

## TASAS DE INTERÉS PARA CRÉDITO VEHICULAR

	Tasas de interés desde		Energías limpias
	Nuevos	Usados	
Mibanco		26,44%	
Banco W		21,30%	
Banco Caja Social		18,02%	
Serfinanza		15,39%	
Banco Agrario		15,31%	
Itaú		14,03%	
Bancoomeva		13,22%	
Davivienda		12,55%	9,12%
Bancolombia		12,28%	
Finandina		11,22%	8,73%
Bbva		11,00%	9,90%
Av Villas		10,82%	
Banco Pichincha		10,69%	
Banco Santander	9,77%	11,22%	
Banco de Occidente	9,64%	10,56%	
Banco de Bogotá	8,99%	9,38%	
Coopcentral	8,00%		

Fuente: Sondeo LR

Gráfico: LR-LM

# “Tenemos más de 150 planes de financiación dirigidos a vehículos”

**BANCOS. PARA LOS CIUDADANOS QUE BUSCAN NUEVAS SOLUCIONES DE MOVILIDAD, LA BANCA OFRECE UN VARIADO ABANICO DE CRÉDITOS VEHICULARES, CON TASAS DESDE 8,73% PARA HÍBRIDOS**



**Orlando Forero**  
Gerente general del Banco Finandina

“El año pasado financiamos 10% de las ventas a crédito vehicular de 20.238 colombianos. Este año esperamos seguir acompañando a quienes requieren financiación para su movilidad”.

Siganos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con las tasas de tarjeta de crédito y compra de cartera actualizadas a enero.



Escanee para ver el comentario sobre las tasas de interés de crédito vehicular.

BOGOTÁ

Desde el pasado 11 de enero en Bogotá el pico y placa rige entre las 6 a.m. y las 9 p.m., día de por medio, según placas impares y pares. Aunque la medida causó opiniones encontradas entre los ciudadanos de la capital, los conductores no se quedaron en las quejas y pasaron a buscar alternativas para solucionar sus problemas de movilidad.

Una de las soluciones más comunes es la planteada por la alcaldesa Claudia López: compartir vehículo, sin embargo, la falta de sincronización en los horarios, la ubicación y la seguridad hace que para muchos bogotanos esta no sea una opción válida.

Otros ciudadanos, obligados a movilizarse diariamente, han contemplado la compra de un segundo automotor. La buena noticia para ellos es que la banca tiene una variada oferta de tasas para crédito vehicular.

Una de las entidades financieras especializadas en este producto es el Banco Finandina. “La principal fortaleza del crédito del banco es la agilidad. Somos expertos y hemos construido más de 150 planes de financiación mediante crédito o leasing vehicular, tenemos como una de las unidades estratégicas, la financiación de vehí-

culos nuevos y usados, de combustión, híbridos y eléctricos y por esto, el año pasado financiamos 10% de las ventas de crédito vehicular, cerca de 20.238 colombianos y para este año esperamos seguir acompañando a quienes requieren financiación para su movilidad. Financiar con una entidad, como este banco, da la tranquilidad de la transparencia en las condiciones y las políticas de protección al consumidor, que son claras y expresas”, expresó Orlando Forero, gerente general del banco.

De hecho, el banco maneja la tasa más baja del mercado para vehículos de energías limpias, desde 8,73% efectiva anual y si su meta es evitar el pico y placa, este segmento automotor es su mejor opción pues por decreto nacional, estos automóviles están exentos de la medida. Otros bancos que manejan tasas preferenciales para la compra de carros eléctricos o híbridos son Davivienda (con una tasa desde 9,12%) y Bbva (9,90%).

Muchos bancos también ofrecen tasas diferentes según la antigüedad del bien, eso debido a que la compra de nuevos carros, además de dinamizar el mercado automotor nacional, genera que exista un parque actualiza-

do que reduce las emisiones de dióxido de carbono. Banco de Occidente, Banco de Bogotá y Banco Santander ofrecen una de las tasas promedio más bajas para la compra de nuevos (ver gráfico).

Para carros particulares de tecnologías tradicionales, las tasas van desde 8% (Banco Cooperativo Coopcentral) y en los 17 bancos que ofrecen créditos vehiculares la tasa varía, principalmente por monto, porcentaje de financiación del auto y perfil crediticio del cliente, sin embargo, el interés de este producto financiero es menor si se compara con los créditos de consumo o las tarjetas.

Además de la tasa, debe analizarse otros factores como los requisitos, que en general son: tener ingresos fijos, codeudor, seguro crediticio y la documentación que respalde su identidad. También debe estudiar la oferta de leasing, que es un arrendamiento financiero con opción de compra, aunque sus tasas son más bajas, tiene más requisitos como un seguro obligatorio para el vehículo mientras se encuentra en negociación, entre otros. La banca tiene un abanico variado de ofertas que se acomodan a todos los perfiles de riesgo.

LINA VARGAS VEGA  
@VargasVega

## BOLSAS

## Paola García es la nueva presidente de ColCapital



ColCapital

Paola García Barreneche ocupará la presidencia de ColCapital tras la salida de Paula Delgado. García viene de la Vicepresidencia de Inversión de ProColombia, donde también se desempeñó como gerente de Promoción de Inversión. Además se ha ocupado cargos como oficial de inversión para Invest in Bogotá, consultora de Staff and Line y CSI Complex Systems. (IC)

## TECNOLOGÍA

## Tarjeta empresarial llegó a 100 clientes en un mes



Mono

Mono, liderada por Salomón Zarruk, lanzó su tarjeta débito corporativa hace menos de un mes y ya cuenta con 100 clientes. La empresa le atribuye el éxito de su productos a la facilidad de apertura y el costo. La empresa adaptó todo el proceso de apertura de una cuenta para hacerlo por WhatsApp. Además, su cuota de manejo es de \$0. La fintech fue seleccionada para participar de YCombinator. (LV)

## BOLSAS

## Trinity Capital logró 82,49% de Paz del Río

## RESULTADOS DE OPA

	Número de aceptaciones	Cantidad de acciones	Porcentaje del máximo a comprar
Saldo acumulado día hábil anterior	36	15.221.706	0,06%
Recibido ayer jueves	27	20.501 millones	82,43%
Saldo acumulado al cierre del día	63	20.516 millones	82,49%

Fuente: Bolsa de Valores de Colombia / Gráfico: LR-GR

Finalizada la OPA por Acerías Paz del Río, Trinity Capital se quedó con 82,49% del total de las acciones en circulación para un total de 20.516 millones de especies. Con estas cifras, dicha sociedad dedicada a la administración de capital, junto con Structure S.A.S., se quedaron con el control de la firma. El precio de compra por cada acción fue de \$3,65 y tenía ya un preacuerdo con el principal vendedor, Votorantim S.A. (IC)