PORTADA

ECONOMIA

NEGOCIOS

INTERNACIONAL

INNOVACIÓN

INDICADORES Y

MIS FINANZAS OPINIÓN

TENDENCIAS

REVISTA Y

PREMIOS



# El costo fiscal de la inflación

La lucha contra la inflación también puede ser una causa del incremento del gasto público y por lo tanto del déficit fiscal.

Mauricio Cabrera Galvis

f	Facebook
¥	Twitter
in	Linkedin
Y	Enviar
<b>I</b>	GUARDAR

POR: MAURICIO CABRERA GALVIS -

os libros de texto enseñan que el **aumento del gasto público es una de las causas de la inflación.** Lo que nunca se dice es que la lucha contra
la inflación también puede ser una causa del incremento del gasto
público y por lo tanto del déficit fiscal. Es lo que está ocurriendo en **Colombia** en la actualidad.

Con tasas de inflación del 8% anual, y con tendencia a seguir subiendo, el **Gobierno** está adoptando una serie de medidas que ayudan a bajar los precios pero que tienen un costo fiscal alto, bien porque disminuyen los ingresos del gobierno, o bien porque aumentan sus gastos.

Algunas de esta medidas no son nuevas, sino que son la extensión de unas que se tomaron para estimular la economía durante la pandemia pero que ya no son necesarias. Por ejemplo la reducción al 5% del IVA a los tiquetes aéreos y la gasolina, la exención del IVA a los servicios turísticos y hoteleros, o los famosos 3 días sin IVA. Es evidente que la economía ya no necesita ninguno de estos estímulos, pero eliminarlos implicaría un aumento inmediato de los precios de esos bienes y servicios.

Otras son medidas nuevas como la **reducción de aranceles** para 165 productos que son materia prima o insumos para la producción de bienes de la canasta familiar, con el propósito explícito de reducir los precios al consumidor. Estas medidas, y las mencionadas en el párrafo anterior no implican una mayor erogación para el Gobierno, pero si un menor ingreso que aumenta el déficit fiscal. Aunque el Gobierno debería informar del impacto fiscal de sus medidas, hasta ahora no se conoce cuanto son los ingresos dejados de recibir.

El gasto más grande que está haciendo el Gobierno para no alimentar la inflación es el gran aumento del **subsidio a los combustibles** que se genera cuando el precio interno de la gasolina y el diésel no aumenta con el precio internacional del petróleo. No es una política nueva, pues desde el 2007 se creo el Fondo de estabilización de precios de los combustibles (FEPC) con el objetivo explícito de limitar las variaciones de estos precio a un 3% mensual, pagando a Ecopetrol, con recursos del presupuesto nacional, la diferencia entre el precio interno y el internacional.

El FEPC ha sido muy efectivo para cumplir su propósito de estabilizar precios, pero con un enorme costo fiscal. En la década pasada fue de \$17 billones (1,5% del PIB) que fueron pagados a Ecopetrol con TES que aumentaron la deuda pública. En el 2021 el diferencial de precios tuvo un costo para el FEPC de casi \$9 billones, y este año, si el precio del petróleo se mantiene en promedio en USD 100/barril, el faltante que tendrá que pagar el Gobierno será de unos \$18 billones. Es el costo de no subir

### Lo más leído

- 1. Elecciones 2022: Petro, 'Fico' y Fajardo, ganadores en sus consultas
- 2. Cómo consultar su puesto de votación para las elecciones del domingo
- 3. Restricciones y otras medidas para las elecciones de este domingo
- 4. InfoVotantes, su 'mano derecha' en las elecciones de este domingo
- 5. Elecciones 2022: así votaron Petro, 'Fico' y otros candidatos
- 6. La lista de precandidatos que integran la Coalición Centro Esperanza

# COLUMNAS ANTERIORES DE MAURICIO CABRERA GALVIS 06/03/2022 Cambiar el Congreso 27/02/2022 Corte Constitucional pro-vida 20/02/2022 ¿Es sostenible el crecimiento?

VER TODAS

тоз ргестоз не га дазопна рага по антленсат та птпастоп у сантоген рогуне ез ано electoral.

MAURICIO CABRERA GALVIS

Consultor pribadp



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

### **Destacados**

OPINIÓN

MIS FINANZAS

TENDENCIAS









# **Nuestros columnistas**

DÍA A DÍA | LUNES MARTES MIÉRCOLES JUEVES **VIERNES** 

Otros columnistas | >>



### Mauricio Reina

Investigador asociado de Fedesarrollo

### Parece un chiste

Si algo podemos aprender de la crisis global es que las energías alternativas aún están lejos de ser un sustituto adecuado de las energías fósiles.



## Rodolfo Segovia S.

Exministro e historiador

### Sidges y Puntofijo

La situación colombiana puede parecerse a la venezolana en caos y desesperanza, pero el candidato que imita a Chávez y su combo son fichas conocidas.



### César Funes

Vicepresidente de Relaciones Institucionales de Huawei Latinoamérica

### Conectividad: base de la nueva economía

Su vitalidad puede evaluarse a través de 3 factores: la densidad de conexiones, la diversidad informática y la reducción de emisiones de carbono.



### Catalina Irurita

VP de Marketing para LATAM Norte y el Caribe, Ericsson

### Mujeres y la transformación digital

La participación de las mujeres en actividades de innovación ha avanzado y se ha visto una mayor inclusión en la optimización de procesos.



### Camilo Sánchez

Presidente de Andesco.

### ¡Colombia y sus empresarios no se rinden!

Evitemos contagiarnos de desesperanza y pesimismo, no caigamos en soluciones milagrosas, sin prueba.

### TE PUEDE GUSTAR



habi compra tu apartamento de contado

habi



Pasaies de avión baratos - busca en cientos de webs a l...

Kayak.com Reservar ahora

### Enlaces Patrocinados por Taboola



implantes dentales en Bogotá podría s...

Implantes dentales | Anuncios de búsqueda

### **Nuestros Portales**

EL HEMPU

'hostiles' para Rusia

Vladimir Putin publicó la lista de países

**FUIBULHED** 

Fico Gutiérrez ganó consulta Equipo por Colombia: sus promesas y plan OIOK

Ford Model e será la nueva submarca de eléctricos del fabricante

# **Portafolio**

Noticias de economía y negocios en Colombia y el Mundo.









COPYRIGHT © 2022, EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.



VERSIÓN PARA MÓVIL

Info general del portal: PBX: 57 (1) 2940100. Bogotá 4266000 - Línea Nacional 01 8000 110 990. Dirección: Av. Calle 26 # 688-70.

servicioalclienteweb@eltiempo.com

proteccion de datos @ el tiempo.com

CONOZCA NUESTROS PORTALES 🗸

Mapa del Sitio

åviida

Servicio al cliente

Suscripciones

Términas y candiciones

Aviso de Privacida

Club de suscriptores Casa Editorial El Tiempo

Trabaje con nosotros

Centros de ventas

Linea ética Politica de cookies

Clausula Campaña Portafolio

Reversión de pago