

Especial / Híbridos y eléctricos

Híbridos y eléctricos: detalles que los hacen tan apetecidos

Entre sus significativas bondades, sin lugar a duda están el ahorro en el costo del combustible y su aporte en materia medioambiental.

En materia de movilidad, las tecnologías híbridas y eléctricas vienen ganando terreno en el mercado, gracias a sus beneficios y aportes referentes a temas medioambientales y demás. De entrada, Diego Fernando Avendaño Rodríguez PhD(c), docente del Departamento de Ingeniería Mecánica y Mecatrónica de la Universidad de América resalta que una de las grandes razones por la cuales estos vehículos han adquirido una gran popularidad a nivel mundial, es debido a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero.

“Este es un factor fundamental en la creación de las más recientes normativas que favorecen en nuestro país la adquisición de este tipo de vehículos. En particular la ley 1964 del 11 de julio de 2019, establece varios beneficios muy interesantes para los usuarios de automóviles híbridos y eléctricos”, dice Avendaño, quien a su vez indica que entre esos beneficios es posible considerar: “10 por ciento de descuento en las primas de los seguros SOAT; el impuesto sobre vehículos automotores no podrá superar el 1 por ciento del valor comercial del mismo; se ha creado una reglamentación de parqueaderos preferenciales, y hay dispensas en todas las modalidades de restricción a la circulación en las ciudades”.

Asimismo, el experto anota que con el decreto 1116 del 29 de junio de 2017, se establecen precedentes para la aprobación de reducciones temporales de aranceles de importación: 0 por ciento para eléctricos y 5 por ciento para híbridos. Entre tanto, también se alude a que el Concejo de Bogotá en el artículo 25 del acuerdo 780 de 2020 establece un descuento del 40 por ciento del impuesto sobre vehículos híbridos eléctricos nuevos

por los cinco años siguientes a la matrícula. Debe entenderse entonces que los vehículos híbridos se han establecido como el primer paso en la transición hacia la movilidad sostenible, “dado que por su funcionamiento reducen las emisiones de CO2 y brindan una buena eficiencia de combustible”, según lo explica Dino Tanaka de Automotores Toyota Colombia, quien de igual manera resalta que la experiencia de manejo de un vehículo híbrido brinda conducción suave y silenciosa.

Precisamente, el tema de la suavidad es otra de las razones por la cual se hace bastante atractiva esta tecnología. De acuerdo con Nicolás Olarte, gerente de Pos-

Movilidad sostenible

venta de Volvo Cars Colombia, “no necesitamos encender el motor, no hay un motor que prenda, que genere ruido en el caso de los eléctricos, aspecto que permite que al momento de andar la experiencia sea muy suave. También debe resaltarse que el tema de performance en un motor eléctrico es muy superior al de uno de combustión interna, lo que hace que la respuesta sea mucho más rápida, eficiente y mejor, ítems que brindan seguridad”.

Continuando con las bondades de estas tecnologías, el docente de la Universidad de América sugiere que otro de los factores importantes es sin lugar a duda el ahorro en el costo del combustible.

“Esto es particularmente cierto en nuestro país, en el que el costo de gasolina y Diesel son muy elevados. Debido a la tecnología híbrida de estos automóviles, el consumo de combustible fósil es reducido y, adicionalmente, estos vehículos cuentan con una mejor aerodinámica y una mejor relación de peso contra consumo de combustible debido al empleo de materiales más livianos y resistentes en su carrocería, en particular: aceros avanzados de alta resistencia. Todo lo anterior redundará en una mayor autonomía en ambientes urbanos”, puntualiza Avendaño.

Incentivos

También es importante tener en cuenta que las plataformas, al ser vehículos eléctricos, se pueden hacer mejor que las de combustión interna ya que el centro de gravedad de un eléctrico es mucho más bajo, “esto es dado a que las baterías y sus motores van en la parte de abajo, lo que hace que el carro sea más estable, que frene mejor y que en las curvas el comportamiento sea mucho mejor. Los pasajeros en la parte de atrás pueden ir un poco más bajos que lo que pueden ir en motor de combustión interna. Tiene más capacidad de carga, pues ahora, en la parte de adelante ya no tiene un motor sino que tiene un mini baúl al igual que en la parte de atrás”, anota Olarte.



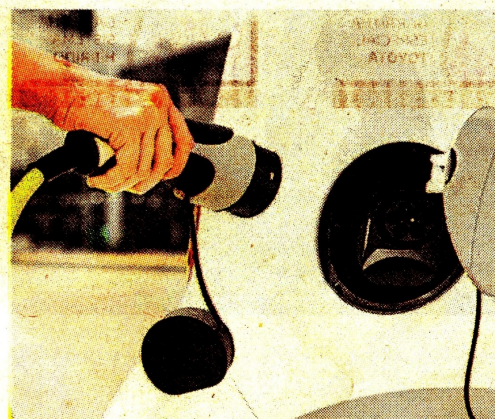
Estos vehículos han adquirido popularidad a nivel mundial debido a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero. Fotos: iStock.

TRABAJO PARA EL FUTURO

Por mencionar, para el caso de Toyota, los vehículos que la marca ha introducido en el país son auto recargables y por ende no necesitan de una infraestructura adicional, dado a que el vehículo cuenta con distintas alternativas que le permiten cargarse automáticamente. Sin embargo, también es menester resaltar que “la

expansión de esta tecnología es evidente y es por eso que los entes privados y gubernamentales han venido trabajando de la mano para, de esa manera, poder desarrollar de forma efectiva una infraestructura adecuada para la demanda de vehículos que se va a generar en los próximos años, no solamente en materia de híbridos, sino

también para vehículos eléctricos”, anota el portavoz de Toyota. Así pues, con todo lo expuesto anteriormente, se busca que de este modo se siga incentivando el uso de tecnologías limpias que permitan contribuir a un futuro enmarcado en lo que se conoce como movilidad sostenible.



Los puntos de carga son un gran objetivo en este 2022.