



REGIONALES

Escuela Nueva de Ecopetrol mejora la educación en resguardos indígenas del Meta

El modelo de la compañía beneficia a 72 escuelas, cerca de 2.200 estudiantes y más 96 docentes del municipio de Puerto Gaitán.

Publicado 1 día ago on 28/07/2022
By **ViveElMeta**



Foto: Cortesía

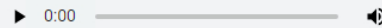


en resguardos indígenas de Puerto Gaitán

Ecopetrol avanza en el desarrollo del modelo “*Escuela Nueva Activa*” en sedes educativas de los resguardos indígenas Alto Unuma, Vencedor Pirirí, Wacoyo y Domo Planas, en zona rural del municipio de **Puerto Gaitán**, Meta.

Leer también: [Vicepresidencia de Gas de Ecopetrol se renueva para liderar la transición](#)

RADIO ONLINE



ÚLTIMAS NOTICIAS



NACIONALES / 6 horas ago
Ecopetrol anuncia descubrimiento de gas en aguas profundas en Colombia



REGIONALES / 1 día ago
Guayabetal: zona con más riesgo a deslizamientos en la vía al Llano



REGIONALES / 1 día ago
Escuela Nueva de Ecopetrol mejora la educación en resguardos indígenas del Meta



NACIONALES / 2 días ago
Joven piloto salió a «volar» y a la fecha se desconoce su paradero



REGIONALES / 2 días ago
Villavicencio presentará proyecto de fuente alterna de agua al gobierno Petro



REGIONALES / 3 días ago
Vicepresidencia de Gas de Ecopetrol se renueva para liderar la transición energética

MÁS LEÍDO



TURISMO / 2 semanas ago
Caño Cristales: Cómo llegar, qué hacer y qué no



VILLAVICENCIO / 2 semanas ago
Un muerto dejó accidente aéreo en Villavicencio



REGIONALES / 2 semanas ago
Ecopetrol aumenta flota de vehículos eléctricos en el Meta



VILLAVICENCIO / 2 semanas ago
Alistan \$13.000 millones para obras de mitigación en el río Guatiquía



REGIONALES / 1 semana ago
Ecopetrol adelanta modelo de agronegocios sostenibles en el Meta

El propósito de esta iniciativa, que se ejecuta en alianza con la **Fundación Escuela Nueva** **Volvamos** a la Gente, es promover la calidad educativa a través de estrategias pedagógicas que respeten la identidad cultural y las costumbres de las comunidades indígenas.

El programa se implementa en **72 escuelas** de las instituciones educativas San Rafael de Domo Planas, Kuwei, Vencedor Pirirí e Indígena Alto Unuma, en las que se encuentran más de 2.200 estudiantes y 96 docentes.



Escuela Nueva en Puerto Gaitán, Meta

Gracias a este modelo, los estudiantes mejoran sus procesos de aprendizaje con guías educativas, materiales didácticos y mobiliario para el trabajo en equipo, acompañados de buenas prácticas de sus docentes.

“Este es un apoyo con el cual los niños han podido avanzar académicamente. Además, los materiales y la herramienta que trae el proyecto son muy completos”, señaló Jesús Santiago Sosa, rector de la sede educativa **San Rafael Domo Planas**, de Puerto Gaitán.

En el mismo sentido se manifestó **Polo Montaña Yepes**, coordinador de la **Institución Educativa Kuwei**, quien destacó los aportes de esta iniciativa. *“Este programa está llevando la mejor formación para la calidad educativa de nuestros pueblos indígenas sikuaní”*. De esta manera, **Ecopetrol** lidera en sus zonas de operación en **Puerto Gaitán** un modelo de enseñanza y calidad educativa con el que busca crear entornos inclusivos y potencializar los conocimientos y habilidades de las generaciones que representan el futuro de la región.



TEMAS RELACIONADOS: [#ECOPETROL](#) [#ESCUELA NUEVA ACTIVA](#) [#META COLOMBIA](#) [#PUERTO GAITÁN META](#)
[#RECURSOS DE ECOPETROL](#)

TE RECOMENDAMOS LEER



Ecopetrol anuncia descubrimiento de gas en aguas profundas en Colombia



Guayabetal: zona con más riesgo a deslizamientos en la vía al Llano



Villavicencio presentará proyecto de fuente alterna de agua al gobierno Petro



Viceresidencia de Gas de



Judicializan a presunto



Afectados por ola invernal en el

REGIONALES

Guayabetal: zona con más riesgo a deslizamientos en la vía al Llano

La compleja situación pone en peligro a sus habitantes y a quienes transitan por la vía que conecta a Bogotá con Villavicencio.



