

Compartir



El 2022 es el año de las autopistas 4G en Antioquia

Esta vía 4G servirá para agilizar salida de Medellín y evitar problemas en llegada a túnel del Toyo. **FOTO:** Jaiver Nieto

Cuatro de las ocho vías que se están construyendo estarán listas este año. Le contamos cuáles.

RELACIONADOS: ANTOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTOQUIA | AUTOPISTA | 4G

DM DAVID ALEJANDRO MERCADO
23 de enero 2022, 09:44 P. M.



Una década atrás se hablaba de las **Autopistas del Montaña** como solución al atraso de la infraestructura vial del país, especialmente de **Antioquia**, de la que se dice que era de casi 20 años.

Luego pasaron a ser conocidas como Autopistas para la Prosperidad y en 2014 comenzaron las primeras firmas de contratos para iniciar con las obras que prometían mejorar la conexión vial de Antioquia con el resto del país.

Temas relacionados

CLARO DIC 15
Cerca de dos millones de personas transformaron su vida con conectividad



INTERNET NOV 09
Más zonas rurales conectadas con internet 4G



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

En total, por Antioquia pasaban ocho de estos proyectos de manera importante, los cuales sumaban, en su época, un costo de más de 14 billones de pesos.

Estos son: Pacífico 1,2 y 3; Mar 1 y Mar 2, Vías del Nus, Conexión Norte y Magdalena 2.

(Le puede interesar: [EPM dice que la ANLA ya analiza informe de Pöyry sobre Hidroituango](#)).

Han pasado más de 7 años desde que comenzó la primera obra y aunque va dos va co

Ponte al día

Lo más visto

08:50 P. M. **ROMAÑA**
Disidencias de Márquez confirman muerte de 'Romaña'



01:24 P. M. **MAURICIO LEAL**
¿Hermana de los Nule le pagó \$ 12.000 millones a Mauricio Leal?



06:49 P. M. **DANIEL QUINTERO**
Juez anula certificación de firmas para revocatoria de Daniel Quintero



09:13 P. M. **UCRANIA**
EE. UU. ordena salida de familias de diplomáticos en Ucrania



12:00 A. M. **JUSTO & BUENO**
¿Quiénes serán los nuevos dueños de Justo & Bueno?



EL TIEMPO Boletines MÁS BOLETINES >

Recibe la mejor información en tu correo de noticias nacionales y el mundo

Correo electrónico

Nombre INSCRIBIRTE AQUÍ

He leído y autorizo **Términos y Condiciones** de este portal.

He leído y autorizo **Términos y Condiciones** de este portal.

han pasado más de 7 años desde que comenzó la primera obra y aunque ya los ya se entregaron (Pacífico 2 y Vías del Nus), este 2022 se espera que otras cuatro estén listas.

A continuación le contamos cuáles:

Mar 1

Esta concesión tiene una longitud de 181 km. aproximadamente, distribuidos en cuatro unidades funcionales que incluyen: el mejoramiento de la calzada existente y la construcción de 33 km de una segunda calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, la construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente, de 4,6 km. de longitud, paralelo al ya existente; la rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el corregimiento de Peñalisa (Salgar), en el Suroeste antioqueño; y la rehabilitación y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, donde comienza el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri.

Datos del consorcio Devimar indican que, a diciembre, el avance de obra del 95,5 % y la fecha estimada de entrega es a mediados de este año.

Entre los hitos ya logrados por la obra, está la excavación de los 4,6 km. del segundo túnel de Occidente y la construcción de un nuevo puente sobre el Río Cauca de 426 metros de longitud.

(Le recomendamos: [Personero de Peque hizo grave denuncia que involucra a Ejército en torturas](#)).

Además, se le hizo mejoramiento a 27 puentes y se construyeron otros 49. La inversión total es de unos 2,8 billones de pesos.

Mar 2

Una vez termina el trayecto del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, Autopista al Mar 2 es la 4G para terminar la conexión con el Urabá antioqueño. Este proyecto tiene una longitud estimada de 254 kms desde Cañasgordas hasta Necoclí.

El proyecto, que contempla la construcción de 63 puentes, 15 túneles y 7 intersecciones viales, lleva un avance del 74,13 % con corte a al 31 de diciembre, correspondiente al 76% de vías a cielo abierto, 94% de puentes y 80% de túneles.

