

Diseñamos, fabricamos e instalamos vidrios, ventanas y fachadas de la más alta calidad.



Inicio / 2022 / th / 10 / El segmento de transporte de hidrocarburos líquidos en el país ya es carbono neutro



ECONÓMICA

El segmento de transporte de hidrocarburos líquidos en el país ya es carbono neutro

☑ Redacción El Norte · ② diciembre 10, 2022

 El segmento corrobora su aporte para la meta de Grupo Ecopetrol de tener cero emisiones netas al 2050.

Cenit, compañía del Grupo Ecopetrol, líder del segmento de transporte de hidrocarburos líquidos en el país conformado, a su vez, por sus filiales Ocensa, ODL-OBC, y ODC, anuncia la carbono neutralidad del segmento al recibir la certificación por parte del Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación, Icontec.

La certificación evidencia la cuantificación de los gases efecto invernadero (GEI), la implementación de las acciones de reducción y la compensación de las emisiones residuales.

Las compañías del segmento de transporte determinaron el desarrollo del proceso de certificación a través de lcontec de manera independiente, haciendo uso de los criterios de la "Guía para la Verificación y Certificación de la Neutralidad de Carbono", adelantando las siguientes acciones: Inventariar y verificar las toneladas de CO2 equivalentes emitidas en sus operaciones; en segundo lugar, estableciendo el Plan de Gestión de los GEI, presentando los objetivos de reducción a corto, mediano y largo plazo, e identificando las oportunidades de reducción en una línea de tiempo entre el año 2022 y 2025.

Las compañías durante los años 2020 y 2021 redujeron aproximadamente 45.400 tCO2e a través de proyectos de eficiencia energética y de energías renovables. Para el 2030 se proyectan reducciones del orden de 260.000 tCO2e. La tercera acción consiste en compensar las emisiones a través de la aplicación de las soluciones naturales del clima con proyectos específicos en distintas partes del territorio nacional.



Para el caso de Cenit se adelantan acciones bajo el mecanismo de REDD+ (Reducing emissions from deforestation and forest degradation), que además del impacto positivo ambiental, tiene también un componente social, en los departamentos de Chocó, Vichada y Guainía; Ocensa desarrolla proyectos REDD+ en Nariño y Cauca, mientras que ODC y ODL-OBC, cuentan con iniciativas de reforestación en los Montes de María y la depresión Momposina.

La inversión de las compañías en la compra de créditos de carbono en proyectos REDD+ y de reforestación fue de aproximadamente USD \$ 4.211.922, siendo este un aporte al desarrollo de acciones de conservación y mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades que hacen parte del proyecto.

EL ALCANCE

Las iniciativas no solo cumplen la función de capturar carbono, sino también aportan a reducir la deforestación, protegen cuerpos de agua, generan oportunidades de negocios verdes, conservan la biodiversidad, fomentan alianzas para la educación y la salud, además de generar impactos positivos a las comunidades debido a la empleabilidad que se ofrece y al aporte que ellas con su conocimiento les dan a los proyectos.

"Para nosotros como segmento de transporte de hidrocarburos líquidos contar con la Certificación Carbono Neutro por parte de Icontec en cada una de las compañías que lo componemos, representa un hito muy significativo que ratifica el compromiso que tenemos con el medioambiente y las metas país. Estamos muy orgullosos por ser el único segmento de transporte en el mundo en ser carbono neutro y seguiremos trabajando con el Gobierno Nacional y las comunidades en territorios para continuar generando impactos positivos en todos los colombianos a partir de un sector pionero en la transición energética", afirma Héctor Manosalva Rojas, presidente de Cenit.

De esta manera el segmento de transporte de hidrocarburos líquidos del país, liderado por Cenit, ratifica su compromiso con Colombia y el cuidado del medioambiente, y corrobora su aporte para la meta de Grupo Ecopetrol de tener cero emisiones netas al 2050.

Deja un comentario Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con * Comentario * Nombre * Correo electrónico * Web

MÁS HISTORIAS



















ECONÓMICA

Líderes y expertos dialogaron sobre la transición energética justa en Colombia



ECONÓMICA

En noviembre comerciantes reportaron desaceleración en ventas: Fenalco



CONÓMICA

Acrip propone aumento del salario mínimo sobre el 13,77%



GECELCA



TEBSA-GENERAMOS ENERGÍA



GASES DEL CARIBE





Buscar ...

Buscar

ENTRADAS RECIENTES

Calado en puerto de Barranquilla sube a 8,5 metros

Líderes y expertos dialogaron sobre la transición energética justa en Colombia

En noviembre comerciantes reportaron desaceleración en ventas: Fenalco

En servicio corredor Salao – Platanal, vía que reduce distancia entre Barranquilla y el aeropuerto

¿Barranquilla inundada de coca?, investigador afirma que sí

COMENTARIOS RECIENTES

Jacke Africano en Control Academic, la plataforma que facilita procesos de las instituciones educativas

ARCHIVOS

diciembre 2022

noviembre 2022

octubre 2022

septiembre 2022

agosto 2022

julio 2022

junio 2022

mayo 2022

abril 2022

marzo 2022

febrero 2022

enero 2022 diciembre 2021 noviembre 2021 octubre 2021 septiembre 2021 agosto 2021 julio 2021 junio 2021 mayo 2021 abril 2021 marzo 2021 febrero 2021 enero 2021 diciembre 2020 noviembre 2020 octubre 2020 septiembre 2020 agosto 2020 julio 2020 junio 2020 mayo 2020 abril 2020 marzo 2020 febrero 2020 enero 2020 diciembre 2019 noviembre 2019 octubre 2019 septiembre 2019 agosto 2019 julio 2019 junio 2019 mayo 2019 abril 2019 marzo 2019 febrero 2019 enero 2019 diciembre 2018 noviembre 2018 Alcaldía de

Alcaldía de Barranquilla





Calado en puerto de Barranquilla Líderes y expertos dialogaron sube a 8,5 metros



ECONÓMICA

sobre la transición energética justa en Colombia



ECONÓMICA

En noviembre comerciantes reportaron desaceleración en ventas: Fenalco



En servicio corredor Salao -Platanal, vía que reduce distancia entre Barranquilla y el aeropuerto