

Las empresas que dejarán más dividendos para sus accionistas

INDUSTRIA. LAS EMPRESAS CELEBRARON SUS ASAMBLEAS, EN LAS QUE SE HAN ANUNCIADO PAGOS DE UTILIDADES ACORDES CON UN AÑO DE NOTABLES RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS



Cesar Augusto Ramirez
Presidente encargado de ISA

“Orientamos esfuerzos a corresponder a nuestros accionistas. Los resultados dan cuenta de un sólido crecimiento en los negocios, demostrando una gestión activa del desempeño con las mejores prácticas”.

y extraordinarios por acción y se establecen las fechas para la transferencia de los recursos. Tras presentar los resultados financieros de 2021, las compañías proceden a indicar a los accionistas cuanto es el valor a repartir por acción de acuerdo con su participación y al número de acciones.

Una de las compañías que han registrado un alto valor para el pago de dividendos es el banco Davivienda, ya que mediante su Asamblea de Accionistas se aprobó un total de \$484.000 millones para repartir el pago de dividendos por acción entre sus accionistas, el cual cerró en \$1.072.

La Asamblea del Grupo Nutresa aprobó un pago de dividendos anual de \$948 por acción. Estos serán repartidos entre el mes de abril de 2022 y marzo 2023, con un valor de \$79 cada mes, que se hará efectivo entre los días 15 y 25.

Asimismo, la compañía de generación y comercialización de

energía, vías y telecomunicaciones, ISA, por medio de su asamblea, estableció un pago de dividendo ordinario de \$749 por acción, el cual se hará efectivo en dos cuotas a fecha de julio y diciembre. Mientras que se aprobó el pago entre 40% y 50% de la utilidad “permitiendo, de esta manera, lograr un balance entre una atractiva remuneración a sus accionistas y un crecimiento sostenible”, según la empresa.

El presidente encargado de la compañía de energía, Cesar Augusto Ramirez, aseguró que “la transmisión de energía eléctrica tuvo una confiabilidad de 99,97% por encima de los marcos regulatorios y una disponibilidad de 99,8%, atendiendo una demanda de 480.000 GW”.

A su turno, Ecopetrol propuso ayer un pago de dividendos de \$280 por acción. Un total de \$243 corresponde al pago de un dividendo ordinario y \$37 al pago extraordinario.

Referente al Grupo Aval, la holding aprobó un pago de \$54

EMPRESAS QUE HAN ANUNCIADO DIVIDENDOS

Empresa	Pago de dividendos por acción	Destinados para dividendo
Davivienda	\$1.072	\$484.000 millones
Grupo Nutresa	\$948	\$433.952 millones
ISA	\$749	\$829.61 millones
Bancolombia	\$780	\$5,5 bill.
Banco AV Villas	\$390	\$87.645 millones
Celsia	\$309	\$330.000 millones
Argos	\$281	\$387.965 millones
Ecopetrol	\$280	\$11,5 bill.
Grupo Nutresa	\$192	\$1,76 billones
Grupo Bolívar	\$178	\$84.454 millones
Familia	\$144	\$160.000 millones
Bancolombia	\$51,29 acciones series A y B \$51,66 acción serie C	\$54.500 millones
Enel	\$23	\$3,4 bill.

Fuente: Sondaio LR / Gráfico: LR-MM

BOGOTÁ

En el listado de compañías que han revelado el monto destinado a dividendos, Ecopetrol, Bancolombia, Grupo de Energía de Bogotá (GEB) y Enel Colombia, lideran en ganancias para sus accionistas y grupos de interés.

Bancos y empresas como Davivienda, Grupo Nutresa, ISA, Bancolombia, Banco AV Villas, Celsia, Argos y Ecopetrol, se han destacado por su incremento en utilidades frente al año anterior, lo que les permite asignar un presupuesto importante para los poseedores de acciones.

Así ha quedado patente en las últimas semanas, en las que diferentes empresas han anunciado las decisiones tomadas en las Asambleas de Accionistas. En estas, no solo se enlistan nuevos integrantes y cambios de las juntas directivas, también es posible conocer los proyectos de utilidad, en los cuales se define el pago de dividendos ordinarios

por acción. Asimismo, Banco de Occidente, distribuirá dividendos por \$150.000 millones.

El grupo afirmó que los accionistas recibirán una acción de la escisión de BAC Holding International (BHI) por cada acción de Grupo Aval. Entre ambas acciones se entregará \$1.144.

SANTIAGO DÍAZ GAMBOA
sdiaz@larepublica.com.co

\$433.952

MILLONES ES EL MONTO DE DIVIDENDOS Y UTILIDADES QUE DESTINARÁ GRUPO NUTRESA PARA SUS ACCIONISTAS.

Siganos en:
www.larepublica.co
Para conocer los cambios en los estatutos empresariales luego de las asambleas.