“Para túneles, actualmente nos encontramos finalizando la etapa de revestimiento y daremos inicio con la estructura de pavimento. Así mismo, para las vías a cielo abierto, nos encontramos finalizando las obras de geotecnia, y se continúan con la estructura de pavimento, lo referente a sub-bases, bases y pavimento asfáltico”, indicaron desde el **consorcio Autopistas Urabá**.

Debido a que la topografía de la zona es bastante compleja y heterogénea, los mayores retos se enfocan en la estabilización de taludes, agregaron de la concesión, que proyecta para el segundo semestre la terminación de la obra.

Conexión Norte

Para llegar a Caucaasia desde Remedios (Nordeste) el trayecto hasta hace unos pocos años era de 5,5 horas por un camino de trocha.

En 2015 llegó la concesión Autopistas del Nordeste para construir la 4G Conexión Norte, que se enlaza con Vías del Nus para mejorar la vía al mar Caribe desde esta

zona.

(También lea: [Juez anula la certificación de firmas para revocatoria de Daniel Quintero](#)).

Con la terminación de la Unidad funcional 2 (Caucasia - Zaragoza) y, una vez se finalice la construcción de la Unidad Funcional 1 (Remedios - Zaragoza), el mismo recorrido se efectuará en una hora con 40 minutos; lo que corresponde a un ahorro en el tiempo de desplazamiento cercano al 70%.

Así lo dejó saber Juan Manuel Mariño, gerente general de la concesión, quien explicó que la obra tiene un avance del 81% y que avanza a buen ritmo.

“Esto, teniendo en cuenta el rezago que se produjo por las afectaciones de orden público, paro nacional, los efectos de la pandemia, y sobre todo por una modificación de licencia ambiental que se tuvo que tramitar por un cambio en buena parte del trazado de la Unidad funcional 1, que se tuvo que hacer para disminuir los costos del Estado en el traslado de redes, toda vez que en la zona confluyen dos oleoductos, Ocesa y Odc”, explicó Mariño.

El tramo tuvo que diseñarse por otro lado incrementando, tanto los **costos de construcción** como los **tiempos de su ejecución**.

En medio de estas dificultades, se espera que el proyecto se termine entre julio y agosto de este año.

Actualmente se avanza en la finalización de puentes, principalmente de estructura metálica y voladizos sucesivos, estabilización de taludes, instalación de granulares, asfalto e instalación de señalización horizontal y vertical.

Sin embargo, el mayor reto, ha sido sortear los **problemas de orden público** en la zona.

“Tuvimos épocas muy fuertes donde los actos terroristas directos contra el proyecto y sus constructores causaron la desertión de la mayoría de personal calificado. Se tuvieron pérdidas económicas muy altas por la quema de maquinaria (cerca de \$26.000 millones), así como constantes amenazas y atentados contra la vida de nuestros empleados”, contó el directivo.

Puntualizó diciendo que si bien hay más acompañamiento de la fuerza pública y no les han vuelto a quemar maquinaria, las amenazas, llamadas y mensajes extorsivos a los ingenieros e intimidaciones al personal del proyecto no han cesado.

La obra, de 145 km. de longitud, consiste en la construcción de una nueva vía en calzada sencilla entre los municipios de Remedios y Zaragoza, el mejoramiento de la calzada actual del tramo Zaragoza-Caucasia y la construcción de una nueva variante en calzada sencilla en el municipio de Caucaasia.

“

Tuvimos épocas muy fuertes donde los actos terroristas directos contra el proyecto y sus constructores causaron la desertión de la mayoría de personal calificado

”

”

Pacífico 3

Pacífico 3 es un corredor vial de 146 km y una inversión de unos 2 billones de pesos. Su avance es de 92,77 por ciento y según la ANI, espera que a mitad de año esté terminada.

Y aunque su mayor foco de trabajo es Caldas, donde se terminaron cuatro Unidades Funcionales, la Unidad Funcional 5, que tiene que ver con Antioquia, es la que más problemas ha tenido.

(Además: [Aplazaron audiencia del proceso de revocatoria del alcalde Daniel Quintero](#)).

