

AUTOMOTOR



En 2026 abre planta de baterías de Volkswagen



Madrid. Volkswagen escogió un terreno cerca de Valencia, España, para su nueva planta de baterías ya prevista, y tiene la intención de empezar a funcionar en 2026 con cerca de 3.000 empleados y una producción anual de 40 gigavatios hora (GWh). El segundo mayor fabricante de automóviles del mundo se fijó el objetivo de construir seis grandes fábricas de baterías en toda Europa.

TRANSPORTE



Latam evalúa fechas de plan de reestructuración



Santiago. Fueron cinco los cambios al plan de reestructuración de *Latam Airlines* los que tuvieron que ser presentados ante el juez de Nueva York, **James L. Garrity** para conseguir la aprobación. Las últimas modificaciones son menores. Solo hicieron referencia puntual a los llamados backstops que el Tribunal aprobó la semana pasada e incluye los cambios al financiamiento autorizado el 15 de marzo.

INDUSTRIA



Acuerdo de cannabis por US\$2.000 millones

Chicago. *Cresco Labs* planea comprar *Columbia Care* por alrededor de US\$2.000 millones en una de las fusiones más grandes de la industria del cannabis hasta el momento. El acuerdo combinará las reconocidas marcas de marihuana de *Cresco* con la huella minorista de *Columbia Care*, con sede en Nueva York, para crear el mayor operador multiestatal de EE.UU. por ingresos, dijo el director ejecutivo de *Cresco*, **Charles Bachtell**, en una entrevista.

ECOPETROL S.A.
EMPLAZA A:



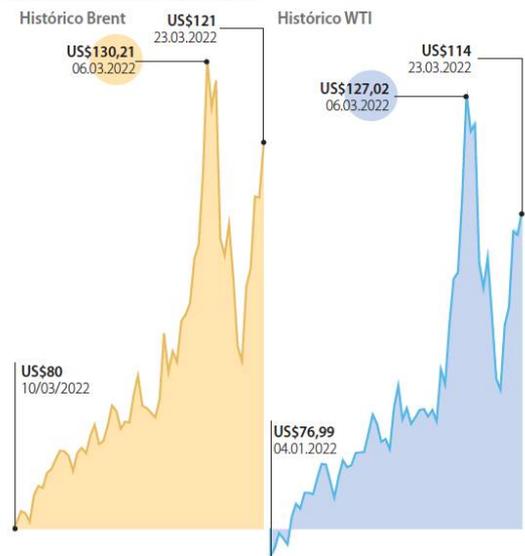
Que el día 16 febrero 2022 falleció en Bucaramanga; Santander, el señor **FRANCISCO ESTEBAN ALTAMIRANDA CANTERO**, con C.C No. 2058159, quien era pensionado de esta sociedad.

Todas las personas que se crea con derecho a participar en la Pensión por Sustitución deberán presentarse dentro de los 30 días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en el Centro de Atención Local más cercano.

El clima muestra cómo el petróleo ruso puede elevar los precios

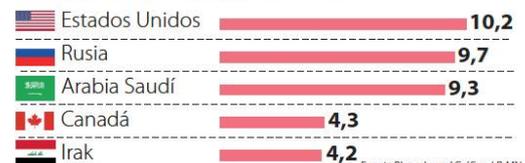
BOLSAS. UNA TORMENTA AFECTÓ EL SUMINISTRO EN LA COSTA DEL MAR NEGRO, DE INMEDIATO, LOS FUTUROS DEL BRENT VOLVIERON A SUPERAR LA LÍNEA DE US\$120 POR BARRIL Y WTI HASTA US\$114

MOVIMIENTO DEL PETRÓLEO



MAYORES PRODUCTORES DE PETRÓLEO EN EL MUNDO

*Millones de barriles al día en el promedio de 2021



Fuente: Bloomberg / Gráfico: LR-MN



Gregorio Gandini
Analista financiero



Escanee para ver el Comment LR sobre el movimiento del petróleo durante esta semana.

