

# ECONOMÍA

COMBUSTIBLES ENTREVISTA

## “Precios de biocombustibles no se trasladarán a la gente”

Así lo expresó Diego Mesa, ministro de Minas, quien habló sobre la medida que busca aumentar las mezclas de etanol y biodiésel en los combustibles.

Por ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA

La reciente discusión sobre la propuesta de los ministerios de Minas, de Ambiente y de Agricultura, de aumentar los porcentajes de las mezclas de etanol y biodiésel en el diésel y la gasolina que se vende en el país ha enfrentado a los diferentes actores del sector.

Y es que según la Federación Nacional de Distribuidores de Combustibles y Energéticos (Fendipetróleo), se debe evaluar el efecto que pueden tener estas mezclas en los motores de los vehículos que utilizan biocombustibles con porcentajes de 12% o superiores, además de que aseguran que esto representaría incrementos en los precios que pagan los colombianos.

En entrevista con EL COLOMBIANO, Diego Mesa Puyo, ministro de Minas y Energía, explicó dicha medida, que se encuentra en periodo de consulta, y habló sobre cómo está el país en cuanto a las reservas petroleras.

**La propuesta sobre el incremento de las mezclas de biocombustibles causó inconformidades en algunos gremios, ¿qué efectos tendría este aumento en el sector automotor?**

“Esta es una resolución que salió a comentarios y está en este momento en periodo de consulta. Aquí lo importante de mencionar es que el incremento de la mezcla es algo que ya se había decidido hace más de un año y que tuvo un proceso bastante riguroso. Hay un Comité Intersectorial de Biocombustibles, el cual en su momento determinó incrementar la mezcla del 10 al 12% a nivel general pero, además se tomaron otras acciones importantes como, por ejemplo, introducir la mezcla para sectores que tenían exclusión, como el de la minería. Esta medida trae beneficios ambientales importantes, además de que ayuda a hacerle frente al aumento de la demanda de combustibles que está viviendo el país. Yo no veo riesgos de daños en los motores, incluso ya hay un concepto de viabilidad por parte del Ministerio de Transporte”.

**Gremios dicen que esto llevaría a un incremento de precios, ¿esto tendría algún**

**impacto para el bolsillo de los colombianos?**

“Me parece irresponsable que digan que habría un incremento de más de \$300. La realidad es que, efectivamente, el precio de los biocombustibles es superior al precio de los combustibles fósiles, pero en el caso de un incremento de la mezcla, se asumiría por medio del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), para mitigar ese posible incremento si se diera”.

**Se ha especulado sobre un aumento de \$3.000 en el precio de la gasolina, por factores como el dólar y el mantenimiento de plantas de Ecopetrol que llevó a que se tuviera que importar gasolina...**

“Colombia tiene uno de los precios de gasolina y de diésel más baratos de la región, solamente nos supera Bolivia y Ecuador. Si uno fuera a hacer una comparación con el precio de referencia internacional del crudo y de la gasolina, efectivamente la gasolina debería estar muy por encima de lo que está actualmente, por el orden de los \$2.500 o \$3.000 adicionales, pero justamente para eso es que opera el Fepc, que está pensado para que

*“El precio de los biocombustibles es superior al de los combustibles fósiles, pero en el caso de un aumento de la mezcla se asumiría por medio del Fepc”.*

## 12%

es el aumento que tendría la mezcla de biodiésel en Colombia.

la volatilidad que hay en los precios de los combustibles no se traslade de manera inmediata a los usuarios”.

**¿Cómo está Colombia en cuanto a las reservas de petróleo?**

“Tenemos cerca de 6,3 años de reservas de crudo y las hemos logrado incrementar de manera moderada. Durante el Gobierno hemos reactivado y dinamizado la fase de exploración, y con el proceso permanente de asignación de áreas, ya hemos firmado 69 nuevos contratos de exploración y producción, con inversiones que superan los US\$3,2 billones, solamente en la etapa exploratoria. Lo que esperamos es que todos estos nuevos contratos arranquen en las campañas exploratorias en 2022 y 2023”.

**¿Qué opina de la polémica pasada de suspender la explotación petrolera en el país?**

“Es absurda e irresponsable. El sector de hidrocarburos es uno de los más importantes para el país. Este, junto con la minería, aporta entre 5,5 y 6 puntos del Producto Interno Bruto (PIB) del país. Y

PARÉNTESIS

TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Según el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa Puyo, la meta es terminar este Gobierno con proyectos con más de 1.600 megavatios en operación y que queden unos 900 megavatios más en construcción.

“Se han adjudicado a la fecha, solo vía subasta, proyectos que son más de 100 veces la capacidad que había en 2018, cuando contábamos solo con 28,2 megavatios de capacidad instalada. Por ejemplo, Isagen ya terminó de construir el primer parque eólico de La Guajira”, apuntó Mesa Puyo. Y aseguró que una de sus principales apuestas es que Colombia se vuelva una potencia en hidrógeno cero y bajas emisiones (verde y azul).

cuando miramos otras fuentes macroeconómicas, el sector aporta entre 12% y 15% de los ingresos corrientes de la Nación. Sin los recursos de la regalías de hidrocarburos y minería es imposible pensar en que siga habiendo ampliación de cobertura de vías terciarias y de infraestructura educativa y de salud en los municipios. Además, el sector es responsable de cerca del 34% de la inversión extranjera directa. Y hay que aclarar, no riñe con las metas que tenemos en materia de lucha contra el cambio climático y de sostenibilidad, porque la mayoría del petróleo lo exportamos en estado crudo y se quemó fuera de Colombia” ■

EN DEFINITIVA

**La propuesta de aumentar las mezclas de biocombustibles ha causado polémica. Diego Mesa, ministro de Minas, aseguró que esto no se trasladaría en alzas de precios para los colombianos.**

Según Diego Mesa Puyo, ministro de Minas y Energía, los biocombustibles traen beneficios ambientales importantes, además de que ayudarían a hacerle frente al aumento de la demanda de combustibles que está viviendo actualmente el país. FOTO CAMILO SUÁREZ

