



Vehículos Eléctricos | Micromovilidad | Infraestructura de Carga | Especiales | Capacitaciones | Contacto



22 Mar, 2022



/ HIDRÓGENO

## Ecopetrol producirá hidrógeno verde con aplicación en pilotos de buses y automóviles

La petrolera anunció su hoja de ruta del hidrógeno verde. Al detalle, los pilotos que contemplarán transporte con celda de combustible.



Portal Movilidad  
info@portalmovilidad.com



Grupo **Ecopetrol** presentó su Plan Estratégico de Hidrógeno de bajo carbono el cual tendrá proyectos de cara al año 2040 por un valor de US\$2.500 millones.

El objetivo principal del plan piloto será evaluar la viabilidad técnica y ambiental de los proyectos. De igual manera se prevé analizar el desempeño en la generación de hidrógeno verde en la Refinería de Cartagena.

La compañía trazó una ruta que prevé tres horizontes. El primero sostiene que entre 2022 y 2030 se hará énfasis en la expansión del hidrógeno en operaciones propias con proyectos a escala industrial.

[Volver al Home](#)



[www.kpnergy.com](http://www.kpnergy.com)



LOS MAS LEIDOS

**Desembarco en Sudamérica: al detalle el piloto de bus eléctrico de Volvo en Chile**

**Puebla cumple su segunda promesa en electromovilidad con un bus para universitarios**

**Mañana es el evento líder de la electromovilidad en España**



Este punto se refiere al inicio de operaciones dentro de la movilidad sostenible en buses y automóviles.

Como meta impuesta desde el año 2030 al 2040 plantea resultados significativos en la descarbonización de las operaciones. Con esta medida, apuntaría a la diversificación en movilidad marítima y de aviación en materia de hidrógeno.

La medida repara en el mercado abriendo nuevas oportunidades comerciales hacia Europa y Asia.

En lo que va del 2022, el plan contempla una inversión de US\$6 millones destinada al desarrollo de los siguientes proyectos: piloto en la Refinería de Cartagena y un bus de 50 pasajeros con celda de hidrógeno del transporte masivo en alianza con Fanalca.

Además se sumaría el desarrollo de nuevas plantas de hidrógeno verde/azul en las refinerías de entre 40 y 60 MW cada una, junto a la evaluación de concentraciones de hidrógeno blanco en diferentes regiones del país.

En lo que refiere al hidrógeno verde producido durante el proceso del piloto, servirá para mejorar la calidad de los combustibles en la refinería, destino que tiene actualmente el hidrógeno gris.

Este proceso servirá para conocer el impacto en el uso de insumos de agua y potencia eléctrica. Además, el hidrógeno producido tendrá como destino cuatro aplicaciones: uso en operaciones propias y movilidad sostenible.

Tendrá otros usos como la mezcla con gas para uso térmico y generación de nuevos productos de bajo carbono para uso doméstico o de exportación.

**Diego Mesa**, ministro de **Minas** y Energía, frente al Plan Estratégico, **precisa**: "Este proyecto es solo el comienzo".

Además resalta la meta de alcanzar entre 2 y 3 GW de electrólisis con destino a producción de hidrógeno de ceros y bajas emisiones para los próximos 10 años.

En esta instancia se percibirán "inversiones cercanas a los US\$5.500 millones y la creación de entre 7.000 y 15.000 empleos", reconoció el ministro.

Cabe recordar que **el año pasado Colombia presentó una Hoja de Ruta del Hidrógeno** donde se declara su empleo en carga pesada, fluvial, de transporte marítimo y aéreo.

También se establecieron metas claras: 1.500 y 2 mil vehículos ligeros de pila de combustible y de mil a 1.500 de transporte pesado.

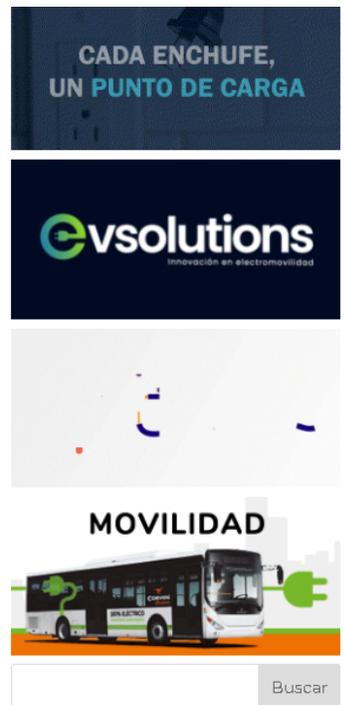
Además, se proyectaron planes de infraestructura de carga donde se planteó la instalación de entre 50 y 100 hidrogeneras de acceso público.

Vale mencionar que **hacia 2050 el transporte comenzará a liderar la demanda del hidrógeno** con el 64%, 34% para industria y el 2% generación eléctrica. Con una proyección de demanda total de 1850 kigatoneladas.

### Movilidad eléctrica

Tal como había adelantado **Portal Movilidad** en el ciclo **Personalidades**, la petrolera está incorporando soluciones de movilidad a sus empleados. Encaminado hacia la descarbonización, la empresa espera cumplir la meta de cero emisiones netas.

De esta manera, ofrece dos tipos de servicios a través de la flota que incorporó. Por un lado a los empleados orientados a la operación y por otro, a los administrativos



para el trayecto de casa a la oficina.

De momento la compañía ha sumado 49 vehículos eléctricos, además prevén proveer pronto modelos sedanes y buses eléctricos y a gas.

## 0 comentarios

### Enviar un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Comentario \*

Nombre \*

Correo electrónico \*

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Enviar comentario



Portal Movilidad es el medio digital especializado en movilidad sostenible con la información más actualizada de Iberoamérica.

Contacto

info@portalmovilidad.com



Medio digital desarrollado por Adhara Diseño Web.

