

Economía

‘Si sube \$4.545 el combustible, IPC crecerá 2,9 p.p’

Gremios están preocupados por precios. Andemos dice que debe fortalecer demanda por eléctricos.

Paula Galeano Balaguera

EN EL MES de junio se anunció el fin del alivio en los precios de la gasolina.

Con el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc), se evitó el traslado de la volatilidad del precio del combustible a los consumidores. Esto, por medio de un modelo en donde se genera desahorro cuando los precios del cru-

do se encuentran altos en mercados internacionales y este se compensa cuando el crudo se cotiza a precios bajos. Asimismo, el Fondo evita que el ingreso al productor experimente fluctuaciones consideradas ante cualquier comportamiento repentino de los precios internacionales de los combustibles.

Mediante este esquema, y debido a la alza internacio-

nal, el Fepc acumuló números rojos desde su creación en 2007, hasta 2019, con \$14,2 billones en pérdidas. Y es el déficit fiscal lo debería compensar el Gobierno Nacional.

Así, este modelo se convirtió en insostenible para el Estado, y de esta manera, el Ministerio de Minas y Energía tomó la determinación de que, a partir de julio, el galón de diésel y gasolina corriente aumentarán \$150 mes tras mes hasta el año 2023-2024.

Por eso en las 13 ciudades principales el galón de gasolina pasó a \$9.180 y el de diésel a \$9.018.

TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

El sector transporte de carga representa el 47% del total de la demanda del Acpm a nivel nacional, adicionalmente, los combustibles representan el 40,20% del total de los costos operativos del sector, por lo cual este alza impactó directamente a las compañías, y a su vez, a los productos terminados que transportan.

Según cifras de Colfecar, en 2022 se evidenció un incremento en los dos primeros meses del año se presentó un alza a \$8.982 y \$9.152 respectivamente. Y ya para el mes de julio, el precio del Acpm aumentó nuevamente ubicándose en \$9.302, lo que significaría que en lo corrido del año ha incrementado \$320.

Con el alza mensual, teniendo en cuenta los incrementos recomendados por el MFMP, el precio del ACPM para el mes de cierre de 2023 se ubicaría en \$13.697.

“Este incremento sin duda tendrá graves presiones sobre los costos de transporte y distribución a

Precios de la gasolina corriente y Acpm en América

GASOLINA MOTOR CORRIENTE

Pesos / Gal



ACPM - DIÉSEL

Pesos / Gal



Fuente: Minminas



Se estima que por cada \$1.000 que incremente el precio de los combustibles, el costo de vida de los colombianos tendría un incremento de 0,65%.”

varianción por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los costos fijos y peajes (7,40%) e insumos (10,78%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.

TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS

En el caso del transporte a personas, aunque no se tienen aún datos de la afectación por el alza en el combustible de julio, en el reporte del Dane, ‘Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (Ictip)’ se evidenció que en último trimestre (abril -junio) los insumos para operar, han impactado en las empresas y por tal motivo, en el precio de los tiquetes de viajes por tierra a pasajeros.

En primer lugar, en los meses de abril a junio el Ictip presentó una variación trimestral de 1,41%, en comparación con el primer trimestre (enero-marzo) de 2022.

En este informe resaltó los grupos de combustibles (0,31%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,75%), costos fijos (2,17%) e insumos (5,16%).

Sobre esta situación el presidente de Andemos, Oliverio García, rescata que aunque se presentan disyuntivas al respecto, esta situación será una oportunidad para subir los números de los números de vehículos híbridos y eléctricos.

“El incremento en los precios de los combustibles debe fortalecer la demanda por vehículos eléctricos e híbridos; estos últimos porque mejoran el rendimiento del consumo de combustible fósil y a su vez disminuyen las emisiones contaminantes”, dijo García. ☺

nivel nacional y por tanto en los precios de la canasta básica, según cálculos de la cartera de Hacienda se estima que por cada \$1.000 que incremente el precio de los combustibles, el costo de vida de los colombianos tendría un incremento de 0,65%”, aseguró Colfe-

car en un comunicado.

Además añadió que en esa medida, teniendo en cuenta las estimaciones del MinHacienda, si el combustible incrementa los \$4.545 y no hay cambios extraordinarios en otras variables, la inflación incrementaría en 2,95 puntos porcentuales.

Y es que el combustible no es el único insumo que viene al alza. Según el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (Ictc) del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), en junio de 2021, se presentó una variación de 3,17% que rápidamente a junio de 2022 creció hasta 8,67%.

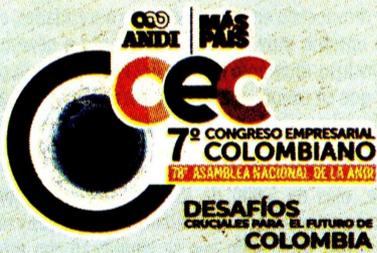
Entre las cifras a destacar, en junio de 2022, en comparación con diciembre 2021, el Ictc registró una variación de 5,42%. Los grupos de combustibles (1,95%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (4,30%) presen-



Teniendo en cuenta los incrementos recomendados por el Mfmp, el precio del ACPM para el mes de cierre de 2023 se ubicaría en \$13.697”.

AGOSTO | 10-12 | 2022

CENTRO DE CONVENCIONES (CCC)
CARTAGENA, COLOMBIA
EVENTO PRESENCIAL



La economía, el empleo, la educación, la transformación digital, el desarrollo social, la salud y la sostenibilidad ambiental

Serán el centro de las discusiones hechas por los expertos, nacionales y extranjeros, invitados al

7º Congreso Empresarial Colombiano - CEC

MÁS INFORMACIÓN PARA SU REGISTRO

(57-1) 326 8500 - (57-4) 326 5100
(57) 316 431 2680 - 318 510 4679
eventos@andi.com.co

INFORMACIÓN PARA PATROCINIOS

Carolina Espinosa Ana María Giraldo
cespinosa@andi.com.co agiraldo@andi.com.co
Cel: (57) 318 238 9586 Cel: (57) 318 330 6522
Luisa Fernanda Bedoya
Lbedoya@andi.com.co
Cel: (57) 318 351 3963