del terreno y el dragado, Puerto Antioquia logra primer hito constructivo



Puerto Antioquia contará con una plataforma costa afuera conectada a través de un viaducto marítimo y un terminal en tierra. FOTO Cortesía.

ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ | PUBLICADO HACE 3 HORAS

— a+ a-

El inicio de las obras de explanación en Puerto Antioquia se convierte en el primer hito constructivo en la ejecución de este puerto ubicado en el Urabá antioqueño, y con el cual la Nación ratifica la construcción de una de sus principales apuestas en materia portuaria. Se estima que va a generar cerca de 1.900 empleos directos durante su etapa de construcción, se invertirán cerca US\$300 millones y se prevé la creación de más de 11.000 empresas asociadas al transporte marítimo, zonas logísticas, agentes de carga, agencias de aduana, hoteles y restaurantes.

Esta nueva sociedad portuaria, concesionada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Puerto Bahía Colombia de Urabá – Puerto Antioquia, contará con un muelle de 91 metros (mts) por 570 mts y cinco posiciones de atraque. También con una profundidad de 14 metros y una capacidad para recibir buques contenedores de 367 mts de eslora y 13.000 Teus (unidad de medida). Su vocación multipropósito le otorga una capacidad para movilizar contenedores, graneles, carga general y vehículos.



— ANTIOQUIA

Con Puerto Antioquia llegarán inversiones por USD 774 millones

“Con Puerto Antioquia y en un futuro cercano con Puerto Pisisí, el Urabá antioqueño quedará con dos mega proyectos que permitirán que esta región se convierta en un foco de exportación e importación que estarán conectados, además, con nuestras concesiones carreteras como lo son Mar 1 y Mar 2”, dijo William Camargo, presidente de la ANI.

Puerto Antioquia contará con una plataforma costa afuera conectada a través de un viaducto marítimo y un terminal en tierra. La capacidad anual del puerto será de 600.000 Teus en contenedores y refrigerados, 3 millones de toneladas de carga de granel y estima movilizar 1,15 millones de toneladas de carga general.

“Hasta ahora llevamos solo un par de meses de construcción y avanzamos dentro del cronograma. Quisiera destacar algunos de los avances de obra del plan de inversiones contractual que se han logrado como, por ejemplo, se realizó el dragado en la zona de maniobras, se adelanta la carretera de acceso desde Nueva Colonia y actualmente se desarrollan pruebas de carga del terreno y relleno del terreno para la construcción de la infraestructura del terminal portuario. El desarrollo de estas actividades tiene una ejecución presupuestal del plan de inversiones cerca de los US\$12 millones”, dijo Camargo.

El funcionario agregó que las obras y la puesta en marcha de proyecto tienen un impacto directo positivo en la industria bananera ya que es una de las principales beneficiadas con la construcción pues actualmente el producto recorre largas distancias para la importación y exportación de su materia prima. Además, se estima una disminución de costos logísticos de transporte y operaciones para el sector empresarial y la posibilidad de diversificar la oferta de servicios de transporte portuario.



ANTIOQUIA

Antioquia pone primera piedra de su puerto en Urabá

Más allá del impacto en todo el sector bananero de Urabá, hay algunas comunidades que ya están sintiendo positivamente la construcción de Puerto Antioquia. Así lo relata Porfirio Serna, presidente del Consejo Comunitario de Puerto Girón, una comunidad afro vecina al proyecto en la que viven 726 personas y en donde la gran mayoría se dedican a la pesca.

“El Puerto nos ha cambiado la vida principalmente en el tema del empleo, aunque sabemos que apenas está arrancando estamos agradecidos por hacernos parte del desarrollo. Hasta hace unos años, Puerto Girón era una comunidad olvidada. El puerto nos ha hecho más visibles. A mi esta obra me ha cambiado la vida porque me ha dado esperanza y ha reconocido que hay comunidades alrededor del proyecto que también merecen tenerlas en cuenta y darles el espacio que se merecen”, manifestó Serna mientras caminaba por su comunidad, en la que todavía no ha llegado el agua potable, no tienen puesto de salud y tampoco educación.



ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ

Periodista de economía de El Colombiano. Lector de Gabo, adicto a la música de los 80's y amante del buen periodismo.

CONTINÚA LEYENDO

Colombia busca aliarse con Alemania para “reindustrialización basada en energías renovables”





El gobierno ha manifestado que quiere convertir al país en un exportador de energías limpias. FOTO: COLPRENSA

JUAN CAMILO QUICENO RAMÍREZ | PUBLICADO HACE 3 HORAS



El gobierno de Colombia tendrá una reunión este viernes con la Confederación de la Industria Alemana en la que se abordará el tema de “reindustrialización basada en energías renovables y el desarrollo del hidrógeno verde”. El encuentro se llevará a cabo en Cartagena y tendrá como objetivo el acercamiento con empresas del mencionado país europeo que ya cuentan con la tecnología en este tipo de fuentes energéticas.

