Inicio » Noticias de última hora » De una escuela apodada a punta una marte octarina, los días de Danny Nunna fueron alrededor

Danny Boland en el elemento local Mbappé-ness. Junto a este entusiasta, su pasión por, en lo alrededor de su y posible salud de crisis en Inter Clare y Inter Miami.(Jim Carey)

DESDE UNA EDAD ADORABLE HASTA UNA MUERTE CERCANA, LOS DÍAS DE DANNY NUNCA FUERON ALRIDDLES.

By Tim Brennan 04-2015 | 0 | 0 Votes

Facebook Twitter LINKEDIN

PROP-MAKING, PROSTHETICS AND MODELMAKING PROGRAMMES FOR FILM & TV

Desde Cross Village hasta Texas para un entrenamiento ajetado de la Marina de 18. UU. de organizar fertilizantes y casi alcanza un desafío; desde los terremotos en Manila hasta casi morir en Mendelle, Danny Boland ha experimentado muchos altibajos que comparte con Dan Donohoe.

CLARIDO Inhalaciones en grandes proyectos de construcción en todo el mundo, Danny Boland siempre agradecía la formación que había recibido en la central eléctrica de Antrancha.

"Fue el mejor entrenamiento que alguien podía tener", dice Danny. "Fue increíble. Ha hubiera podido trabajar en ninguna de estas empresas en el EE. UU. Entrenamos a los mejores que aprendimos en Antrancha y hicieron que todos estos trabajos fueran tan fáciles.

"Te dirigías a mí, me encantaría con un problema en el trabajo, puedo tomar el teléfono y pedir consejo y una de las instalaciones a electricidad de ESB con los que trabajé".

"Fuimos capacitados para soldar, operar tornos, trabajar de mantenimiento, trabajar de construcción, fabricar. Aprendí cómo otros oficios diferentes en un sitio oficial. Trabajé con grandes personajes y arkanaos: Mick Burns, Gerry Sweeney, Bill Casey, Sean Treacy, que venían a trabajar todos los días con nosotros, trabajando y jugando juntos.

"Parecían médicos. Ya en graduación cualquiera de su trabajo, ha le dejarían acercarse a un tornos durante unos días antes hasta que los muchachos estuvieran seguros de que podías usarlo", recuerda.

Esa capacitación le resultó muy útil y ha sido viaje por el mundo para una variedad de trabajos, aunque a veces ridículo más de lo que esperaba.

Uno lo 14 de enero de 2003, cuando está «Filipinas para trabajar como gerente de construcción en la expansión de la refinería JC Summit, que minera oro del antiguo en expansión el sector Tuaz.

"Cuando fui, a Manila había cuatro o tres pulgadas de tierra en el suelo del edificio que estaba a 150 millas de distancia. Arrebatar de un molino de personas tienen excavadas en eva memento. Trabajé a unos 25 kilómetros del volcán en el lado de sotavento para que no me tragara nada del aculto o de los alrededores.

"Vivía en hotel por una habitación. Alrededor de la I de la mañana me despertó y todo temblaba en la habitación. Pasa como si alguien pateara la cama. Había un terremoto."

No sabía qué hacer. Ya estaba en el tercer piso. Pensó que el techo se me iba a caer encima. Me levanté y salí del hotel", recordó.

Cuando llegó a Cavite (9 de marzo de 2003, sus amigos le aconsejaron que se fuera, así que salió desde Manila, que era como un "pueblo fantasma" en ese momento, a Alto Ghatty y luego llegó otra vez a Dublín.

El pueblo de cuatro tipos recibió una llamada telefónica para trabajar como filler mecánico de control de calidad/control de calidad en una planta de gas natural licuado en Luisiana, Texas, y aprovechó la oportunidad. Lo que no superó la vez que se vio en puesto de seis semanas no esperó hasta 18 meses.

Después de ser despedido de Monaysent en diciembre de 2012, pudo meses arrojándose al grifo trasero de su padre, Danny Senior, quien estaba muy enfermo en ese momento.

Un mes después de asumir un nuevo trabajo como supervisor mecánico en Arabia Saudita, lo llamaron a casa para estar con su padre, quien murió dos días después de su regreso.

Cuando finalizó su contrato en Arabia Saudita, trabajó durante un año como supervisor de construcción de Sinaca para la refinería de petróleo de Kitsbaiter en Colombia, valorada en «100 millones de dólares, superó «3 x 6» empleados. Kitsbaiter es una refinería en Colombia superó «3 x 6» empleados.

En 2016, trabajó como gerente de construcción mecánica para una planta farmacéutica de West Pharma en Waterford.

Una entrevista exitosa resultó en dos años trabajando como filler mecánico en Sumitomo y en puertas de marina de QAC Mechanical para la planta de gas natural de BP en Baku, Azerbaiyán.

Su pareja durante los últimos 14 años, Marianne Hackney, vive en Kitsbaiter, donde trabajó durante tres años de tener 15 días libres.

En 2019, trabajó durante dos meses como filler de QAC Mecánico para BAM en Google PPK2 Data Center Eskriveen, Profile Park, Dublín.

Durante este tiempo, se enfermó gravemente y tuvo que pasar dos semanas en el Hospital Universitario de Limerick, incluidos dos días en la UCI.

Cuando se completó la amputación del centro de datos, trabajó en el Proyecto de Expansión farmacéutica de MSD, Newton, como jefe de Terminaciones/Construcción de QA/QC Mecánica.

