

Gasolina

El precio de la gasolina subirá cada mes desde junio, ¿por qué?

Los subsidios que se tenían, con la existencia del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles, no podrían continuar como hasta ahora, por el estado deficitario de dicho fondo. El riesgo es que de esa manera se presione la inflación como ha sucedido en Estados Unidos donde el alto precio de la gasolina tiene desbordado ese indicador.

14/6/2022



¿Cómo quedará el precio de la gasolina en Colombia? - Foto: Getty Images/Stockphoto

Todo tiene su costo. Y para los colombianos, podría ser muy alto, pues después de haber tenido por varios años un blindaje en el precio de la gasolina, a través de los subsidios al precio de los combustibles (gasolina y ACPM), ahora, la subida será mes a mes a partir de junio.

El anuncio del incremento mensualizado del producto que puede ejercer una fuerte presión sobre la ya disparada inflación, lo hizo el Gobierno, a través del Ministerio de Hacienda, durante la presentación del Marco Fiscal de Mediano Plazo, el documento que se convierte en una hoja de ruta para el gobierno que resulte electo el domingo 19 de junio en las urnas.

Durante años, aunque a nivel internacional el precio del petróleo se mantuviera

al alza, en Colombia no había traspasado al precio interno del consumidor. Todo se debió a la existencia del FEPC, (el fondo de estabilización de los combustibles), que ahora está en condición deficitaria.

Los estimativos hasta ahora, han apuntado a que el FEPC tendría un déficit de 7,6 billones de pesos en 2022 por cuenta de los incrementos en el precio del petróleo (estimativos de Corficolombiana), y, de seguir en la tónica de subsidiar el precio interno de la gasolina, mientras el del crudo en el mundo supera los 100 dólares, el hueco se profundizaría aún más.

Recientemente, se conoció que una de las salidas para la situación deficitaria del FEPC, es el dividendo que **Ecopetrol** someterá a votación en la asamblea de este 17 de junio.

La petrolera estatal tiene como dueño mayoritario al Estado, por lo cual, se hizo el anuncio de que el dividendo a distribuir, ya no sería de 280 pesos, como se aprobó en la asamblea ordinaria de marzo, sino de 448 pesos, si los accionistas, en la nueva asamblea convocada para el 17 de junio, así lo aprueban. Al ser el Gobierno el mayor accionista, recibiría 6,1 billones de pesos, de los 6,9 billones a repartir.

Dichos recursos harían parte del fondeo del déficit del FEPC. Pero, después de junio, ya el consumidor empezará a tener la gasolina con un mayor precio, para evitar que siga avanzando la situación del fondo.



En efecto, al presentar el Marco Fiscal de Mediano Plazo, el ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, mostró las cifras que se han cubierto en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (FEPC).

Es así, como, **en 2022 las transferencias al FEPC, por parte del Gobierno nacional, ascendieron a 14 billones de pesos.** Hay que recordar que ese fondo es el que ha permitido que los precios de los combustibles en Colombia no se le hayan incrementado a los consumidores, pese a que el precio internacional del petróleo ha estado al alza durante un tiempo, ubicándose por encima de los 100 dólares, en parte, debido a la presión que ejerce la situación bélica que se vive entre Rusia y Ucrania.

Para 2023, según las cuentas del Ministerio de Hacienda, tendría que transferir 19,1 billones de pesos desde el gobierno nacional, para el FEPC.

Lo cierto es que los colombianos tendrán que pagar más por la gasolina y el ACPM desde junio, según se evidencia en el Marco Fiscal de Mediano Plazo, lo que, según el Ministerio de Hacienda, “implicará un esfuerzo importante para el

próximo gobierno”.

¿Y la inflación?

En Estados Unidos, lo que más ha presionado al alza la inflación, inclusive, a niveles que nunca se habían visto en 40 años, es el costo de los combustibles. En mayo, el IPC (Índice de Precios al Consumidor) en ese país se trepó a 8,5 %, mientras los ciudadanos se quejan de que hay estados como California, Nevada o Illinois, en los que el precio de la gasolina está por las nubes, a 5,23 dólares, mientras que las personas estaban acostumbradas a pagar no más de dos dólares por galón antes de la pandemia.

