

Home - Destacada - Colombia se sube al carro del hidrógeno verde

DESTACADA TENDENCIAS

## Colombia se sube al carro del hidrógeno verde

21 de marzo de 2022



El Grupo **Ecopetrol** inició la producción en Colombia y el país ha trazado una hoja de ruta para el futuro.

(#RadarEnergetico)- La empresa petrolera y energética colombiana **Ecopetrol**, de propiedad mayoritaria del Estado, puso en marcha el viernes su primer proyecto piloto de hidrógeno verde en su refinería de la ciudad de Cartagena.

Con la entrada en operación de un electrolizador de tecnología PEM (Proton Exchange Membrane, por sus siglas en inglés) de 50 kilovatios y 270 paneles solares, ubicados en la Refinería de Cartagena, el Grupo **Ecopetrol** inició su primer proyecto piloto de producción de hidrógeno verde en Colombia.

**Ecopetrol** @ECOPETROL\_SA

"La energía del futuro", conoce más sobre el rol del #Hidrógeno en la #TransiciónEnergética ⚡ y la descarbonización. Mira este video 📺👇

5:20 p. m. · 20 mar. 2022

Ver en Twitter

Search ...



### Entradas recientes

- > Colombia se sube al carro del hidrógeno verde
- > No hay plata para pagar el gas: la dura carta del Secretario de Energía al presidente de Argentina
- > El **petróleo** y el gas natural serán los combustibles más utilizados en Estados Unidos hasta 2050
- > Estados Unidos autoriza más exportaciones de gas natural a Europa
- > Está surgiendo un nuevo orden energético mundial de la guerra de Putin contra Ucrania

### Archivos

- > marzo 2022
- > febrero 2022
- > enero 2022
- > diciembre 2021
- > noviembre 2021
- > octubre 2021
- > septiembre 2021
- > agosto 2021
- > julio 2021
- > junio 2021
- > mayo 2021

### Categorías

- > Destacada



5:20 p. m. · 20 mar. 2022



33 Responder Compartir este Tweet

Descubre lo que está pasando en Twitter

El piloto, que se ejecutará durante los próximos tres meses, utiliza aguas industriales de la refinería para producir diariamente 20 kg de hidrógeno verde de alta pureza (99.999%). Esta prueba permitirá recopilar información sobre la operación, mantenimiento, confiabilidad y escalabilidad de las tecnologías utilizadas. Al finalizar el piloto en la refinería, se continuará con otras pruebas en las operaciones del Grupo **Ecopetrol**.

El objetivo principal del piloto es evaluar la viabilidad técnica y ambiental, así como el desempeño de la generación de hidrógeno verde en la Refinería de Cartagena. También servirá para conocer el impacto en el uso de insumos como el agua y la potencia eléctrica. El hidrógeno verde producido en el piloto servirá para mejorar la calidad de los combustibles que se producen en la refinería, para lo cual se usa actualmente hidrógeno gris.

***"Hace tres años y medio teníamos apenas 28 megavatios. Nada en materia de renovables no convencionales. Hoy, con viento y energía solar estamos terminando el año 2022 con más de 2.500 megavatios instalados en Colombia, y 4.500 megavatios más en producción", señaló el presidente de Colombia, Iván Duque, mientras conducía un moderno auto de la marca Toyota que segundos antes habías sido cargado con hidrógeno verde en las instalaciones de Ecopetrol.***

El Grupo **Ecopetrol** avanza en la adquisición de dos sistemas de generación de hidrógeno electrolítico con estaciones de recarga para aplicaciones de movilidad de buses y vehículos. Se tiene previsto que estas iniciativas estén en marcha a comienzos del año 2023.

En octubre de 2021 el Gobierno colombiano había lanzado hoja de ruta del hidrógeno para promover la transición energética.

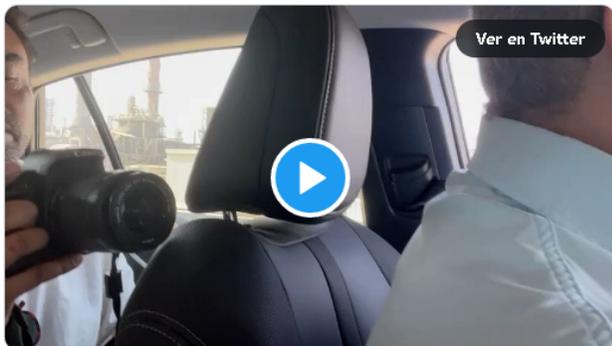


John

@PilotodeCometas



"Sería estúpido que alguien venga a quitar lo que Colombia ha ganado en materia energética", @IvanDuque quien manejó el primer carro impulsado con #HidrógenoVerde en Colombia. @ELTIEMPO lo acompañó. @ColombiaET @ECOPETROL\_SA @Toyota #TransiciónEnergética



Ver en Twitter

8:38 a. m. · 19 mar. 2022



5 Responder Compartir este Tweet

Destacada

> Eólica

> Hidrocarburos

> Litio

> Minería

> Solar

> Tecnología

> Tendencias

> Videos

> Destacada

Descubre lo que está pasando en Twitter

## LA RUTA

Para ejecutar este plan, la compañía ha trazado una ruta que se desarrollará en tres escenarios.

El primero, entre el 2022 y el 2030, enfocado en la expansión del hidrógeno en operaciones propias con proyectos a escala industrial e inicio de aplicaciones en movilidad sostenible con automóviles y buses.

El segundo, del 2030 al 2040, busca capturar y materializar resultados significativos en la descarbonización de las operaciones, diversificar en movilidad marítima y de aviación con hidrógeno y nuevas oportunidades comerciales en los mercados de Europa y Asia.

El tercer será desde 2040 en adelante y está enfocado en la masificación del uso del hidrógeno y la expansión del portafolio.

