

Empresas

Ecopetrol sube apuesta por la sostenibilidad con más vehículos eléctricos y a gas

Al cierre de 2022, la compañía contará con 203 vehículos, entre automóviles y buses, de tecnología híbrida, eléctrica y a gas.

16/5/2022



Al año 2030, Ecopetrol espera reducir en un 82 % las emisiones frente a la línea base del 2019. - Foto: Ecopetrol

Ecopetrol le apunta a cerrar el 2022 con una flota de 203 vehículos de tecnologías amigables con el medio ambiente, con los que evitará la emisión de más de 500 toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO2 equivalente) al año, lo que equivale a la siembra de más de 16.000 árboles.

Actualmente, la petrolera cuenta con 159 carros eléctricos para el desplazamiento de trabajadores, principalmente en las operaciones de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja, así como en las operaciones de Neiva y la región Orinoquía. De igual manera, prevé incorporar 44 vehículos adicionales en 2022, entre automóviles y buses de tecnología híbrida, eléctrica y a gas.

De acuerdo con **Ecopetrol**, el gas es un combustible amigable con el medio ambiente y una de las soluciones más eficientes para impulsar una transición energética estructurada que asegure un futuro de bajas emisiones.

Contraloría abrió investigación fiscal por inversiones de **Ecopetrol** en Perú

La renovación de flota vehicular hace parte de un programa integral de movilidad sostenible que busca reducir las emisiones del transporte asociado a las operaciones de **Ecopetrol**. La meta del programa es lograr al año 2030 la reducción del 82 % de las emisiones frente a la línea base del 2019.

Así mismo, en marzo del presente año la compañía puso en marcha en las ciudades de Bogotá, Cartagena, Barrancabermeja, Bucaramanga y Villavicencio la iniciativa Muévete Diferente, que ofrece a los trabajadores de la compañía alternativas de transporte de bajas emisiones.

El portafolio de Muévete Diferente incluye opciones como [alquiler de vehículos y bicicletas eléctricas](#), [aplicaciones tecnológicas y analítica para promover el uso eficiente y compartido de los vehículos](#), caravanas de ciclistas y peatones, y mecanismos para fomentar los desplazamientos en vehículos que operen con energías alternativas.

La petrolera ya cuenta con 159 carros eléctricos para el desplazamiento de trabajadores. - Foto: Ecopetrol

De esta manera, **Ecopetrol** prevé que al año 2025 más de la mitad de sus trabajadores utilicen medios de movilidad sostenible. Estas acciones de movilidad sostenible le apuestan a la reducción de emisiones de alcance tres, que están asociados a la cadena de valor de la Empresa y al uso de los productos que comercializa.

"En línea con nuestra meta de cero emisiones netas de carbono al 2050, le apostamos a innovar en la manera en que nos movilizamos. Nos estamos enfocando en la renovación de nuestra flota vehicular y en promover cambios de comportamientos en la forma en que se desplazan nuestros trabajadores, con el fin de aportar la descongestión vehicular en las ciudades y de paso promover el bienestar y la salud de las personas", afirmó Carlos Santos, vicepresidente de Abastecimiento y Servicios de **Ecopetrol**.

Colombianos confían cada vez más en las empresas y menos en el Gobierno

Ecopetrol destinará US\$ 300 millones para más proyectos de hidrógeno en sus refinerías

Ecopetrol le puso el acelerador a la producción de hidrógeno en Colombia y tras inaugurar en marzo pasado su primer proyecto piloto en **Reficar**, ya tiene en marcha la planeación de nuevos pilotos que operarán en Bogotá y Cartagena, además de dos proyectos a escala comercial en sus dos refinerías.

La vicepresidenta de Gas de **Ecopetrol**, Yeimy Báez, aseguró que **la compañía le está apuntando a producir más hidrógeno de bajas emisiones en Reficar y la Refinería de Barrancabermeja**, y por eso, construirá dos proyectos a escala industrial, que podrían significar una inversión de 300 millones de dólares, 150 millones de dólares cada uno.



En marzo, Ecopetrol inauguró su primer proyecto piloto de hidrógeno verde en Reficar. - Foto: Ecopetrol

Para el desarrollo de estos proyectos, **Ecopetrol** abrió una convocatoria en septiembre de 2021 al que se presentaron 59 empresas de todo el mundo, pero fueron seleccionadas 14 de países como Alemania, Japón, España, Inglaterra y Francia para que continuaran en el proceso.

"Lo que queremos hacer es aliarnos con las mejores empresas a nivel mundial y, por lo tanto, vamos a firmar unos consorcios, seguramente, en el segundo o tercer trimestre de este año para iniciar los estudios de factibilidad en 2023", dijo Yeimy Báez.

Una vez sean sancionados los proyectos en 2023, comenzará la etapa de ingeniería de detalle y construcción para que las entradas en operación se den hacia 2025 o 2026. Estos proyectos de hidrógeno en las refinerías tendrán una capacidad de alrededor de 60 megavatios, que es aproximadamente el 10 % del hidrógeno que se tiene actualmente en cada refinería.