

# Noticias de Israel

INICIO MEDIO ORIENTE MUNDO CIENCIA Y TECNOLOGÍA MILITAR SIRIA IRÁN OPINIÓN FDI TERRORISMO ECONOMÍA



Portada » Economía » La subida de los precios ha provocado un aumento del robo de **petróleo** en Colombia

## La subida de los precios ha provocado un aumento del robo de **petróleo** en Colombia

12 de julio de 2022

### Ciencia y Tecnología

- ▶ La nave espacial Gaia identifica dos nuevos planetas gigantes en la Vía Láctea
- ▶ El telescopio espacial James Webb de la NASA ofrece la visión más profunda del cosmos
- ▶ Embajador de Bahrein en Israel promete impulsar la tecnología árabe israelí
- ▶ La empresa israelí Wilk elabora yogurt de células cultivadas
- ▶ 13 formas en que los smartphones revolucionan la atención sanitaria
- ▶ Estudio israelí: Un producto químico cura las heridas el doble de rápido
- ▶ Investigadores descubren un patrón



© Israelnoticias.com

Un notable aumento de la anarquía, la corrupción y la violencia, alimentado por la producción récord de cocaína y el aumento de la pobreza, ha empañado los cuatro años de mandato del presidente saliente de Colombia, Iván Duque. No sólo han aumentado las masacres, los delitos violentos, la pobreza y la producción de cocaína durante el mandato de Duque, sino que **la incidencia del robo de petróleo en Colombia está aumentando**. La habitual intensificación de los esfuerzos de Washington para combatir el tráfico de cocaína, que ha sido durante mucho tiempo una fuente de ingresos clave para los sindicatos criminales de **América Latina**, está obligando a los grupos armados ilegales de la región a encontrar actividades ilícitas que generen ingresos menos arriesgados. Esto, unido a la subida de los precios del **petróleo** y a la creciente **demanda de gasolina**, está provocando un fuerte aumento del robo de **petróleo** en toda América Latina, que se ve incentivado por el aumento de la pobreza en toda la región desde la pandemia del COVID-19. México ha sido durante mucho tiempo un punto caliente para el robo de **petróleo**, con sindicatos criminales asociados con poderosos cárteles del narcotráfico que tienen como objetivo los oleoductos de Pemex, controlados por el Estado, para robar **petróleo** crudo y productos derivados.

A finales de 2018, cuando el presidente Andrés Manuel **López Obrador** asumió el cargo, se estima que (en español) se robaban 80.000 barriles o más de **petróleo** y productos derivados en México. Después de una gran ofensiva, iniciada a raíz de una serie de explosiones mortales relacionadas con el robo de combustible, que había bajado a cinco mil barriles diarios. **La incidencia del robo de hidrocarburos en los ductos de Pemex se desplomó en un notable 41,5% entre 2019 y finales de 2021**, aunque desde 2020 se ha producido un fuerte resurgimiento de la actividad ilícita. Los datos muestran que para el primer trimestre de 2022 hubo un aumento interanual del 30% en las tomas ilegales de los ductos de

### Noticias recientes

- ▶ Iglesia del Santo Sepulcro: Hallan restos arqueológicos de la época de Constantino
- ▶ Estados Unidos solicita la extradición de una terrorista palestina que reside en Jordania
- ▶ Ucrania publica video inédito del ataque a la Isla de la Serpiente
- ▶ Israel y EE.UU. firmarán una declaración de "cooperación estratégica" durante la visita de Biden
- ▶ Israel reincorpora a su embajador en Polonia
- ▶ Los avances entre Israel y Arabia Saudita se anunciarán durante la visita de Biden

Pemex en 13 estados como Jalisco, Sonora y Durango, que desde hace tiempo son focos de robo de **petróleo**.

No sólo México es un punto caliente para esta actividad ilícita, el robo de hidrocarburos se está disparando en la conflictiva Colombia. Esto puede atribuirse a una serie de acontecimientos, entre ellos la proximidad de Colombia a Venezuela, un estado casi fallido que sufre una escasez crónica de combustible, y el aumento de la producción de cocaína. **La deteriorada infraestructura de las refinerías venezolanas**, que funcionan de forma intermitente, hace que el miembro de la OPEP, que **irónicamente posee las mayores reservas de petróleo del mundo**, con un total de 303.600 millones de barriles, sufra una aguda escasez de gasolina y gasóleo. La escasez se ve agravada por el empeño de Caracas en exportar la mayor cantidad posible de la producción de crudo de PDVSA para obtener las **divisas** que necesita urgentemente para evitar el colapso de un Estado en bancarota. La persistente escasez de **combustible de Venezuela** se amplifica aún más por las estrictas sanciones introducidas por la Administración Trump en 2019, que cortaron el régimen autoritario de Maduro de los mercados energéticos y financieros internacionales. Eso causó que las importaciones cruciales de condensado se desplomaran porque Estados Unidos, hasta que se implementaron esas sanciones, era la principal fuente de nafta para el estado casi arruinado.