La proliferación de los conflictos globales y su influencia en la seguridad del abastecimiento energético mundial, según el Ministerio de **Minas** y Energía, han remarcado la importancia de contar con socios estratégicos –públicos y privados– que compartan los mismos valores e intereses frente a un desarrollo energético sostenible. En consecuencia, la Embajada de Colombia en Alemania informó que está tratando de avanzar en la promoción de diálogos para fortalecer la cooperación bilateral con Alemania, país que además quieren acercar a esa política que el gobierno ha denominado “transición energética justa y descarbonización de la economía”.



ECONOMÍA

Ecopetrol va en serio con la transición energética, este es su plan de inversiones

Precisamente, el **Minminas** resaltó que el país ocupa el sexto lugar entre los países con más recursos hídricos a nivel mundial y cuenta con una combinación óptima de abundantes recursos y un potencial excelente para la instalación de parques solares y eólicos, así como para la producción y exportación de energéticos como el hidrógeno verde a países de gran demanda energética como Alemania.

El gobierno ha subrayado en otras ocasiones que Colombia cuenta con un entorno empresarial dinámico, con amplia experiencia en la generación de energía, en la gestión y transporte de gases. De hecho, la cartera energética expuso que “todos estos elementos, así como la posibilidad de utilización de la infraestructura industrial existente, son excelentes puntos de partida para acelerar el desarrollo de energías renovables y la producción de hidrógeno verde y sus derivados”.



ECONOMÍA

En 2023, galón de gasolina subirá más de \$200 al mes

“En ese sentido, el gobierno de Colombia tiene como objetivo trabajar –de la mano de socios como Alemania– en la agenda estratégica de política de reindustrialización de Colombia, apalancada en el proceso de transición energética justa mediante las energías renovables, con miras a convertir al país en un exportador de energía limpia, produciendo grandes volúmenes de hidrógeno verde y los correspondientes derivados, como metanol y amoníaco, entre otros a costos competitivos a partir de 2030”, añadió el **Minminas**.

Para conseguirlo, el gobierno afirmó que está interesado en aunar esfuerzos con empresas de países líderes en tecnología como Alemania, aprovechando sinergias y desarrollando conjuntamente proyectos a gran escala con el fin de aumentar la creación de valor también en el país.



ECONOMÍA

Por orden del Gobierno no habrá más contratos de exploración a cielo abierto en Colombia

El programa del evento será complementado con la apertura del espacio donde funcionará el Centro Regional de Formación en Energías Renovables, Cerfer, en el Centro de Innovación de [Ecopetrol](#), y es un paso más en la consolidación de un espacio para realizar entrenamientos concretos, tener programas y recursos.

Vale recordar que el Cerfer es una iniciativa colombo-alemana que atenderá la necesidad de formación de personal técnico en energías renovables, liderado por Colombia con el apoyo de la Cámara de Industria y Comercio Colombo-Alemana - AHK, la Agencia Alemana de Energía - DENA.



JUAN CAMILO QUICENO RAMÍREZ

Soy afortunado por que me gano la vida haciendo lo que amo. Fanático de la salsa brava y los timbales. Amo a mi familia.

Seguir a @juanquic4

CONTINÚA LEYENDO

Centrales obreras piden que el alza del salario mínimo sea del 20%



GUARDAR

COMPARTIR

Avanza la cuarta comisión permanente de concertación de políticas salariales y laborales en la que se discute ajuste del salario mínimo para 2023. FOTO tomada Twitter MinTrabajo

EL COLOMBIANO | PUBLICADO HACE 4 HORAS

— a+ a-

Los trabajadores colombianos destaparon hoy sus aspiraciones para el incremento del salario mínimo para el año que viene.

Voceros de las centrales obreras confirmaron que en la reunión de la Comisión Permanente de Concertación de Políticas Salariales y Laborales, en la que avanza la negociación para fijar salario mínimo para 2023, se planteó un aumento del 20%.



ECONOMÍA

El aumento del salario mínimo para 2023 partiría de un piso de \$137.700

Esa propuesta significaría que la remuneración mínima en Colombia tendría un incremento del \$200.000, y pasaría de un millón de pesos a \$1,2 millones, con lo que los sindicatos pretenden proteger el poder adquisitivo de los trabajadores que

reciben ese sueldo.

En la sesión de esta mañana participan representantes de la CTC y otras centrales obreras, así como del Ministerio del Trabajo, pensionados y otras entidades del Gobierno.

Se espera que los voceros de los trabajadores destapen su carta frente al incremento que debería aplicarse para el subsidio de transporte, y la respuesta de