Publicado 1 día ago on 28/07/2022
By ViveElMeta



Foto: Cortesía



El **kilómetro 58 de la Vía al Llano**, inmediato al municipio **Guayabetal**, es la zona con mayor riesgo de deslizamientos, lo que no solo pone en peligro a sus habitantes, sino también a quienes diariamente transitan la vía que conecta a Bogotá con el oriente del país.

Esta es la conclusión de un estudio publicado recientemente en '**Natural Hazards**', reconocida revista científica dedicada a temas de riesgos y amenazas de origen natural, en el cual uno de sus autores es **Wilmar Calderón**, miembro de los departamentos de Geociencias e Ingeniería Civil de la **Universidad de los Andes**. Junto con él, firman, los investigadores Mauricio Sánchez y Daniel Villarraga, de Ingeniería Civil, y Bogdan Nitescu, de Geociencias.

Leer también: [Doble calzada del primer tramo de la vía al Llano es un hecho](#)

*"Estudiamos un área de más de **4.000 kilómetros cuadrados**, que es similar a la superficie de un departamento como **Risaralda**, enfocándonos en la vía al Llano. Encontramos que la zona más susceptible a deslizamientos es la cercana al **kilómetro 58**, próxima a **Guayabetal**, situación que es ocasionada por la confluencia de factores como **fallas geológicas**, el **Río Guayuriba** y la carretera. Estas circunstancias fueron factores condicionantes, por ejemplo, del deslizamiento que cerró la vía por casi seis meses en 2019", asegura Calderón.*

Ola invernal y demás problemáticas

Pero no solo son las fallas geológicas presentes, las que hacen del terreno un punto inestable, también las lluvias recurrentes y el tipo de rocas (sedimentario) que se pueden encontrar,

sostienen los analistas. De hecho, se ha vuelto paisaje que esta vía termine siendo cerrada por algún **desprendimiento de tierra**, situación que ha generado graves repercusiones en la **economía colombiana**.

“Para dar una magnitud de estos impactos, en 2018 se registraron más de 188 deslizamientos con un costo de más de \$950 millones al día. Se estima que, en los cierres de la vía en junio de 2019, las pérdidas económicas superaban los dos billones de pesos”, asegura Calderón.

Si se miran las cifras, el año pasado 250 personas se vieron obligadas a abandonar sus hogares, los cuales desaparecieron junto a grandes cantidades de tierra. Sobre esto, la alcaldesa del municipio, **Sonia Moreno**, sostuvo que en las montañas se tenía “*un león dormido. Un problema gigante*”.

Y los percances continúan. Tan solo en **junio del 2022** el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (**Ideam**), emitió una alerta roja en Guayabetal por las mismas causas.

Las lluvias que se viven en el municipio, especialmente en ola invernal, y su cercanía con un río hacen que el agua penetre fácilmente en las rocas presentes, muchas de ellas arcillosas, y que estas pierdan resistencia, dice el experto.

Aunque la información es limitada, indica la investigación, lo hallado puede permitir que se prevengan más deslizamientos de tierra en la **Vía al Llano** y que se encuentren estrategias de precaución.

Asimismo, en la tarde de este miércoles, se llevó a cabo el **cierre preventivo** en la región desde Guayabetal hasta Villavicencio, en el Pr 58, todo esto por las lluvias.

Tomado de: El Espectador.



TEMAS RELACIONADOS: #CIERRE DE LA VÍA AL LLANO #DERRUMBES EN LA VÍA AL LLANO #GUAYABETAL #IDEAM #META COLOMBIA #VÍA AL LLANO #VILLAVICENCIO

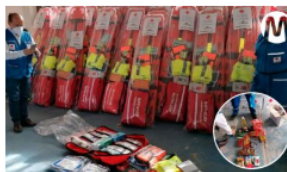
TE RECOMENDAMOS LEER



Escuela Nueva de **Ecopetrol** mejora la educación en resguardos indígenas del Meta



Judicializan a presunto urbanizador ilegal en el Meta



Afectados por ola invernal en el Meta, recibirán ayudas humanitarias de **Ecopetrol**



Buscan a puma involucrado en accidente vial en el Meta



Acacias: enviados a prisión presuntos responsables de la quema de la Alcaldía



Doble calzada del primer tramo de la vía al Llano es un hecho

REGIONALES

Villavicencio presentará proyecto de fuente alterna de agua al gobierno Petro

gobierno petro

La iniciativa será presentada por el alcalde Juan Felipe Harman al presidente electo, con quien se reunirá hoy en la capital del país.



Publicado 2 días ago on 27/07/2022

By **ViveElMeta** 