



El Magdalena se consolida como el gran corredor para el transporte de hidrocarburos

Al mes **Ecopetrol** transporta 120.000 barriles de diésel y un volumen similar de gasolinas en barcasas.



Aumenta el transporte de combustibles y otros derivados del **petróleo** desde la refinería de Barrancabermeja. FOTO: Colprensa

HIDROCARBUROS **PETRÓLEO** TRANSPORTE

ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ | PUBLICADO HACE 1 HORA

a+ a-

En el primer trimestre del año se incrementó el transporte de hidrocarburos por el río Magdalena. Prueba de ello son los 422.000 barriles de diésel y gasolina que se movilizaron en ese periodo en la ruta Barranquilla – Barrancabermeja y los 1,59 millones de barriles de fuel oil entre Barrancabermeja y Cartagena, lo que representó un incremento del 9% frente al mismo periodo del 2021.

Para garantizar el desarrollo de estas operaciones, **Ecopetrol** ha puesto en marcha acciones logísticas que buscan consolidar al río Magdalena como una hidrovía que ofrece rentabilidad para el transporte de hidrocarburos y sus derivados y genera menos emisiones al ambiente.



ECONOMÍA

Refinería de Barrancabermeja celebra 100 años

En ese sentido, desde finales de 2021, se iniciaron operaciones de transporte de diésel y gasolina motor por el río para luego llevarlos a los centros urbanos del interior del país a través de la red de poliductos. Esta operación fluvial maneja volúmenes promedio mensuales de 120.000 barriles en cada uno de los combustibles.

A finales de abril también se transportó por primera vez una carga de 594 toneladas de polietileno importado desde Cartagena. El producto fue llevado en barcasas

MÁS RECIENTES

LO MÁS LEÍDO

- 1 Que el caso de Johnny Depp y Amber Heard no lo engañe: hay que seguirle creyendo a las mujeres
- 2 Con duras críticas, Alejandro Gaviria anuncia su apoyo a Gustavo Petro
- 3 El Magdalena se consolida como el gran corredor para el transporte de hidrocarburos
- 4 En mayo precio de la libra de café bajó en el mercado internacional
- 5 "Pronto habrá resultados": MinInterior sobre avances en investigación del homicidio del fiscal paraguayo Marcelo Pecci

NOTAS DE LA SECCIÓN

- > El Magdalena se consolida como el gran corredor para el transporte de hidrocarburos
- > Cambia la fecha del Día del Padre, ya no será el 19 de junio
- > Más de la mitad de oro de aluvión en el país se extrae de forma ilícita
- > En mayo precio de la libra de café bajó en el mercado internacional
- > Colombia y Emiratos Árabes, en segunda ronda de negociaciones para acuerdo comercial

de petróleo importados desde Cartagena. El producto fue llevado en barcazas hasta el puerto petrolero de Barrancabermeja para luego ser entregado a los centros de acopio por vía terrestre.

“Esta operación abre la puerta para transportar hacia el interior del país más insumos que son materia prima para la industria nacional. Ya se están proyectando actividades logísticas para el transporte fluvial de otros productos requeridos o producidos por la compañía”, resalta un comunicado de la petrolera.

De igual forma, por el río Magdalena se están llevando excedentes de productos desde la Refinería de Barrancabermeja hasta los puertos de Barranquilla y Cartagena con destino exportación.

A través de la operación logística fluvial se movilizan en promedio 900.000 barriles al mes de fuel oil que se exportan desde Cartagena. En marzo pasado, se logró un hito importante al descargar en Puerto Bahía (Cartagena) un poco más de un millón de barriles de este producto que viajó vía fluvial desde Barrancabermeja.

Adicionalmente se ha incrementado el volumen de asfalto y aceite liviano de ciclo (materia prima para combustibles marinos) hacia Barranquilla con destino a mercados internacionales. Mientras el año pasado se movilizaban entre 7 mil y 10 mil toneladas al mes de asfalto, en lo que va de este año el promedio aumentó a entre 18.000 y 20.000 toneladas mensuales. Se espera que en el resto del año el volumen alcance unas 40.000 toneladas al mes.



ECONOMÍA

Aumenta producción de crudo con buenos precios

Para garantizar la mayor seguridad en las operaciones que se hacen por el Magdalena, **Ecopetrol** ha creado el sistema de información fluvial, una herramienta a través de la cual se cuenta con la información necesaria para que la navegabilidad facilite el arribo de los hidrocarburos de una manera segura. Con este sistema se puede tener información confiable sobre el nivel de profundidad, las condiciones climáticas, el caudal y se hace un seguimiento a las barcazas.

“Aunque el río Magdalena siempre ha sido una alternativa de transporte para **Ecopetrol**, cada vez está tomando más protagonismo en nuestras operaciones fluviales debido a las ventajas competitivas que ofrece. Además, nos permite reducir la movilidad por carreteras y contribuir de esa forma a bajar emisiones al ambiente”, dijo Luis Guillermo Aristizabal, gerente general de Planeación y Logística Operativa de **Ecopetrol**.



ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ

Periodista de economía de El Colombiano. Lector de Gabo, adicto a la música de los 80's y amante del buen periodismo.



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

Porque entre varios ojos vemos más, queremos construir una mejor web para ustedes. Los invitamos a reportar errores de contenido, ortografía, puntuación y otras que consideren pertinentes. (*)

TÍTULO DEL ARTÍCULO

¿CUÁL ES EL ERROR?*

¿CÓMO LO ESCRIBIRÍA USTED?

INGRESE SUS DATOS PERSONALES *

ACEPTO TÉRMINOS Y CONDICIONES

[VER TÉRMINOS Y CONDICIONES](#)

ENVIAR

CONTINÚA LEYENDO

