

11 **Dólar Oficial - Argentina** 110.18 ▲ +0.11%

BRF (Brazil Foods) 3.48 ▼ -0.57%

BTC/USD 42,070.81 ▼ -4.26%

SUSCRÍBETE

PUBLICIDAD

ESG

Motores a hidrógeno, la nueva apuesta de la industria automotriz

El motor de combustión alimentado por hidrógeno tendría un 15% más de potencia y Ford ya patentó su propio modelo



Líneas de mercado de Ford. La compañía estadounidense le apuesta al desarrollo de un nuevo motor que funcionaría con combustión de hidrógeno. (AI Drago/Bloomberg)

Por **Sebastián Osorio Kláruga**

23 de marzo, 2022 | 07:58 am

Tiempo de lectura: 2 minutos

Últimas cotizaciones

F	TM	HMC
16.89	176.55	28.59
▼ -1.17%	▲ +2.16%	▲ +0.28%

Bloomberg Línea — En medio de un creciente auge de los vehículos eléctricos y su mayor demanda en el mundo, **los fabricantes de automóviles no descuidan los motores de hidrógeno, una de las apuestas para el futuro del mercado y la disminución de emisiones.**

Uno de los desarrollos más recientes conocidos en el mercado lo tiene la estadounidense Ford Motor Co (F), pues se conoció **un documento de la Oficina de Patentes y Marcas de Estados Unidos en el que se registró un nuevo motor con un método de combustión alimentado por hidrógeno**, que fue revelado por *Muscle Cars and Trucks*.

PUBLICIDAD

¡Mantente actualizado!

Recibe nuestros Newsletter y mantente al día con las noticias más importantes

Correo electrónico

Quiero Recibir

Opinión Bloomberg

Andreas Kluth

Cómo, cuándo y por qué Putin podría usar armas nucleares

Mohamed El-Erian

Mercados están empujando a la Fed hacia el territorio de economías en desarrollo

Bobby Ghosh

Por qué Mariupol es importante tanto para Ucrania como para Rusia

Phillip Bobbit

Tres formas en que el "Estado de mercado" puede aliviar el sufrimiento de Ucrania

VER +

VIDEOS

¿Cómo persuadir a los europeos



PUBLICIDAD

VER + Colombia entra a la carrera por liderazgo en hidrógeno verde en Latinoamérica

La información de la patente que radicó la compañía está diseñada para lograr un motor con un mayor rendimiento, pues **dispone de un turbocompresor, un sistema de recirculación de gases de escape y un sistema de inyección directa que podría hacerlo funcionar con una mezcla mucho más baja que la de los motores que funcionan con gasolina, obteniendo un 15% más de potencia y teniendo mayor eficiencia.**

Ford también señala en los documentos de registro que el nuevo motor podría incorporarse también a un sistema de propulsión híbrido. **Esta patente, según MC&T solo cubre el método de combustión y control de mezclas de hidrógeno.**



Veículos impulsados por hidrógeno. BMW iX5 propulsado por hidrógeno. (Krisztian Bocsi/Bloomberg)

Y aunque el anuncio es llamativo y demuestra que las marcas le están apostando a un mercado que va más allá de los vehículos eléctricos, **esta compañía no es la única que ve en el hidrógeno un futuro prometedor.**

PUBLICIDAD

En el mismo camino ya se han conducido marcas como Toyota Motor Corp. (TM), Honda Motor Co. (HMC), BMW Group (BMW), Mercedes-Benz Group (DDAIF), Mazda Motor Corp. (MZA) y Hyundai Motor Co (005380), **con vehículos que utilizan dos tipos de motores que emplean hidrógeno: los motores de conversión con pila de combustible y los motores de combustión.**

VER + Autos y buses de hidrógeno acaparan la atención en los Juegos Olímpicos en Pekín

Japón es uno de los que más le está apostando a esta tecnología y **fue uno de los primeros países en donde se comercializó un modelo impulsado totalmente por hidrógeno: el Toyota Mirai 2014.** De acuerdo con cifras reunidas por el Instituto Francés para las Relaciones Internacionales, **este país**

para que eviten los combustibles fósiles rusos?

