

# Dos minutos



**Glauber Fullana fue nombrado vicepresidente de Manufactura de Stellantis para América del Sur. Es el primer brasileño en ocupar el puesto.**

Glauber Fullana, vicepresidente de Manufactura de Stellantis, Suramérica.



**Helena Groot de Restrepo, directora del Laboratorio de Genética Humana de la U. de los Andes es la presidenta de la Academia Colombiana de Ciencias Exactas.**

Helena Groot de Restrepo, presidenta Academia C. de Ciencias Exactas.



**Fondo Adaptación e Ideam sacan herramienta de pronósticos y alertas tempranas del clima: Visor de Datos, Pronósticos y Alertas Hidrometeorológicas.**

Raquel Garavito, gerente Fondo Adaptación.



**Danilo Rueda fue designado como el nuevo comisionado de paz del gobierno de Gustavo Petro. Dirigió la Comisión Intereclesial.**

Danilo Rueda, designado comisionado para la paz.

## BRÚJULA

# Combustibles e inflación

**EN JUNIO PASADO** el Gobierno anunció que, a partir de este mes, el galón de diésel y gasolina aumentarán \$150 mes a mes. Esta decisión surge del abultado déficit del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc) que por años protegió a los consumidores de la volatilidad. No obstante, el alza disparada global del petróleo en la reactivación de las economías y por la guerra rusa en Ucrania elevó el hueco de ese fondo a más de \$14 billones, con efectos sobre la situación fiscal.

El desafío de estos aumentos de precios se traduce en varios frentes. El primero es el que afecta la estructura de costos de los sectores

productivos con alto consumo de combustibles como los de transporte de carga y de pasajeros a nivel nacional. En segundo lugar, están los impactos en los hogares colombianos, que, a diferencia de otras economías de la región sin esos esquemas de compensación, no han sentido hasta ahora en su bolsillo los efectos de los altos precios internacionales del petróleo y sus derivados. Ambos frentes se combinan en una sola preocupación: su contribución a la inflación. Mayores costos en los combustibles impactan el traslado de los alimentos y otros productos básicos a los mercados. Gremios transportadores estiman que por

cada mil pesos que se incremente el precio de la gasolina y el diésel, el costo de vida para los colombianos subiría alrededor de 0,65%.

Este es claramente un espinoso tema que ya pasa a la agenda del gobierno entrante. Son necesarias fórmulas que, aliviando este peligroso hueco de este fondo, no se traduzca en un golpe más a los bolsillos de los hogares vía aumentos de precios en los bienes y servicios básicos. La situación económica es la mayor angustia hoy de los ciudadanos y donde hay más expectativas.

framir@portafolio.co  
Twitter: @pachomiranda

## DEL DÍA

Minas que eran de Prodeco ya no serán adjudicadas

**LA AGENCIA** Nacional de Minería (ANM) anunció la suspensión de la Ronda Minera de Carbón que abrió a comienzos de este año. El proceso recibió una oferta por parte de empresa Colombian Natural Resources II S.A.S., para la operación de las dos Áreas Estratégicas Mineras (AEM) del departamento del Cesar.