

TRANSPORTE

SuperTransporte reportó alza de 4,5% en carga



Superintendencia de Transporte

El Registro Nacional de Carga, RNDC, reveló que durante 2021 se movilizaron 123.647.753 de toneladas dentro de los corredores logísticos. Esto significa un aumento de 4,5 % frente a lo movilizado en 2019, en la prepandemia. Se trata del mayor volumen de carga movilizada y registrada en la historia desde la existencia del sistema del RNDC. Los principales orígenes y destinos son Valle del Cauca y Bogotá. (JPVC)

ENERGÍA

ANH socializó contratos de Colombia 2021



Agencia Nacional de Hidrocarburos

En Magdalena, el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa, afirmó que en este departamento hay 13 contratos vigentes y una producción promedio anual de 439 barriles por día y un promedio de gas fiscalizado de 10 Mpcpd. "Nos comprometimos con la reactivación del sector de hidrocarburos y a la fecha hemos firmado 69 contratos que garantizan inversiones por más de US\$1.140 millones", dijo Mesa. (JPVC)

HACIENDA

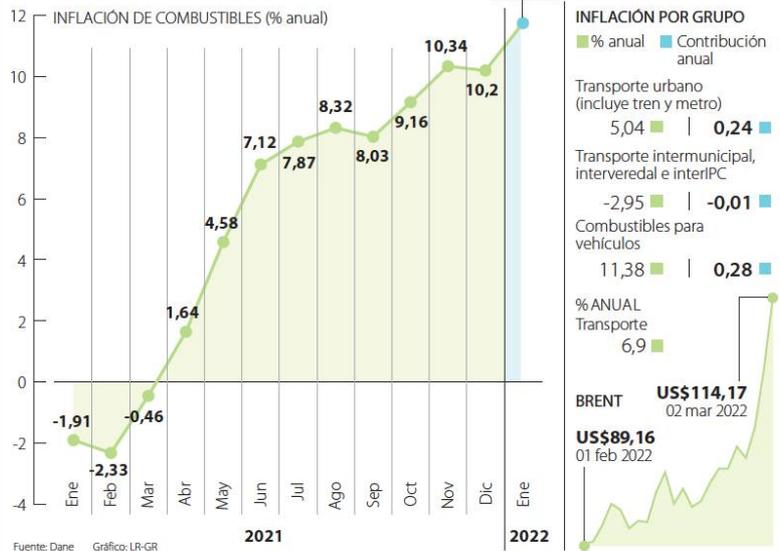
FGA recibió calificación AA por Fitch Ratings



Reuters

Fitch Ratings mejoró la calificación de largo plazo al Fondo de Garantías S.A., FGA, pasando de AA- a AA. Por su parte, la calificación obtenida de corto plazo se afirmó en F1+. Entre los elementos que destaca Fitch Ratings se encuentran el crecimiento constante de la base patrimonial, debido a una generación amplia y consistente de recursos, así como a una óptima política de dividendos. (JPVC)

EL IMPACTO DEL PETRÓLEO EN LA CANASTA FAMILIAR



Los altos precios del petróleo afectarán el bolsillo de los hogares

HACIENDA. EL PRECIO DEL BRENT HA SUBIDO CONSTANTEMENTE EN LOS ÚLTIMOS DÍAS. DENTRO DE SUS EFECTOS SE CUENTA EL POSIBLE AUMENTO EN LA INFLACIÓN DE GASOLINA Y DE TRANSPORTE



Munir Jalil
Dir. Investigaciones BTG Pactual

"Normalmente el impacto es en dos vías, afecta directamente el precio de la gasolina y, por ende, el transporte. De forma indirecta será a los químicos y plásticos".

11,7%

FUE LA INFLACIÓN DE COMBUSTIBLES QUE HUBO DURANTE ENERO SEGÚN INFORMÓ EL DANE.



Signanos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el incremento en precios del petróleo.

de este ítem fue de 1,85%, siguiendo el incremento de los combustibles.

No obstante, gracias al Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc), este impacto se verá suavizado, destacó Jalil. Sobre este punto, Carlos Sepúlveda, decano de economía de la Universidad del Rosario, destacó que esto llevará a que haya una gradualidad en la subida de precios. "Esto quiere decir que si hay un lapso en el que no se sentirá, pero si la subida de precios se mantiene, se verá reflejado", añadió.

Con este mayor precio se afectarán otros aspectos como los tiquetes aéreos, así como derivados como el plástico y algunos insumos del agro.

"Bajo este contexto la inflación continuaría con presiones alcistas de manera significativa, la magnitud dependerá de la persistencia de los aumentos del precio del petróleo", señaló Carolina Monzón, jefe de investigaciones económicas de Itaú. Señaló que todo el transporte de carga se verá impactado y también los fertilizantes, con lo que habrá un impacto indirecto en el precio de productos del agro.

No obstante, los analistas consideraron que es posible que en febrero no se vea un gran incremento en la inflación por este concepto. Este se verá en el mediano plazo cuando se traslade a los insumos y al precio de los combustibles pese al Fpec.

Este será uno de las consecuencias que los analistas consideran que puede tener el alto precio del petróleo. Destacaron también que habrá un efecto positivo en la balanza comercial, así como unos mayores ingresos por los resultados de Ecopetrol. "Por un lado da un alivio fiscal, pero somos muy dependientes del crudo en la economía y se afecta por alto precio", dijo Sepúlveda.

Coincidieron en que este es un impacto coyuntural, por lo que sus consecuencias tanto positivas como negativas deben ser evaluadas con cautela.

No obstante, las expectativas de los analistas apuntan a que siga creciendo la inflación e incluso puede que toque un pico en el primer semestre llegando hasta 8%.

DANIELA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.co