El peor brote de COVID-19 en China durante la pandemia

Un tuit de Musk transforma una región pobre de Texas

El verdadero número de muertos por covid puede ser mucho más alto

Refuerzos para la lucha en Ucrania

PUBLICIDAD

LAS ÚLTIMAS

REPÚBLICA DOMINICANA

¡Boom! del cine en Dominicana ¿A qué se debe el éxito y cuánto está generando?

CRIPTO

No intenten elegir ganadores y perdedores crypto: estudio de la Fed

ACTUALIDAD

Microsoft confirma que grupo de piratas informáticos Lapsus\$ entró en sus sistemas

ACTUALIDAD

Ash Barty, tenista N°1 del ranking mundial, anuncia su retiro a los 25 años

ACTUALIDAD

Accidente Boeing 737-800 en China: Una caja negra es localizada

PUBLICIDAD

Bloomberg Green

Estos son los países con mejor y peor calidad de aire de América Latina

La calidad de aire de todos los países del mundo es inferior al estándar de OMS

Ventas de vehículos eléctricos en América Latina muestran crecimiento alentador

La ONU dice que guerra en Ucrania puede provocar desastre climático

busca tener 200.000 vehículos impulsados por este combustible antes de 2025.

Otras referencias que se han ido incorporando a los mercados, como el europeo, son el **Honda Clarity Fuel Cell**, el **Hyundai NEXO**, el **BMW i Hydrogen NEXT**, la **Land Rover Defender** y el **Hopium Machina**, marca francesa dedicada a la producción de vehículos de hidrógeno de lujo.

¡Mantente actualizado!

Recibe nuestros Newsletter y mantente al día con las noticias más importantes

Correo electrónico

Quiero Recibir



Toyota Impulsado por hidrógeno. Toyota bZ4X, vehículo deportivo utilitario. El fabricante japonés exhibió un vehículo con motor de combustión que funciona con combustibles neutros en carbono, que ven como una alternativa a los vehículos eléctricos. (Toru Hanai/Bloomberg)

Es así como ante los impulsos de los diferentes sectores los países de **América Latina** están trabajando en el desarrollo de mayor infraestructura para producir hidrógeno verde, que se obtiene de fuentes no convencionales de energía renovable.

Colombia ya tiene en marcha dos proyectos piloto en la ciudad de Cartagena, impulsados por **Ecopetrol SA (ECOPETL)** y **Promigas SA (PROMIG)**, al tiempo que algunas empresas mexicanas públicas y privadas ya trabajan en este mismo mercado, que podría tener un valor anual de **US\$2.100 millones hacia 2050**, según cálculos de Sociedad Alemana de Cooperación Internacional.

VER + [BID Invest prepara acuerdos de hidrógeno verde en América Latina](#)

Sin duda, el sector automotor será clave para que los países puedan cumplir sus metas parciales y totales de carbono neutralidad hacia 2030 y 2050, como lo han planteado Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, **siendo el desarrollo de vehículos a hidrógeno un paso más para disminuir la dependencia de vehículos impulsados por combustibles fósiles.**



Convierta **Bloomberg Línea** en su fuente de noticias aquí



Regístrate aquí para recibir la mejor de Bloomberg directamente a tu mail

PUBLICIDAD

✉ Regístrate aquí para recibir lo mejor de Bloomberg directamente a tu mail.

Hidrógeno verde

Hidrógeno

Ford

Vehículos

Energías renovables

Bloomberg Línea



Sebastián Osorio Idárraga

Comunicador social y periodista. Ex Editor de Home en la Revista Semana. Ex periodista económico en Revista Dinero y la Radio Nacional de Colombia. Podcaster.



PUBLICIDAD



© Copyright, Bloomberg Línea | Fallo Media

Secciones

Actualidad

Mercados

Finanzas Personales

Cripto

Podcasts

Brasil en español

News in English

Brazil News

500 personas más influyentes en

Latinoamérica

Los 100 Innovadores de 2021 en América

Latina

Términos de uso

Política de privacidad

Términos de suscripción

Tecnología

T&C

Negocios

Sobre Bloomberg Línea

partnerships@bloomberglinea.com

Anúnciate con nosotros

ads@bloomberglinea.com

Soporte al cliente:

support@bloomberglinea.com