El condensado es un diluyente crucial que debe mezclarse con el betún como crudo extrapesado extraído de la Faja del Orinoco para que fluya permitiendo su procesamiento y exportación. Esto supuso un duro golpe para Venezuela, ya que **el Orinoco es responsable de alrededor del 41% de la producción de petróleo del país**. Esto obligó a la compañía petrolera nacional de Venezuela, PDVSA, a utilizar la escasa producción de **petróleo** ligero como diluyente, magnificando aún más la escasez de combustible porque las refinerías de Venezuela sólo están configuradas para procesar grados de crudo ligero. Estas circunstancias hacen que sea muy lucrativo para los grupos armados ilegales explotar los oleoductos colombianos y luego robar el **petróleo** que se procesa en rudimentarias refinerías clandestinas en la selva en una gasolina verdosa de baja calidad llamada pategrillo. Esa gasolina primitiva se introduce de contrabando en Venezuela (en español) a través de los caminos clandestinos de la selva que cruzan la frontera, conocidos como trochas, donde se vende con una prima considerable. La demanda de pategrillo en Venezuela se mantiene firme debido a la actual escasez crónica de combustible. **Se trata de una inversión de la tendencia establecida desde hace tiempo**, que comenzó con la presidencia de Chávez, cuando la gasolina venezolana barata se introducía de contrabando en Colombia para su uso en la fabricación de cocaína.

La producción récord de coca y cocaína en Colombia está impulsando una mayor demanda de gasolina barata en el país andino. Según la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, la producción de hoja de coca fresca en Colombia en 2020 aumentó un 10% con respecto al año anterior, alcanzando la cifra récord de 6,4 toneladas métricas, y la producción potencial de cocaína creció un 8% hasta alcanzar un nuevo máximo de 1.228 toneladas métricas. La gasolina es un producto químico clave que se utiliza en grandes volúmenes para procesar la hoja de coca. Se calcula que se necesitan 75 galones de gasolina para producir un kilo de cocaína. Sólo por esta razón, el aumento de los precios del **petróleo** y, por tanto, de la gasolina, es un factor clave en el creciente volumen de grifos ilegales que se colocan en los oleoductos de Colombia.

Los datos del **CENIT**, filial de **Ecopetrol**, controlada por el Estado y responsable de los **oleoductos** de Colombia, muestran que el robo de **petróleo** durante 2021 (en español) fue al menos una quinta parte más alto que un año antes y más del 80% más que en 2016. Se estima que solo durante 2021 se robaron 3.299 barriles diarios de crudo frente a una media de 2.744 un año antes y 1.806 barriles

grado tiene a una media de 2.777 dólares diarios y 1.000 barriles diarios durante 2019.

El principal objetivo de las bandas criminales colombianas es el oleoducto Caño Limón-Coveñas, de 480 millas de longitud y 210.000 barriles diarios, que conecta el yacimiento de Caño Limón, en el departamento de Arauca, con la ciudad portuaria caribeña de Coveñas. **El oleoducto**, que ha sido durante mucho tiempo objeto de atentados por parte de las guerrillas de izquierda, **atraviesa zonas remotas y sin ley del norte de Colombia**, cerca de la frontera con Venezuela, lo que lo convierte en un objetivo ideal para las válvulas ilegales. Aunque hay una serie de grupos armados ilegales que aprovechan el oleoducto, es el último grupo guerrillero de izquierdas de Colombia, el Ejército de Liberación Nacional (ELN), el que ha surgido como principal responsable. En diciembre de 2021, las autoridades colombianas destruyeron dos refinerías clandestinas del ELN en el departamento de Norte de Santander, fronterizo con Venezuela y punto neurálgico de la actividad ilícita. Según Reuters, **las instalaciones encubiertas generaban unos ingresos ilícitos de 7.500 dólares al mes por la producción de pategrillo para la guerrilla izquierdista**, que ha rechazado las conversaciones de paz con el gobierno nacional de Colombia desde 2018.

Norte de Santander abarca el territorio sin ley del Catatumbo, a través del cual fluye el oleoducto Caño Limón-Coveñas y el río Catatumbo, que es la segunda región de cultivo de coca más prolífica de Colombia y un punto álgido de violencia. Es aquí donde se colocan muchas de las válvulas ilegales que plagan el oleoducto, que no sólo permiten el robo de **petróleo** sino que también causan considerables daños ambientales. **El petróleo crudo se derrama de los grifos en el terreno circundante** y en las masas de agua que desembocan en el río Catatumbo, que acaba desembocando en el lago Maracaibo de Venezuela, lo que se suma a la **catástrofe medioambiental** que envuelve al mayor lago de Sudamérica.

La subida de los precios del **petróleo**, la escasez crónica de combustible en Venezuela y el aumento de la producción de cocaína, debido a las enormes cantidades de gasolina que se necesitan para procesar las hojas de coca, harán que el robo de **petróleo** sea cada vez mayor en Colombia. La ofensiva del gobierno colombiano contra el tráfico de cocaína también está cobrando impulso porque obliga a los grupos armados ilegales que operan en el país andino a buscar otras actividades ilícitas generadoras de ingresos con penas menos severas. Estos acontecimientos pesan sobre la **industria petrolera colombiana**, que desde que el senador Gustavo Petro ganó la segunda vuelta de las elecciones presidenciales de junio de 2022, se enfrenta a un futuro especialmente incierto. **El presidente electo ha prometido acabar con la contratación para la exploración de hidrocarburos** y prohibir la fracturación hidráulica en Colombia, lo que incluye el fin de los proyectos de fracking Kale y Platero en la cuenca del Valle Medio del Magdalena. En consecuencia, la industria petrolera colombiana se encuentra en una situación de **gran incertidumbre que está disuadiendo la tan necesaria inversión extranjera en energía**.

Etiquetas: [Colombia](#) [Economía](#) [Petróleo](#) [Venezuela](#)

- ▶ TikTok está espiando a los estadounidenses
- ▶ Empresa israelí ThermoTerra presenta novedoso sistema de energía renovable

- ▶ La India crea su primer escuadrón de helicópteros de combate ligeros
- ▶ Organización judía de Nueva Zelanda denuncia aumento del antisemitismo en Internet

Consulta

Síguenos