Por supuesto que el efecto dominó llega de inmediato a todos los demás bienes y servicios, pues la gasolina se requiere para el transporte, para encender las máquinas de las industrias, lo que inevitablemente termina subiendo el costo de todo lo demás: producción y transporte de alimentos, pasajes aéreos y terrestre, y así sucesivamente.

Gasolina Precios Inflación

Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí

Descarga la app de Semana noticias disponible en: [Apple store](#) [Google play](#)

Noticias relacionadas



MACROECONOMÍA
Gasolina en EE. UU. alcanzó precio récord y cuesta más del doble que en Colombia



ESTADOS UNIDOS
Gasolina en Estados Unidos está a punto de alcanzar los 20 mil pesos por galón



MACROECONOMÍA
El río Magdalena se consolida como gran hidrovia para el transporte de hidrocarburos



ENERGÍA
Precio del petróleo, en manos de la Opep que ya prepara sus cartas para calmar el mercado



GASOLINA
Fedesarrollo advierte que precios de la gasolina en Colombia podrían subir



PRECIO DE LA GASOLINA
Precios promedio de la gasolina y el diésel se mantienen estables por quinto mes consecutivo



PRECIO DE LA GASOLINA
Precios promedio del galón de gasolina y diésel se mantienen por cuarto mes consecutivo



GASOLINA
A última hora, el Congreso aprobó la sobretasa a la gasolina en Colombia



GASOLINA
Colombia importará gasolina de Ecuador para combatir desabastecimiento en Nariño y Cauca



GASOLINA
¿En cuánto subiría exactamente el precio de la gasolina por la reforma tributaria?



GASOLINA
Precio de la gasolina en Colombia iniciará el 2021 al alza



PRECIO DE LA GASOLINA
Precio de la gasolina subirá \$100 en diciembre

Últimas Noticias



ELECCIONES 2022 Hace 6 minutos

Gustavo Petro reveló por quién votaría en una segunda vuelta entre Rodolfo Hernández y Fico Gutiérrez



BOGOTÁ Hace 7 minutos

Atención: autoridades habrían encontrado elementos personales de Adriana Pinzón, quien se encuentra desaparecida



NACIÓN Hace 8 minutos

Defensa de Jhonier Leal, a última hora, pidió reprogramar la audiencia en la que iba a pedir la libertad

INVERSIÓN Hace 8 minutos

Estafas: estos son algunos de los métodos más comunes en Colombia



NACIÓN Hace 9 minutos

Si está comprando vehículo, ¡ojo con esta modalidad de atraco!



CONFIDENCIAL Hace 9 minutos

El polémico trino que borró el Ejército, en el que mencionaba a Gustavo Petro



GASOLINA Hace 10 minutos

El precio de la gasolina subirá cada mes desde junio, ¿por qué?



MACROECONOMÍA Hace 10 minutos

Biden culpó a Rusia y a los republicanos por la elevada inflación en EE. UU.

Semana

Copyright © 2022
Publicaciones Semana S.A
NIT 860.809.265-1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes    

 Hemos actualizado nuestros T&C del portal web.

Si usted desea conocer dicha actualización, puede acceder a los T&C dando clic [aquí](#).

Últimas noticias:

Semana TV

Impresa

Nación

Opinión

Economía

Vida Moderna

Gente

Pódcast

Especiales

Galerías

Cocina

Nuestras marcas:

Semana Play

Dinero

Arcadia

Jet Set

Soho

Fucsia

Sostenible

Finanzas Personales

Foros Semana

Semana Rural

Acerca de nosotros:

Términos de uso

Política de Tratamiento de Datos

Términos suscripciones

Paute con nosotros

Aviso de privacidad

Política Antifraude

Manual SAGRILAFT

Política SAGRILAFT

Certificación ISSN

TyC Plan de Gobierno

TyC Especiales - Plan de Gobierno

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente

Horarios de atención

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Trabaje con nosotros

Nuestra App:

 Apple Store

 Google Play

Para notificaciones judiciales

e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.