“El tramo La Felisa - La Pintada tiene un avance del 66% y estimamos su finalización para este año, la cual depende de la liberación total del poliducto de [Ecopetrol](#) y de la terminación de la gestión socio predial, donde faltan 240 de las 566 invasiones o construcciones informales por negociar y demoler. Dependemos de esas gestiones, pero trabajamos duro para concretar el objetivo”, informaron desde la concesión Pacífico Tres.

Así las cosas, de darse el cronograma como está estipulado, solo quedarían faltando por entregar **Pacífico 1 y Magdalena 2**, las cuales tienen un avance del 81,3 y 27,7 por ciento respectivamente y estarían para el próximo año.

Con el rompecabezas vial armado, serán en total 36 los municipios antioqueños beneficiados directamente con la 4G por estar en el área de influencia directa del trazado y, de acuerdo con el estudio previo de las obras, el tiempo de acceso a las principales ciudades del país disminuirá entre el 20% y el 43%, equivalente a 5,7 horas en promedio.

Alejandro Mercado
Corresponsal de EL TIEMPO
@AlejoMercado10

Más noticias de Colombia

- [Denuncian el secuestro de cuatro personas en zona rural de Tame, Arauca](#)
- [Comerciante secuestrada en Palmira fue rescatada en Cali](#)
- [Exreina del Carnaval fue víctima de discriminación por su acento costeño](#)

DM DAVID ALEJANDRO MERCADO
23 de enero 2022, 09:44 P. M.

[Seguir Medellín](#) [Comentar](#) [Guardar](#) [Reportar](#) [Portada](#)

EL TIEMPO DESCARGA LA APP EL TIEMPO
Personaliza, descubre e infórmate.

[App Store](#) [Google play](#) [AppGallery](#)

PUBLICIDAD

Descubre noticias para ti



GENTE
ENE. 21 DE 2022

La razón por la que los perros olfatean la zona íntima de los humanos



SALUD
ENE. 20 DE 2022

Los nuevos medicamentos que autorizó la OMS para tratar casos de covid-19



SALUD
ENE. 18 DE 2022

Parosmia: cuando todo huele mal, incluso lo más delicioso, tras el covid



OTRAS CIUDADES
2022-01-23

Covid-19: Colombia reporta 217 nuevos fallecimientos este domingo

Empodera tu conocimiento



EMPRESAS 10:01 P. M.

PREMIUM Las 10 tendencias que la pandemia dejó en los consumidores para 2022



SARA PIEDRAHÍTA LYONS 10:00 P. M.

Representante Sara Piedrahita Lyons, citada a indagatoria este lunes



ROMAÑA 07:36 P. M.

Disidencias de Márquez confirman muerte de 'Romaña'



Nuestro Mundo

COLOMBIA

INTERNACIONAL

BOGOTÁ

MEDELLÍN

CALI

BARRANQUILLA

MÁS CIUDADES

ACCIDENTES VIALES 08:32 P. M.

Más de 20 heridos deja accidente de un bus en Tolima

El siniestro se presentó sobre la variante del municipio del Espinal ...



CICLISTAS 07:08 P. M.

Cadenas de oración por la salud del cirujano Carlos Vallejo



DANIEL QUINTERO 06:49 P. M.

Juez anula certificación de firmas para revocatoria de Daniel Quintero



ARAUCA 08:24 P. M.

Liberan a cuatro personas en zona rural de Tame, Arauca

Habitantes habían denunciado el secuestro. El Ejército confirmó que ya ...



SECUESTRO 06:43 P. M.

Comerciante secuestrada en Palmira fue rescatada en Cali



Horóscopo

Encuentra acá todos los signos del zodiaco. Tenemos para ti consejos de amor, finanzas y muchas cosas más.



Crucigrama

Pon a prueba tus conocimientos con el crucigrama de EL TIEMPO



Sigue bajando para encontrar más contenido
TE PUEDE GUSTAR

Enlaces Patrocinados por Taboola



Millonario premio de lotería se sorteará en Colombia. ¡L...

My Lotto Store



CFD: Invertir \$200 en Netflix podría devolverte un...

CFD Inversiones

Conoce más



Podrías obtener un segundo salario, invirtiendo \$200 en...

Consejería Financiera

EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2021 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7 . Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

SÍGUENOS EN:

