

Columnistas

Por otra doble calzada | Editorial

Por Redacción PDM - julio 24, 2022



Aunque la emoción no es para menos, con la firma del Decreto 1208 del 2022 con la cual se extiende el programa 'Obras por impuestos' a regiones que no necesariamente fueron escenario del conflicto, todavía los llaneros estamos lejos de ver realidad la doble calzada del Tramo 1 en la vía Llano.

Digamos que se tocó una puerta pero será importante que los próximos gobiernos departamentales y los recién posesionados congresistas del Meta, terminen de hacer gestión para que esa puerta se abra.

La posibilidad de que los tres tramos de la carretera se complementen en dobles calzadas, sin tener que pagar más peajes o que le suban las tarifas a los actuales, produce brillo en los ojos de miles de habitantes del Meta. Sería tener a Bogotá a menos de dos horas de viaje y eso pone a soñar a cualquiera.

Lea también: "Relocos, papi" | Editorial

Sin embargo, no se trata de ser aguafiestas, pero es claro que aún hay filtros que se deben pasar y uno de los principales es que haya una empresa con el suficiente capital e interés estratégico de que sus impuestos se vuelvan megaobras.

LO MÁS LEIDO

Meta, en alerta roja por lluvias

Redacción PDM - agosto 3, 2018

Carurú se la 'Juega por la Vida'

Periodico del Meta - noviembre 11, 2016

Exploración e inversión petrolera para el Meta

Redacción PDM - enero 20, 2020

Cargar más

LO MÁS RECIENTE

Te recomendamos leer:



"Es el agro, estúpido" diciembre 13, 2019



El seguro regreso de los niños a la presencialidad en sus... julio 11, 2021



'Nueva ruta es vital para el turismo en la región': Jiménez julio 23, 2022

Archivos

Elegir el mes

VERSIÓN IMPRESA



Con una coyuntura económica como la que atravesamos y los anuncios de recesión mundial, debemos ser moderados.

Todos han pensado en **Ecopetrol**, pero es claro que una obra colosal como esta y con las pérdidas en el mercado accionario que ha tenido la estatal petrolera; con la proyección de no volver a la exploración de crudo, y la inestabilidad en los precios del dólar, la compañía no estaría interesada, por ahora, en financiar la estructura.

¿Podrá haber otra empresa que le interese construir esa obra?

Le interesa: Los retos del acero | Opinión

Otro de los cedazos que decantará esta ilusión llanera es que pueda ser incluida como una obra de desarrollo prioritario para la Nación en el Plan de Desarrollo de Gustavo Petro. En esta labor serán vitales los congresistas llaneros quienes tienen que hacer lobby de alto nivel para que quede incluido en el documento.

Hay que tener en cuenta que la Reforma Tributaria que quiere plantear el equipo económico de Petro asciende a un recaudo de cerca de 50 billones de pesos y solo la doble calzada desde El Boquerón a El Tablón necesitaría de unos 3 billones de pesos. Es bueno tener estas proporciones para calcular el orden de prioridades que tenga el nuevo Gobierno Nacional.

Lo cierto es que, por ahora, la posibilidad más clara que tenemos los llaneros de gozar de una doble calzada completa desde Bogotá a Villavicencio, es mediante 'Obras por impuestos' e, insistimos, serán los dirigentes regionales entrantes quienes tengan la misión de que no se quede en espejismos como el tren del Vichada; el distrito de riego del Ariari o la recuperación de la navegabilidad del río Meta.

Entérese de toda la información a través del Fan Page de Periódico del Meta

Periódico del Meta en Twitter

ETIQUETAS Meta Movilidad Municipios Noticias de Colombia noticias de villavicencio Noticias del Llano Noticias del Meta Reciente Región Regiones vía al Llano Villavicencio

Me gusta 7



Artículo anterior

Alza de gas amenaza economía popular



Redacción PDM

LO MÁS LEIDO

Meta, en alerta roja por lluvias

Redacción PDM - agosto 3, 2018

Carurú se la 'Juega por la Vida'

Periodico del Meta - noviembre 11, 2016

Exploración e inversión petrolera para el Meta

Redacción PDM - enero 20, 2020

Cargar más

LO MÁS RECIENTE



Por otra doble calzada | Editorial

Redacción PDM - julio 24, 2022



https://periodicodelmeta.com/



Alza de gas amenaza economía popular

julio 23, 2022



'Nueva ruta es vital para el turismo en la región': Jiménez

julio 23, 2022

Artículos relacionados

Más del autor



Columnistas

El campo es el futuro | Opinión



Columnistas

Los guaduales lloran y ríen | Opinión



Columnistas

"Relocos, papi" | Editorial



Los candidatos responden al Meta

A partir de hoy, Periódico del Meta inicia una serie de cinco informes con las propuestas puntuales que los candidatos a la presidencia tienen para nuestro departamento. Conoce quiénes no respondieron a nuestro cuestionario. Empezamos con el futuro de los hidrocarburos y el fracking en el Meta. Pág 6 y 7



SOBRE NOSOTROS



Dirección

Calle 41 # 25 - 31 barrio El Emporio Villavicencio (Meta)

Teléfonos

(8) 6741032 - Gerencia 3103319072

Contáctanos: gerencia@periodicodelmeta.com,
direccion@periodicodelmeta.com,
direccioncomercial@periodicodelmeta.com

SÍGUENOS

x Te recomendamos leer:



"Es el agro, estúpido"

diciembre 13, 2019



El seguro regreso de los niños a la presencialidad en sus...

julio 11, 2021

