

Lo que gana y pierde Colombia con el barril de petróleo sobre US\$130

HACIENDA. LA NACIÓN TENDRÁ MAYORES INGRESOS FISCALES, PERO EL CRUDO MÁS CARO CONTRIBUIRÁ A LA INFLACIÓN EN RUBROS COMO COMBUSTIBLES O ALGUNOS INSUMOS DEL SECTOR AGROPECUARIO

BOGOTÁ

El precio del barril de referencia para Colombia, Brent, ha venido en una fuerte escalada en los últimos días por cuenta del conflicto Ucrania-Rusia que ha generado temores en el mercado global. Este lunes, la cotización alcanzó a rozar los US\$139 por barril, un máximo desde 2018.

En Colombia, esto tendrá una serie de impactos, positivos algunos y otros no tanto. En primer lugar, esta cotización tendrá un efecto en los ingresos fiscales del país. Esto por cuenta de las exportaciones de crudo.

El Gobierno Nacional hizo cuentas para este año con una cotización de US\$70 por barril y se estima que por cada US\$1 adicional estarían ingresando US\$130 millones al país.

Estos se verán reflejados en los ingresos y utilidades de *Ecopetrol*, que registró cifras récord por su buen desempeño del año pasado y los precios del crudo que exporta.

Según cálculos de la *US Energy Information Administration* (EIA), en el primer semestre el promedio del barril Brent sería de US\$88 y de US\$83 para todo este año. De acuerdo con *Munir Jalil*, director de investigaciones económicas de *BTG Pactual*, este precio promedio significaría ingresos de US\$1.560 millones más de los esperados por el Gobierno.

No obstante, con la situación global actual, es posible que este valor promedio suba y sean mayores los ingresos de la Nación. Cabe recordar que si países como los miembros de la Unión Europea o Estados Unidos prohíben las importaciones del crudo ruso, la demanda hacia otros productores aumentaría.

Sin embargo, hay otros aspectos que nublan este posible buen resultado. Por ejemplo, el impacto en los precios al consumidor, es decir, la inflación. En primer lugar, *Jalil* señaló que un impacto directo será en el precio de los combustibles.

Durante los últimos meses, la variación de este concepto ha venido en aumento. De acuerdo con el *Dane*, a febrero, los combustibles para vehículos habían tenido una variación anual de 9,82%. Esto a su vez genera un impacto en el costo del transporte, tanto por tierra como aire. A febrero, el aumento anual fue de 9,15%.

No obstante, estos costos no se trasladan inmediatamente al

Brent tocó US\$139 el fin de semana tras declaraciones de la Casa Blanca

Este domingo, el petróleo de referencia Brent tocó US\$139,13, después de que la Casa Blanca afirmara que estaba discutiendo sobre la posibilidad de un embargo sobre suministros rusos. Esto generó la escalada en el precio, que después bajó. Al cierre de esta edición, la referencia para Colombia se encontraba en US\$124,97. *JP Morgan* proyectó que el precio del commodity puede llegar hasta a US\$185 a final de este año. De hecho, según la firma, cerca de 66% del petróleo ruso tiene problemas para encontrar compradores.



Escanee para ver el Comment sobre los diversos impactos de la bonanza petrolera.

precio de los combustibles, gracias al papel que juega el Fondo de Estabilización del Precio de Combustibles (*Fepe*).

"En Colombia, el precio no necesariamente se mueve a la par del precio internacional del petróleo, pero con estos niveles de precios, si el Gobierno no quiere asumir un costo fiscal muy elevado, tiene que transferir ese precio a la gasolina local", señaló *Camilo Pérez*, gerente de investigaciones económicas de *Banco de Bogotá*.

Si el Fondo asume el costo, habrá otro impacto y es que su déficit se incrementaría. *Maria Fernanda Suárez*, exministra de Minas y miembro del Comité Autónomo de la Regla Fiscal, señaló que estiman un déficit de \$12 billones. Este número podría profundizarse con los altos precios.

Juan Pablo Espinosa, director de investigaciones económicas de *Bancolombia*, dijo que este déficit es el equivalente a una reforma tributaria, por lo que ampliarlo sería problemático para el gobierno entrante.

Además de esto, de forma indirecta tendrá otros impactos en los costos de los productos que requieran este transporte, así como pasajes por tierra y por aire.

Adicionalmente, otros insumos derivados del petróleo también tendrán un incremento. Este será el caso de los plásticos y de algunos insumos agrícolas como es el caso de algunos fertilizantes, explicó *Carolina Monzón*, jefe de investigaciones económicas de *Itaú*.

Para estos casos, su mayor impacto se verá reflejado en el mediano plazo, cuando se trasladen estos costos a los alimentos, a los combustibles y al transporte.

DANIELA MORALES SOLER
dmorales@larepublica.com.co

LO BUENO Y LO MALO DEL PETRÓLEO SOBRE US\$130



Por cada US\$1 adicional del petróleo, ingresan US\$130 millones más al Gobierno

INFLACIÓN ANUAL DE ENERGÉTICOS (INCLUYE COMBUSTIBLES) (%)



Inflación anual Transporte 7,44%

US\$78,98 03/01/2022

PRECIO DEL PETRÓLEO

Fuente: Dane / Bloomberg

Gráfico: LR-GR



Carolina Monzón
Jefe de Investigaciones Económicas de Itaú

"Bajo este contexto, la inflación continuaría con presiones alcistas. La magnitud dependerá de la persistencia de los aumentos del precio del petróleo".



Carlos Sepúlveda
Decano de la Facultad Economía U. Rosario

"Por un lado, el alto precio da un alivio fiscal, pero somos muy dependientes del crudo en la economía y se afecta por alto precio. Esto lo veremos reflejado en una mayor inflación".

9,82%

FUE LA INFLACIÓN ANUAL A FEBRERO DE LOS COMBUSTIBLES PARA VEHÍCULOS, INFORMÓ EL DANE.

Síganos en:

www.larepublica.co

Con más información sobre la escalada en el precio del petróleo.



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

TRABAJEMOS JUNTOS PARA QUE TENGAS CASA PROPIA

Mantener tus cesantías en el FNA es valorar tus ahorros:
NO pagas comisiones por retiros o por administración de tu dinero, ni 4 por mil.

Conoce los beneficios escaneando el código QR

fna AHORRO

NOS MUEVE LO QUE SUEÑAS