

TECNOLOGÍA



**Demandan a Netflix por caída de suscriptores**



**San Francisco.** Netflix recibió una demanda de los accionistas en un tribunal de California, con la que se acusa a la empresa de entretenimiento de streaming de engañar al mercado sobre su capacidad para seguir sumando suscriptores en los últimos meses. Solicitan daños y perjuicios por la caída del precio de las acciones, después que la empresa no cumpliera sus estimaciones de crecimiento.

TECNOLOGÍA



**Binance obtiene aval regulatorio de Francia**



**París.** Binance Holdings, la mayor bolsa de criptomonedas del mundo por volumen de negociación, obtuvo la aprobación regulatoria del gobierno francés, impulsando sus planes operativos en el continente europeo. El visto bueno regulatorio ayudará a impulsar las ambiciones de la compañía en Europa y marca la primera aprobación importante de la bolsa de una nación miembro del G7.

AUTOMOTOR



**Nissan invertirá US\$700 millones en México**



**Ciudad de México.** La automotriz japonesa Nissan anunció que invertirá US\$700 millones durante los próximos tres años en México, país al que consideró clave en sus operaciones globales y donde asegura haber liderado las ventas de vehículos por 12 años consecutivos. Los recursos serán destinados a su planta de Aguascalientes, así como a mejoras en automatización y capacitación de colaboradores.

# La Unión Europea le puso plazo al retiro del petróleo de Rusia

**BOLSAS.** LOS PAÍSES MÁS TRADICIONALES DEL BLOQUE DIJERON QUE BUSCARÁN UN PLAN B PARA EL SUMINISTRO, LO QUE GENERÓ UN AUMENTO DE HASTA 5% EN EL PRECIO DEL BRENT Y WTI

COMPORTAMIENTO DEL PETRÓLEO

HISTÓRICO DEL BRENT



HISTÓRICO DEL WTI



**BERLÍN.** El petróleo saltó nuevamente, luego de conocerse que la Unión Europea estudia la prohibición de las cargas rusas durante los próximos seis meses y los productos refinados para fin de año.

Los futuros del Brent en Nueva York subieron entre 4,5% y 5% para negociarse por encima de US\$110 el barril; mientras que el

WTI al mismo ritmo llegó al rango de US\$105 a US\$107.

El plan de la UE es la respuesta energética más significativa del bloque a la guerra en Ucrania, ya que busca reducir la dependencia de Moscú.

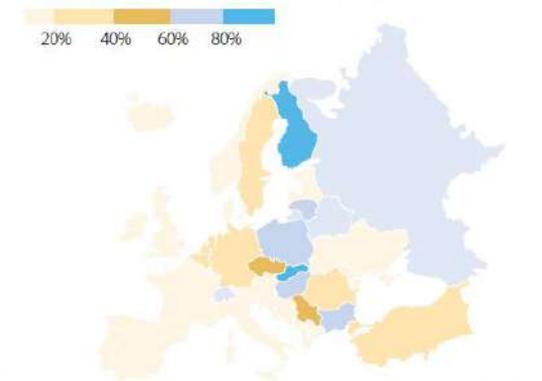
Además de prohibir directamente las importaciones de petróleo, la UE también apunta a las aseguradoras en un movimiento que podría alterar la capacidad de Moscú para enviar petróleo a cualquier parte del mundo. Los comerciantes se han centrado mucho en cuánto afectará la guerra a la producción de Rusia, uno de los mayores productores.

“Esta será una prohibición total de importación de todo el petróleo ruso, transportado por mar y por oleoductos, crudo y refinado”, dijo la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen. “Nos aseguraremos de eliminar gradualmente el petróleo ruso de manera ordenada, de manera que nos permita a nosotros y a nuestros socios asegurar rutas de suministro alternativas y minimizar el impacto en los mercados globales”.

Europa depende en gran medida del crudo ruso, y a algunos países les resultará más fácil cambiar el suministro que a otros. Rusia envió alrededor de 720.000 barriles diarios de crudo a las refinerías europeas a través de su principal oleoducto a la región el año pasado. Eso se compara con los volúmenes transportados por mar de 1,57 millones de barriles por día desde sus puertos del Báltico, el Mar Negro y el Ártico.

El plan de la Comisión Europea “elimina parte del exceso de la falta de una propuesta clara en las semanas anteriores”, dijo Rohan Reddy, direc-

DEPENDENCIA DEL PETRÓLEO RUSO EN EUROPA



Fuente: Bloomberg / Gráficos LRHM



Ursula von der Leyen  
Presidente de la Comisión Europea

*“Esta será una prohibición total de importación de todo el petróleo ruso, transportado por mar y por oleoductos, crudo y refinado, hay un acuerdo entre los países”.*

tor de investigación de Global X Management. “Es una señal clara de la UE de que el bloque está dispuesto a abandonar el petróleo ruso, a pesar de su actual dependencia de este. Tendrá que ser votado por los estados miembros de la UE, pero presentar un marco es un paso importante”.

Hungría y Eslovaquia, que se habían opuesto a un corte rápido del petróleo ruso y dependen en gran medida de su suministro, recibirán un plazo más largo, hasta finales de 2023, para hacer cumplir las sanciones, según personas con conocimiento de el asunto.

La eliminación gradual del petróleo ruso en Europa llegará en un momento en que el

mundo está lidiando con una crisis de productos refinados, lo que podría hacer que sea aún más costoso para la región abandonar los combustibles rusos como el diésel. El martes, el Instituto Estadounidense del Petróleo informó una caída semanal de alrededor de 4,5 millones de barriles cada uno en los inventarios de gasolina y destilados de EE. UU., según personas familiarizadas con las cifras, la última señal de escasez en los mercados de combustibles.

El diferencial del diésel estadounidense, un indicador de la rentabilidad de convertir el crudo en diésel, aumentó este año a medida que los países redujeron el combustible ruso, agotando los suministros.

Los inversionistas petroleros también están en cuenta regresiva para una reunión el jueves de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (Opep) y sus aliados sobre política de producción.

Se espera que el grupo de 23 naciones ratifique también otro modesto aumento de la oferta en medio de señales de que la alianza no está cumpliendo con los volúmenes acordados.