

Aumento en precio de combustibles sería mayor en 2023

BOGOTÁ

En el foro ‘La verdad sobre la reforma tributaria’, de la *Academia Colombiana de Ciencias Económicas*, el ministro de Hacienda, **José Antonio Ocampo**, aseguró que el otro año se aumentarán los incrementos en el precio de la gasolina corriente.

Actualmente dicho crecimiento paulatino en el precio se tasó en \$200 mensual, razón por la que a diciembre, la gasolina corriente ya ha subido \$600 su precio por galón. Estapaso de un precio promedio en el país de \$9.100, a más de \$9.580.

“Este año comenzamos con \$200 por galón, pero esperamos que el año entrante se aceleren estos aumentos, una medida negativa para el bolsillo de los colombianos, pero la cual buscamos equilibrar con el descuento en el precio del Soat”, dijo **Ocampo**.

Además de dicho ‘alivio’, el ministro ha recalcado varias veces que decidieron dejar quieto el precio del Acpm en la medida que es el combustible que usan

PRECIOS DE REFERENCIA DE LA GASOLINA POR CIUDADES

Gasolina MC (\$/gal) ACPM (\$/gal)



Fuente: Creg. Gráfico: LR-ER-MN

mayoritariamente los transportes de pasajeros y los de carga de alimentos, “con lo que esperamos no presionar más al alza la inflación”, aseguró.

MEDIDA ANEXA A LA TRIBUTARIA

Desde el anuncio de la entrada en vigor de esta medida, tanto el ministro **Ocampo**, como el viceministro general de Hacienda, **Diego Guevara**, han afirmado que esta medida busca sanear las finanzas de la nación, las cuales, solo por el subsidio a la gasolina, se han visto afectadas

hasta en \$34 billones para 2022.

“Este es un problema heredado de la decisión del Gobierno anterior de no aumentar precios de combustibles: el déficit está en 2,5% del PIB. Ya el año entrante hay un presupuesto aprobado de 29 billones para pagar el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (Fepc) y estamos tratando de conseguir recursos adicionales”, agregó **Ocampo** en el encuentro.

Para el jefe de cartera esta es una medida coherente respecto a los objetivos financieros que

tienen desde el ministerio de Hacienda.

LA OPINIÓN DE LA CARF

Al cierre de este año, se espera un déficit del Fepc entre \$31 y \$34 billones, cifra que representa 2,7% del PIB, según datos del Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf).

El Comité asegura que la política de combustibles genera un déficit persistente y afecta directamente las finanzas del Estado. “Se requiere un plan de acción de transición que con-



Julio César Vera

Presidente de la fundación Xua Energy

“El impacto sobre las personas será importante, pero es un esfuerzo que debemos hacer todos los consumidores para que el país deje de subsidiar un bien transable”.

sidere los efectos inflacionarios y que incluya también medidas estructurales”, asegura la entidad.

El país tiene el tercer precio por galón de gasolina más barato de América Latina, alrededor de US\$2,3. La razón de este precio tan accesible al consumidor es el papel que cumple el Fepc, que absorbe la diferencia entre el costo establecido y el precio de paridad internacional.



JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR
@JPVargasCue