“Con el clima y la tormenta en general, se ven dos factores que ahora alimentan el nerviosismo del mercado, el cual apunta a que siga cayendo la oferta”.

que planea reducir sus importaciones de gas natural ruso en dos tercios para fines de este año.

Hasta el momento, luego de los avances de las sanciones a Moscú por parte de los gobiernos líderes de Occidente, Estados Unidos y Canadá fueron los primeros en prohibir el poco petróleo ruso que importan, mientras que la Unión Europea está considerando un veto mayor. Las medidas restrictivas de los occidentales hasta ahora han evitado limitar directamente la mayor parte de las exportaciones de energía de Rusia. Sin embargo, las decisiones de EE.UU. y la UE ya han cortado el acceso de Rusia a financiamiento y tecnología avanzada para desarrollar y mantener sus campos envejecidos.

BOGOTÁ
Ayer volvió el miedo de cómo reaccionaría el mercado internacional ante la ausencia del petróleo de Rusia en el suministro general. Mientras el martes el Brent se movía entre US\$114 y US\$116, ayer lo hizo en un rango de US\$120 a US\$122, y el WTI en línea de US\$114.

El analista financiero, **Gregorio Gandini** explicó que la subida durante el miércoles fue resultado de “una tormenta que afectó el suministro de crudo que viene de Kazajistán y Rusia a través del Consorcio del Oleoducto del Caspio, en la costa del Mar Negro”.

“Eso por supuesto alimenta el nerviosismo del mercado que se continúa reduciendo la oferta de crudo”, agregó **Gandini**, y precisamente la subida del petróleo es un primer llamado de cómo pueden seguir subiendo los precios una vez haya menor cantidad de bombeo ruso.

Se trata de una zona importante. Rusia dijo que las exportaciones de petróleo a través del oleoducto desde Kazajistán hasta el Mar Negro pueden caer temporalmente en alrededor de 1 millón de barriles por día, lo que representa por lo menos 1% de la demanda mundial de petróleo; reporte que se dio por los daños de las tormentas.

El temor de cómo se movería el mercado nace del reporte de la *Administración de Energía de EE.UU.*, en el que según ellos, Rusia figura como el tercer mayor productor de petróleo del mundo, responsable de más de 10% del suministro mundial.

Pero hay que recordar otro análisis del sector que apunta a que en 2021 el promedio del año cerró con 9,7 millones de barriles diarios, e incluso picos de 11 millones por parte de los rusos. Con esas cifras es el segundo productor a nivel global, después de los 10,2 millones de la Unión Americana.

Igualmente, si se miran sus reservas probadas, la *Agencia Internacional de Energía* en 2020 estimaba que Rusia era el sexto de la lista con 107.000 millones de barriles en cuanto a su potencial. Adicional al movimiento de petróleo, Rusia, que mueve casi 40% del gas de Europa, recibirá más golpes por parte de la UE, el bo-

Otro reporte del sector energético deja ver cómo un buen número de compañías de la industria, pero occidentales, están interrumpiendo importantes proyectos desde el Ártico hasta el Océano Pacífico. Mientras tanto, los comerciantes y los bancos han estado evitando los cargamentos de petróleo ruso en las últimas semanas. Todo eso amenaza la producción petrolera rusa, que representa uno de cada 10 barriles bombeados a nivel mundial.

Otros territorios con fuertes reservas de petróleo, pero también sancionados, como Irán y Venezuela, han tenido problemas para recuperarse del gran golpe a la producción que esas restricciones han causado. Los analistas advierten que Rusia también podría hacerlo.

Bloomberg recordó la posición de **Mikhail Krutikhin**, socio de la consultora independiente *RusEnergy* que asesora a las compañías petroleras de ese país, quien alerta que “esto hará retroceder a la industria muchos años. Significa pérdida de competitividad”.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jlopez@larepublica.com.co