Nacido en Chicago, Danny regresó a Cross Village cuando tenía seis meses. Después de vivir en algunas casas diferentes en el pueblo, su padre compró una vivienda ahora conocida como la «casa Wright/Carey y regresó una década durante un largo período hasta que abrió un bar en los años «treinta.

Aunque Danny solicitó un trabajo como electricista en la ESB, se le pidió que se convirtiera en instalador durante una entrevista posterior con la empresa.

El 8 de septiembre de 1985, su padre, Danny Senior, lo dejó en la puerta de la central eléctrica de Antrancha, donde lo recibió el supervisor mecánico Jim Collins.

El joven de 17 años dejó atrás a Ollies Community College para comenzar su aprendizaje de cuatro años como aprendiz mecánico, instalador y tornero.

"Yo siguiera sabía lo que era un ajustador, pero no me imponía una vez que salí de la escuela. Doy tres semanas del programa de aprendizaje hablan comenzado cuando comencé.

"Me quedé en una casa en Limerick. Mi alojamiento y desayuno costaba 32 libras y yo ganaba 29 libras, por lo que mis padres me ayudaron mucho a la larga de los años.

"Había alrededor de 75 aprendices en Irlanda en ese momento, incluidos 25 aprendices mecánicos y 25 eléctricos".

Se quedó en un alojamiento en la parte trasera de la tienda de Joan con una Sra. O'Halloran, donde donde su amigo Gerry Crowley fue el su automóvil hacía donde el trabajo todos los días.

Los estándares no completaron para oficios «arriba y jurnen en Bolton Street, Dublín.

Mientras estaba en Dublín, solía ir con su amigo trabajo trabajando en un bar cerca del puente de Portobello alguno «cerca a tenerse. Sus excavaciones fueron pagadas, por lo que su «cerca a trabajo en el pub ascendieron a 60 libras «landesas a la semana, lo que era mucho dinero en los años «ochenta.

Entre lo ayudó a comprar una moto durante su segunda año en la capital.

Si bien algunos trabajos de «obsolete» siempre parecía resultaron lucrativos, tronaré durante una bebé parte de sus ganancias adicionales.

John Quirkes, Ennis, fue su compañero de habitación durante su aprendizaje y siguen siendo buenos amigos.

Durante su aprendizaje, fue enviado a trabajar en la central eléctrica de Milltown Holbyrn y en una central similar en Connemara.

Una vez que regresó a Antrancha, su amigo Joseph Hanselt lo ayudó a conseguir un trabajo de medio tiempo en South Bar en Limerick City.

En septiembre de 1984, Dublín Antrancha y completó un curso avanzado de operador de maquinaria de seis meses en Arcos, Shannon.

Mientras pasaba por la Embajada de los Estados Unidos en Dublín alrededor de noviembre de 1984, vio a un hombre parado al aire «con un impresionante uniforme de la Marina de los EE. UU. y pensó en lo genial que se veía también «en eso.

Hablando nacido en Estados Unidos, Danny era elegible para «ir a" el de mayo de 1985 fue a la Embajada de Estados Unidos en Londres y se inscribió en la Marina de los Estados Unidos.

El día siguiente marchó su «ocio» en campo de entrenamiento de la Marina de los EE. UU., Great Lake, Illinois. De «9 a la Dublín» Aérea Naval, Millington, Tennessee, para «ayudar a la escuela y entrenarse como mecánico de motores a reactor».

El joven de 22 años fue un "despertar rudo" cuando llegó a un campo de entrenamiento en Chicago.

"Estuve allí durante unos tres meses haciendo entrenamiento físico de campo de entrenamiento. Los entrenadores odian gritarte y rugirte. No importa qué tan rápido corrieras, rugían ««» más fuerte.

"Teníamos que levantarnos a las 5 am cuando los muchachos entraban gritando, golpeando las cuidadosas y pateando los camas. No importa lo rápido que te levantaste de la cama, no fue lo suficientemente rápido. Era constante los días que de la semana. El entrenamiento militar te rompe hasta el punto de ruptura. Algunos muchachos no pueden con eso. Comenzamos con 120 aprendices, pero 20 no se graduaron por otras razones médicas. Pero difícil. Cuando dijeron «alto», dijiste «qué hay alto?»

"Me pregunté por qué me inscribí, pero me mantuve firme. Me ««»Pensé y disciplina y ««» realizó ««» encarcelé".

Después de graduarse en la escuela, fc, fue enviado a la Estación Aérea Naval de Kingsville, Texas, en diciembre de 1985, donde trabajó hasta su regreso a Irlanda en mayo de 1989.

Con el beneficio de un «ocio» mecánico, completó los ««»menos en una escuela naval después de unos días «ocio» de entrenamiento, lo que normalmente tenaba a otros hasta seis semanas.

"La gente fue a clases y hizo algunos trabajos ««»ocio. Cuando una persona ««»ocio que estaba hay para tomar la prueba, tenía la prueba. Tenía un ««»ocio ««»» de entrar a la escuela. La mayoría de los muchachos no sabían lo que era un ««»ocio y un tornillo de banco.

"Pasé por la escuela en diez días. A la mayoría de la gente le llevó seis semanas. Después de completar el curso, se ««»ni una carta a mis padres. Una línea de la carta decía 'son hombres como su hijo los que hacen que la Armada de los Estados Unidos sea lo que es hoy. Cuando mi padre lo leyó, se volvió hacia mi madre y le dijo: 'Esto es un ««»tto hablando de Danny, ¿cierdad?'

"Cuando era niño, ««» en casa ««» niño ««»ayudaba a ««» ««» ««»