

el mundo

Las compras de arsenal más bajas en medio siglo en los países de Suramérica

Entre 2017 y 2021, las importaciones de armas por parte de los países suramericanos fueron más bajas que en cualquier otro período de cinco años en el último medio siglo. Brasil fue el único estado de América del Sur que tiene pendientes importantes entregas de armas, de acuerdo con el reporte de *Instituto Internacional de Estudios para la Paz de Estocolmo (Sipri)*. También se produjeron retrocesos en las importaciones de armas de toda América, con una caída de 36%, y África, que tuvo un descenso de 34%.

38,6%

DE LAS VENTAS INTERNACIONALES DE ARMAS ENTRE 2017 Y 2021 SE CONCENTRAN EN EE.UU., EL MAYOR EXPORTADOR DEL MUNDO.

den de una nueva ayuda militar millonaria a Ucrania luego de aprobarse en el Congreso estadounidense un paquete de US\$13.600 millones para apoyar a Kiev.

“El grave deterioro de las relaciones entre la mayoría de los estados europeos y Rusia fue un importante motor del crecimiento de las importaciones europeas de armas, especialmente para los estados que no pueden satisfacer todos sus requerimientos a través de sus industrias armamentísticas nacionales. Las transferencias también son importantes en las relaciones de seguridad transatlánticas”, afirmó Pieter D. Wezeman, investigador del Programa de Transferencias de Armas del Sipri.

“Estados Unidos y los aliados occidentales seguirán favoreciendo a Ucrania, en el corto plazo, con ayuda militar que básicamente significa la provisión de armas, dado que estos países rechazan la idea de una imposición de zonas de exclusión aéreas en parte o todo el territorio ucraniano así como del envío de tropas en tierra”, manifestó Ani De la Quintana de *Control Risks*.

De la Quintana se basa en el anuncio del presidente Joe Bi-

XAVIER BECERRA SILVA
@XavierBecerra11

Fuente: Sipri. Gráfico: LR-GR

PASAJEROS
Karry YOYO

- DOBLE PUERTA DE ACCESO
- 6 PASAJEROS + CONDUCTOR



CARGA
Karry YOKI

- CARGA 1.1 TONELADAS



CARGA
Karry YOYO

- ELÉCTRICA EV
- GASOLINA
- DOBLE PUERTA DE ACCESO
- CARGA 4.7 M³



NOVA
Karry DYNAMO EV

- 0 EMISIONES
- SIN PICO Y PLACA
- CARGA 7.3 M³





Visita tu vitrina más cercana y elige el tuyo desde \$ 46'990.000*

Conoce más en: karrycolombia.com

*El precio mencionado corresponde a la referencia yoyo mini pick up modelo 2022. Precio válido hasta el 30 de marzo 2022. Las imágenes son ilustrativas, algunos accesorios o características incluidas en las imágenes pueden variar con respecto a las versiones disponibles en Colombia. Para mayor información consulte con un asesor en nuestras vitrinas a nivel nacional.



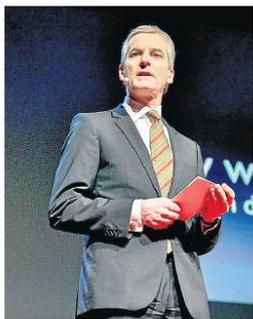
NUEVA representación de marca para Colombia por



JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jllopez@larepublica.com.co

ENERGÍA. EL OBJETIVO ES EL MOVIMIENTO DE HIDRÓGENO

Alemania negocia con Noruega para construir un gasoducto



Jonas Gahr Store, primer ministro de Noruega, explicó que se impulsará una aprobación expés.

BOGOTÁ
Alemania y Noruega están considerando construir un gasoducto de hidrógeno que conecte a las dos naciones para reducir la dependencia de Europa de los suministros energéticos rusos.

Los países planean realizar pronto un estudio de viabilidad sobre el proyecto que eventualmente transportaría hidrógeno verde de Noruega a Alemania, dijeron al cierre de la semana pasada los líderes de cada territorio, después de una reunión entre el ministro de Economía alemán, Robert Ha-

beck, y el primer ministro noruego, Jonas Gahr Store.

“En los próximos meses y años, será extremadamente importante acelerar el desarrollo de fuentes de energía alternativas para Europa como sustitutos del gas y el petróleo rusos y desarrollar la infraestructura necesaria para ello”, dijeron Alemania y Noruega en un comunicado conjunto.

Alemania ha estado presionando para revisar su suministro de energía desde que Ru-

sia invadió Ucrania. La economía más grande de Europa obtiene más de la mitad de su gas, la mitad de su carbón y aproximadamente un tercio de su petróleo de Rusia.

De hecho se trata de una de las potencias que así como es de los mejores clientes de las empresas energéticas del Kremlin, también puede sentir un fuerte impacto si desde Moscú aprueban bloqueos al suministro, como se ha pensado las últimas semanas.

El canciller Olaf Scholz prometió reforzar las instalaciones de almacenamiento de gas y carbón del país para reducir su exposición a posibles interrupciones del suministro.

El gobierno también está comprando gas natural licuado, respaldando los esfuerzos para construir nuevas terminales de GNL e impulsando una expansión más rápida de las energías renovables.