

NOTICIAS RECIENTES

Rusia impone sanciones a Joe Biden y a otros funcionarios de EE.UU

15/03/2022 2:54 pm

Lluvias han dejado 12 personas muertas

15/03/2022 8:27 pm

Declaran improcedente tutela que suspendió la elección del Secretario...

15/03/2022 1:09 pm

Policía incautó tres armas traumáticas

15/03/2022 11:19 am



El costo fiscal de la inflación

Publicado en 16/03/2022 7:32 am

COLUMNISTAS



Por MAURICIO CABRERA GALVIS

Compartir



Los libros de texto enseñan que el aumento del gasto público es una de las causas de la inflación; por lo tanto, la recomendación política es que, para complementar la subida de las tasas de interés del Banco de la República, el gobierno debe reducir sus gastos para disminuir las presiones de demanda sobre los precios.

Lo que nunca se dice es que la inflación también puede ser una causa del incremento del gasto público y, por lo tanto, del déficit fiscal; mejor dicho, no es la inflación sino las políticas que adopte el gobierno para controlar los aumentos de precios. Es lo que está ocurriendo en Colombia en la actualidad.

Con tasas de inflación del 8% anual, y con tendencia a seguir subiendo, el gobierno está adoptando una serie de medidas que ayudan a bajar los precios, pero que tienen un costo fiscal alto, bien porque disminuyen los ingresos del gobierno, o bien porque aumentan sus gastos.

Más en esta sección

Papeletas y tarjetones

16/03/2022 7:28 am

Su majestad el deporte

14/03/2022 9:45 pm

< PREVIO SIGUIENTE >

Algunas de estas medidas no son nuevas, sino que son la extensión de unas que se tomaron para estimular la economía durante la pandemia, pero que ya no son necesarias. Por ejemplo, la reducción al 5% del IVA a los tiquetes aéreos y la gasolina, la exención del IVA a los servicios turísticos y hoteleros, o los famosos 3 días sin IVA. Es evidente que la economía ya no necesita ninguno de estos estímulos pues, según el Banrepública, está recalentada y hay que enfriarla, pero eliminarlos implicaría un aumento inmediato de los precios de esos bienes y servicios.

Otras son medidas nuevas como la reducción de aranceles para 165 productos que son materia prima o insumos para la producción de bienes de la canasta

LE PUEDE INTERESAR



'No soy 'Duque 2.0' ni 'Uribe...



Rueda y su 'secretismo' para convocar la...



'Juanfer', recibió homenaje en el...



Programación de la fecha 11 de la Liga

< PREVIO SIGUIENTE > 1 De 18

SÍGUENOS EN FACEBOOK



HOY Diario del Magdalena

hace 42 minutos

#JUDICIAL | Miembros de la Seccional de Tránsito y Transporte adscritos al Departamento de Policía Bolívar en un puesto de control lograron incautar 200 dosis de base de coca y capturar a un sujeto, quien al parecer llevaba la sustancia alucinógena.



Cayó con 200 dosis de base de cocaína

familiar, con el propósito explícito de reducir los precios al consumidor. Estas medidas, y las mencionadas en el párrafo anterior, no implican una mayor erogación para el gobierno, pero si un menor ingreso que aumenta el déficit fiscal. Aunque el gobierno debería informar del impacto fiscal de sus medidas, hasta ahora no se conoce cuanto son los ingresos dejados de recibir.

El gasto más grande que está haciendo el gobierno para no alimentar la inflación es el gran aumento del subsidio a los combustibles que se genera cuando el precio interno de la gasolina y el diésel no aumenta con el precio internacional del petróleo. No es una política nueva, pues desde el 2007 se creó el Fondo de estabilización de precios de los combustibles (Fepc) con el objetivo explícito de limitar las variaciones de estos precios a un 3% mensual, pagando a Ecopetrol, con recursos del presupuesto nacional, la diferencia entre el precio interno y el internacional.

El Fepc ha sido muy efectivo para cumplir su propósito de estabilizar precios, pero con un enorme costo fiscal. En la década pasada se acumuló una deuda del Fepc con Ecopetrol de \$17 billones (1,5% del PIB) que fue pagada con emisión de TES que aumentaron la deuda pública. En el 2021 el diferencial de precios tuvo un costo para el Fepc de casi \$9 billones, y este año, si el precio del petróleo se mantiene en promedio en US\$100/barril, el faltante que tendrá que pagar el gobierno será de unos \$18 billones. Es el costo de no subir los precios de la gasolina para no aumentar la inflación... y también porque es año electoral.

*Economista

id: 7



SOBRE NOSOTROS

MARCAS ALIADAS



Página oficial del periódico
HOY DIARIO DEL MAGDALENA

Fundado el 29 de julio de 1993
Líder en la Región

• Email:
gerencia@hoydiariodelmagdalena.com.co

• Teléfonos:
Gerencia 5-4317609
Departamento de Publicidad: 5-4214171
Suscripciones y Circulación: 5-4214200
Conmutador PBX 5-4214171

