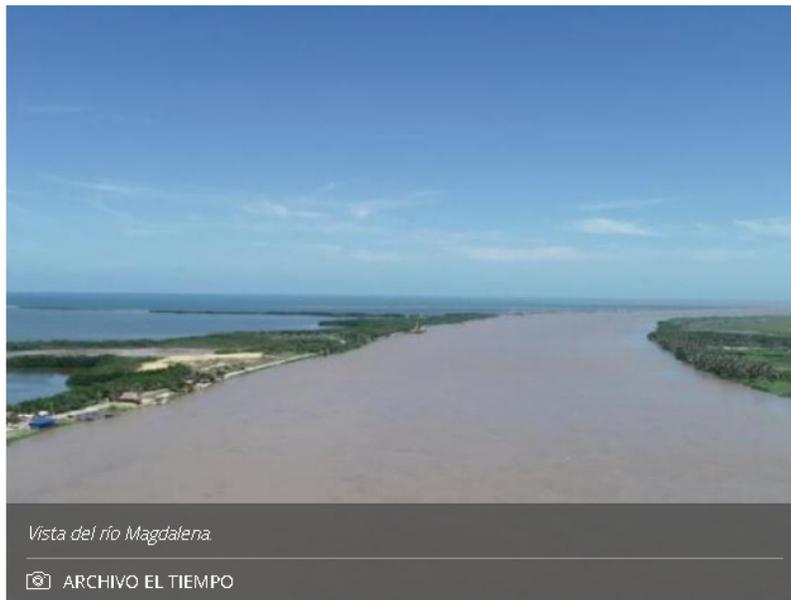


EMPRESAS

Junio 02 De 2022 - 10:53 A. M.

El río Magdalena, la hidrovía de los hidrocarburos

Esta operación fluvial maneja volúmenes promedio mensuales de 120 mil barriles en cada uno de los combustibles.



POR: PORTAFOLIO

Mensualmente **Ecopetrol** transporta 120 mil barriles de diésel y un volumen similar de gasolinas en barcas. Además, un rango de entre 700- 900 mil barriles de combustóleo que se mueven por el río.

(Crece número de robos a **Ecopetrol** en La Cira Infantas).

Como resultado de la reactivación económica y la mayor demanda de combustibles y petroquímicos, en el primer trimestre del año se incrementó el transporte de hidrocarburos por el río Magdalena. Prueba de ello son los **422.000 barriles de diésel y gasolina que se movizaron en ese periodo en la ruta Barranquilla - Barrancabermeja** y los 1,59 millones de barriles de fuel oil entre Barrancabermeja y Cartagena, lo que representó un incremento del 9% frente al mismo periodo del 2021.

Desde finales de 2021, se iniciaron operaciones de transporte de diésel y gasolina motor por el río para luego llevarlos a los centros urbanos del interior del país a través de la red de poliductos.

Lo más leído

1. Congreso aprueba eliminación de plásticos de un solo uso en Colombia
2. Comemos en plásticos casi una tarjeta de crédito semanal
3. Pensión convencional: cumplidos criterios, puede dársele y despedirlo
4. Ultimátum de Musk: quienes no vuelvan al trabajo serán despedidos
5. Las ventas de carbón crecen más de 200% hacia Europa
6. Errores financieros que lo pueden dejar en la quiebra

(Ecopetrol, Bancolombia y Grupo Sura, referentes en ODS).

Esta **operación fluvial** maneja volúmenes promedio mensuales de 120 mil barriles en cada uno de los combustibles. A finales de abril también se transportó por primera vez una carga de 594 toneladas de polietileno importado desde Cartagena.

El producto fue llevado en barcazas hasta el puerto petrolero de Barrancabermeja para luego ser entregado a los centros de acopio por vía terrestre. Esta operación abre la puerta para transportar hacia el interior del país más insumos que son materia prima para la industria nacional.

Ya se están proyectando actividades logísticas para el transporte fluvial de otros productos requeridos o producidos por la compañía. De igual forma, por el río Magdalena se están llevando excedentes de productos desde la Refinería de Barrancabermeja hasta los puertos de Barranquilla y Cartagena con destino exportación.

A través de la operación logística fluvial se movilizan en promedio 900 mil barriles al mes de fuel oil que se exportan desde Cartagena. En marzo pasado, se logró un hito importante al descargar en Puerto Bahía (Cartagena) un poco más de un millón de barriles de este producto que viajó vía fluvial desde Barrancabermeja.

Adicionalmente, se ha incrementado el volumen de asfalto y aceite liviano de ciclo (materia prima para combustibles marinos) hacia Barranquilla con destino a mercados internacionales. Mientras el año pasado se movilizaban entre 7 mil y 10 mil toneladas al mes de asfalto, en lo que va de este año el promedio aumentó a entre 18 mil y 20 mil toneladas mensuales. Se espera que en el resto del año el volumen alcance unas 40 mil toneladas al mes.

Para garantizar la mayor seguridad en las operaciones que se hacen por el Magdalena, **Ecopetrol ha creado el sistema de información fluvial**, una herramienta a través de la cual se cuenta con la información necesaria para que la navegabilidad facilite el arribo de los hidrocarburos de una manera segura.

Con este sistema se puede tener información confiable sobre el nivel de profundidad, las condiciones climáticas, el caudal y se hace un seguimiento a las barcazas. “Aunque el río Magdalena siempre ha sido una alternativa de transporte para **Ecopetrol**, cada vez está tomando más protagonismo en nuestras operaciones fluviales debido a las ventajas competitivas que ofrece. Además, nos permite reducir la movilidad por carreteras y contribuir de esa forma a bajar emisiones al ambiente”, dijo Luis Guillermo Aristizabal Gerente General de Planeación y Logística Operativa de **Ecopetrol**.

PORTAFOLIO



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Pensión convencional



Cuáles localidades son

cumplidos criterios,
puede dársela y
despedirlo

Estas son las fechas para
reclamar la devolución
del IVA en junio

Cuánto vale viajar a los
destinos turísticos más
populares del 2022

más costosas para
comprar vivienda en
Bogotá

TE PUEDE GUSTAR



CFD: Invertir \$200 en
Amazon podría
devolvarte un segundo...

Markets.com

Regístrate



Pierda todo el exceso de
grasa en hasta 4 semanas
con el uso controlado d...

Keto 360

Leer más



¡Un especialista de
Bogotá explica cómo
combatir el dolor en la...

Joint 360

Enlaces Patrocinados por Taboola

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



INFRAESTRUCTURA

Mayo 18 De 2022 - 11:47 P. M.

Por qué genera preocupación la App del río Magdalena

Gremios de Barranquilla dudan que la licitación pueda estar lista antes de que acabe el gobierno de Duque. La ANI dice que no afectará el cronograma.