TRANSPORTE. TRAS EL INCIDENTE QUE SUFRIÓ UN AVIÓN DE LATAM, SE PUSO EN DUDA LA ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA

Edad promedio de aeronaves locales es menor a 13 años

BOGOTÁ

Según los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, la edad máxima que puede tener un avión para operar son 22 años; en línea con el estatuto, el promedio de edad de las aeronaves nacionales en el país no supera los 13 años, un dato que puede sustentar la tendencia de la industria en Colombia de renovar constantemente sus flotas. Este es uno de los datos curiosos dentro de la industria aeronáutica: cómo está el estado de la flota de las aerolíneas que operan en el país.

Lo anterior, entendido como el número de aeronaves que tiene cada aerolínea, el tipo de avión que opera y, particularmente, la edad promedio de los aviones que ponen a volar. Dicho factor suele calar en la mente de los usuarios cuando suceden eventos de fallas técnicas o accidentes aeronáuticos, como el que sufrió recientemente un avión del operador aéreo, Latam. No obstante, lo cierto es que este indicador no es tan determinante en la incidencia de un siniestro aéreo, dicen los expertos.

Así fue el aterrizaje de emergencia de la aeronave de Latam, en Rionegro

En la tarde del 29 de marzo un avión A-320 de la empresa Latam, que cubría la ruta Medellín- Cartagena, tuvo que aterrizar de emergencia en el aeropuerto José María Córdova de Rionegro, Antioquia. La información oficial reportó que se produjo una falla en una de las llantas del tres delantero. Frente a sí este avión era antiguo o no, el abogado aeronáutico, Juan Felipe Reyes, explicó que el avión de Latam Colombia tiene 10,4 años de edad. En el momento, los hechos están siendo investigados por las autoridades.

“La edad es irrelevante porque a las aeronaves les hacen mantenimiento diariamente. Por lo que un avión puede tener 11 años de edad pero sus autopartes pueden llevar un día, dado que se les cambian y le hacen manteni-

EL ESTADO DE LA FLOTA AERONÁUTICA EN COLOMBIA

El límite de antigüedad de las aeronaves en Colombia es de **22 años**

Edad promedio de los aviones en Colombia: **13 años**

Edad promedio de la flota por aerolíneas
Volaris 5 años aprox.
Viva Air 2,4 años
Avianca 9 años

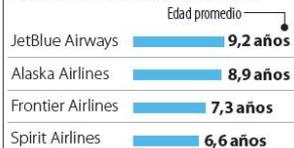
DETALLES DEL AVIÓN INVOLUCRADO EN EL INCIDENTE DE RIONEGRO
Modelo: **Airbus A320**
Edad: **10,4 años**
Vuelo inaugural: **26 de octubre del 2011**

ENCARGADOS DE INVESTIGAR EL INCIDENTE
Estado de matrícula (Chile) | Estado del explotador (Colombia) | Estado del fabricante (Francia, Unión Europea)

INCORPORACIÓN DE AERONAVES

Aerolínea	Total aviones	Ampliación de flota	Fecha estimada
Avianca	110	88	2022
Viva Air	21	8	2031
Volaris	103		

LAS AEROLÍNEAS CON LAS FLOTAS MÁS JÓVENES EN ESTADOS UNIDOS



Fuente: Sondaio LR / Gráfico: LR-GR

2,4 años y la de Volaris, cinco años, aproximadamente.

Otro dato que lo confirma es que las aerolíneas con flota más joven en EE.UU. tienen entre 6,6 años y 19,8 años de edad.

En línea con los analistas en el tema, el negocio de las aerolíneas no es quedarse con aviones nuevos, dado que la mayoría de las flotas son arrendadas. “El negocio de las aerolíneas no es tener aviones, sino operarlos, vender sillas y espacios para carga”, dijo Reyes. Esto quiere decir que una de las tantas estrategias de las aerolíneas para responder a las nuevas tendencias de mercado y competir con otros jugadores, es renovar sus servicios con mejores flotas. Por eso mismo, la industria aeronáutica de venta y compra, es dinámica.

Así Avianca anunció que incorporará 88 nuevos aviones A320neo del fabricante Airbus y 59 más en opción de compra. Y, por el lado de Viva Air, esta espera terminar el año con 8 aviones más de los 21 que posee ahora.

miento”, indicó Juan Felipe Reyes, abogado aeronáutico.

Reyes explica que este no deja de ser un indicador en la seguridad aérea de un país, dado que la edad refleja la buena “salud” del sistema aéreo y, en conse-

cuencia, los bajos niveles de accidentalidad. En el caso de Colombia, el experto indicó que la industria se caracteriza por tener una flota joven.

Por ejemplo, la edad promedio de la flota de Viva Air tiene

ALLISON GUTIÉRREZ
@AllisonMariaG