

Opinión / FEBRERO 18 DE 2022

# Doble calzada completa

COMPARTIR: [Compartir 0](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#)

Las opiniones expresadas por los columnistas son de su total y absoluta responsabilidad personal, no compromete la línea editorial ni periodística de LA CRÓNICA S. A. S.

Por fin, al cabo de 50 años de espera, se inician los trabajos de ampliación de la carretera entre las ciudades de Armenia y Calarcá, obra merecida y necesaria para el departamento y su comunicación con las capitales vecinas del Eje Cafetero y el Tolima.

Me pregunto: ¿Qué es una doble calzada? Esperamos los quindianos una respuesta satisfactoria por parte del Inviás, que sea una vía de 4 carriles con separador central, carpeta asfáltica nueva para una vida útil de al menos 40 años sobre una sub-base de afirmado de altas especificaciones, espesor y compactación según las últimas normas de la ingeniería para una carretera que espera un alto tráfico automotor; ciclorrutas y andenes peatonales en ambas orillas; retornos, bahías de estacionamiento y vallas informativas que ayuden a la correcta movilización, evitando posibles accidentes.

Bien podría el Inviás socializar la obra entre los habitantes de Armenia y Calarcá, mostrar los planos y diseños de la nueva vía e invitar a las autoridades seccionales, secretaríos de infraestructura de ambas ciudades, la Sociedad de Ingenieros y los parlamentarios para conocer de antemano el proyecto, y si es del caso, sugerir cambios y mejoras para que a la entrega de la misma se observe un producto que satisfaga a todos los usuarios.

El Quindío merece una obra completa, así como se invierten billones de pesos en infraestructuras tales como Reficar, la Ruta del Sol, Hidroituango, etc. de la misma manera el departamento solicita se realice una buena inversión en escasamente 6 kilómetros, eso sí, sin derroches ni gastos innecesarios.

Nos agradan los anuncios y que las obras se hagan realidad en el mediano plazo. Llama la atención el hecho que el Inviás inicie los trabajos sin una previa planificación, según informa uno de sus funcionarios, todavía no tienen las fichas prediales, los permisos ambientales, los avalúos de las franjas de terrenos y construcciones que se afectan y las compras de los mismos.

Debe aclararse el tema del tiempo de ejecución, imposible de realizar en 6 meses, teniendo en cuenta la magnitud de los trabajos, el corte y retiro de la tierra en los taludes, los muros de contención necesarios para la ampliación de las calzadas y los rellenos que seguramente complementan la obra; agregar los trazados, la perfilada de los suelos, los afirmados, las capas de rodadura, los separadores y las relacionadas con las nuevas redes de acueducto, alcantarillado y energía. Serían entonces al menos 12 o 18 meses de programación real, lo hemos visto en otras infraestructuras como es el caso de la vía al Club Campestre donde la firma contratista requirió de plazos adicionales para su terminación.

Un tratamiento similar se espera para la ejecución de las nuevas calzadas Armenia – Montenegro – Quimbaya – Cartago y de la glorieta del estadio Guillermo Jaramillo Palacio que unirá la nueva vía al municipio de Calarcá.

## Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola



**Mujer que asesinó a su pareja sentimental quedó en libertad**



**Cultura cafetera y periodismo: las pasiones de Natalia Delgado Arango**



**Fiscalía pidió cárcel para el hombre señalado de asesinar a Jhónier Cardona**



Eduardo López Murillo

## MÁS LEIDAS

- 1 Mujer que asesinó a su pareja sentimental quedó en libertad
- 2 Adulto mayor murió arrollado en la autopista del Café
- 3 Defensa apeló la orden de cárcel al señalado asesino de Jhónier Cardona
- 4 Modificar las viviendas sin tramitar las licencias, una falta común y desconocida



Opinión

Innovación: ¿tendencia incuestionable?



Opinión

Doble calzada completa



Opinión

Cuestión de estilo



Opinión

Estamos listos...



Opinión

Materia y muerte



Opinión

De la desigualdad a la violencia

Comentar ▾

COMENTA ESTE ARTÍCULO

En [cronicadelquindio.com](http://cronicadelquindio.com) está permitido opinar, criticar, discutir, controvertir, disentir, etc. Lo que no está permitido es insultar o escribir palabras ofensivas o soeces, si lo hace, su comentario será rechazado por el sistema o será eliminado por el administrador.

3 comentarios

Ordenar por **Más recientes** ▾



Agregar un comentario...



**Luis Nevio Jaramillo Macias**

PERO NO LO DICEN APRECIADO PROFESOR , EL OFICIO DE LAVACARAS SE HA EXTENDIDO POR DOQUIER , QUE DECIR DE LA OBRA QUE USTED MENCIONO,ENTRE OTRAS ANOMALIAS LA CICLOVIA PARALELE INCONCLUSA, UN HOTEL DE MERO ATRAVEZADO COMO VACA MUERTA Y NADIE HACE NADA POR LA VIDA DE LOS USUARIOS QUE NOS JUGAMOS UNA RULETA RUSA CADA VEZ QUE NOS OBLIGAN A PASAR A LA CARRETERA EN CONTRA VIA , EN PLENA CURVA , Y ESQUIVANDO UNA ALCANTARILLA SIN TAPA.

Me gusta · Responder · 12 h



**Nestor Cuervo**

Que no vaya a pasar lo que con la doble calzada malibú Campestre, que no tiene la mayoría especificaciones que indica el autor de esta columna: Otra estafa a la ciudadanía.

Me gusta · Responder · 1 · 12 h



**Javier Ruiz Ruiz**

El mejor metodo para la construccion de la doble calzada calarca armenia debe ser un puente que salga del alto del rio y llegue a la centenario ,existe la tecnologia y saldria mucho mas barato

Me gusta · Responder · 2 · 13 h

Plugin de comentarios de Facebook

SECCIONES

OPINIÓN

Judicial

Al descubierto

Novedades

Deportes

Región

Galería

CLASIFICADOS

Economía

Ciudad

General

SERVICIOS

• Contáctenos

• Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias

• Pauté aquí

• Suscríbese

• Noticias por fecha

• Valde suscripción Tarjeta Oro

• Política de tratamiento de datos personales

REDES SOCIALES



TE RECOMENDAMOS



MIEMBRO DE

