



Clasificados

compras EU

Suscríbete



EL UNIVERSAL

Cartagena Regional Colombia Política Opinión Sucesos Deportes Económica Farándula Mundo Más secciones



Home > Opinión > Columna



Columna

El costo fiscal de la inflación



MAURICIO CABRERA GALVIS

13 de marzo de 2022 12:00 AM

@ELUniversalCtg



Los libros de texto enseñan que el aumento del gasto público es una de las causas de la inflación. Lo que nunca se dice es que la lucha contra la inflación también puede ser una causa del incremento del gasto público y por lo tanto del déficit fiscal. Es lo que está ocurriendo en Colombia en la actualidad.

Con tasas de inflación del 8% anual y con tendencia a seguir subiendo, el Gobierno está adoptando una serie de medidas que ayudan a bajar los precios pero que tienen un costo fiscal alto, bien porque disminuyen los ingresos del gobierno, o bien porque aumentan sus gastos.

Algunas de estas medidas no son nuevas, sino que son la extensión de unas que se tomaron para estimular la economía durante la pandemia pero que ya no son necesarias. Por ejemplo la reducción al 5% del IVA a los tiquetes aéreos y la gasolina, la exención del IVA a los servicios turísticos y hoteleros, o los famosos 3 días sin IVA. Es evidente que la economía ya no necesita ninguno de estos estímulos, pero eliminarlos implicaría un aumento inmediato de los precios de esos bienes y servicios.

Otras son medidas nuevas como la reducción de aranceles para 165 productos que son materia prima o insumos para la producción de bienes de la canasta familiar, con el propósito explícito de reducir los precios al consumidor. Estas medidas, y las mencionadas en el párrafo anterior no implican una mayor erogación para el Gobierno, pero sí un menor ingreso que aumenta el déficit fiscal. Aunque el Gobierno debería informar del impacto fiscal de sus medidas, hasta ahora no se conoce cuánto son los ingresos dejados de recibir.

El gasto más grande que está haciendo el Gobierno para no alimentar la inflación es el gran aumento del subsidio a los combustibles que se genera cuando el precio interno de la gasolina y el diésel no aumenta con el precio internacional del petróleo. No es una política nueva, pues desde el 2007 se creó el Fondo de estabilización de precios de los combustibles (FEPC) con el objetivo explícito de limitar las variaciones de estos precios a un 3% mensual, pagando a Ecopetrol con recursos del presupuesto nacional, la diferencia entre el precio interno y el internacional.

El FEPC ha sido muy efectivo para cumplir su propósito de estabilizar precios, pero con un enorme costo fiscal. En la década pasada fue de \$17 billones (1.5% del PIB) que fueron pagados a Ecopetrol con TES que

Más Leído

mar 13 - 14:20
Fiscalía encuentra evidencias de compra de votos en sede política en Manga

mar 13 - 17:50
Elecciones 2022: Gustavo Petro gana consulta del Pacto Histórico

mar 13 - 18:00
Federico Gutiérrez será el candidato presidencial del Equipo por Colombia

mar 13 - 18:00
Se cierran las mesas de votación en la jornada de elecciones en Cartagena

mar 13 - 18:45
¿Quién es Gustavo Petro, el candidato presidencial del Pacto Histórico?

MULTIMEDIA



[Video] La paqita de Jubeth, ropa reciclada y a la moda



La fisicoculturista que lucha contra la obesidad en Cartagena



aumentaron la deuda pública. En el 2021 el diferencial de precios tuvo un costo para el FEPC de casi \$9 billones, y este año, si el precio del petróleo se mantiene en promedio en USD 100/barril, el faltante que tendrá que pagar el gobierno será de unos \$18 billones. Es el costo de no subir los precios de la gasolina para no aumentar la inflación... y también porque es año electoral.

Economista.

TEMAS

NOTICIAS RECOMENDADAS

COLUMNA
Y el Congreso... ¿qué?
mar 13 - 00:00

COLUMNA
El embrollo de Hidroituango
mar 13 - 00:00

COLUMNA
¿Qué está en juego hoy?
mar 13 - 00:00

0 comentarios

Ordenar por Más antiguos

Agrega un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Tabla Feed



Consulta aquí el precio de tu auto en Bogotá, en OLX Autos vendes tu aut...

Salta tener que publicar y mostrar tu carro, obtén precio preliminar en línea y te lo ...

OLX Autos | Colombia | Patrocinado



Comience a invertir en Amazon CFD con solo \$ 250

Guía De Inversión | Patrocinado



Policía, tras la pista de sicarios que mataron a odontóloga bolivarens

Karen Yesenia González fue asesinada en un atentado que, al parecer, iba dirigido contra su esposo en Saravena (Arauca). Era de Santa Rosa del Sur.

El Universal

Video: ¿Qué hay detrás de los sicariatos en Cartagena?



Bogotá: Liquidación de carros de 2021. Los precios podrían sorprenderte

[Autos](#) | [Enlaces Publicitarios](#) | [Patrocinado](#)

[CARTAGENA](#)
[REGIONAL](#)
[COLOMBIA](#)
[POLÍTICA](#)
[OPINION](#)
[SUCESOS](#)
[DEPORTES](#)
[ENTRETENIMIENTO](#)
[TENDENCIAS](#)
[MUNDO](#)

[BLOGS](#)
[CINE](#)
[CIUDADANO REPORTERO](#)
[CLASIFICADOS](#)
[CONSULTORIO JURÍDICO UNIVERSITARIO](#)
[MEDIKIT](#)
[FENALCO](#)

[INFORMACIÓN INSTITUCIONAL](#)
[OFICINAS EL UNIVERSAL](#)
[SUSCRIPCIÓN IMPRESA](#)
[EPAPER - SUSCRIPCIÓN DIGITAL](#)
[PAGUE SU RENOVACIÓN](#)
[PERFILES PERIODÍSTICOS](#)
[PAUTE CON NOSOTROS](#)
[CONTÁCTENOS](#)
[MANEJO DE DATOS](#)
[POLÍTICAS DE PRIVACIDAD](#)
[TÉRMINOS Y CONDICIONES](#)

EL UNIVERSAL



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA