

# Las propuestas para mejorar la movilidad al norte de Bogotá

**TRANSPORTE. VEHÍCULOS COMPARTIDOS, TAPAR HUECOS, IMPLEMENTAR ALIMENTADORES HASTA CHÍA Y AMPLIAR LAS VÍAS, ENTRE LOS PRINCIPALES CONSEJOS DEL COMITÉ DE MOVILIDAD DE LA SABANA**

**BOGOTÁ**  
Los trancones al norte de Bogotá no solo afectan a los habitantes de la capital del país, sino que municipios como Chia, Cajicá y Zipaquirá también tienen problemas de movilidad a causa del deficiente flujo del tráfico, sobre todo en horas pico.

Probogotá, Aesabana, Hacer Ciudad y la Universidad de La Sabana conformaron un comité promovilidad en el que se citó a gremios, organizaciones, alcaldías y entidades, como la ANI, para discutir las posibles soluciones ante esta problemática.

“El tema es que de movilidad no tenemos nada, tanto en la autopista como en la séptima. No se ven vías alternas ni proyectos”, aseguró Enrique Bayer, economista y presidente de la Asociación de Amigos de la Universidad de La Sabana

A inicios de mayo, Diego Sánchez, director del IDU, aseguró que para el año 2028 estaría terminada la megaobra Accesos Norte 2, que busca ampliar la autopista norte desde la calle 193 hasta la calle 245.

Sobre esta iniciativa, Bayer indicó que el proyecto será importante dado que las vías pasarán de tener tres a cinco carriles. “Nos preocupa el tiempo de construcción y la ejecución porque las obras no se planean muy bien. Queremos participar y proponer: nos gusta mucho el proyecto, pero la cantidad de carros en el futuro será mayor y necesitamos pensar en otras soluciones a mediano plazo”, aseguró el experto.

## SOLUCIONES DEL COMITÉ

Bayer afirmó a principios de mayo que el comité se ha reunido dos veces, mientras que el precomité a debatido las solu-

## COMITÉ DE PROMOVIDAD DE LA SABANA

### Participantes

- Hacer ciudad
- Aesabana
- Probogotá
- Universidad de la Sabana

### Problema denunciado

- Falta de soluciones para mejorar la movilidad al norte de Bogotá
- Falta de vías alternas y ejecución de proyectos

### Propuestas para mejorar la movilidad



Fuente: Universidad de la Sabana | Gráfico: LR-MN



Diego Sánchez  
Director del Instituto de Desarrollo Urbano

“Las obras de infraestructura aportan a la competitividad y conectividad de la región: mejora los tiempos de viaje y calidad de vida en los municipios”.

**\$1,9**

**BILLONES ES LA INVERSIÓN DE LA OBRA ACCESOS NORTE 2, QUE BUSCA DESCONGESTIONAR LAS VÍAS AL NORTE DE BOGOTÁ.**

Signos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer las obras en las que está trabajando el IDU.

ciones tres veces. “Estamos colegios universidades, asociaciones de empresarios y la Alcaldía de Bogotá”, aseguró.

Estas reuniones han arrojado algunas propuestas para el gran

## Papel del Distrito para mejorar la movilidad

El comité también asegura que se debe pensar cómo incorporar la Autopista Longitudinal Occidente (ALO) Norte en el plan de movilidad, además de la implementación de del tren de cercanías. Estas propuestas, según Bayer, ya son conocidas por el Distrito y el plan de acción deberá ser determinado por las autoridades. “Desde la Alcaldía de Bogotá han ido a los comités, oyen de primera mano y participan en las soluciones”, aseguró el experto. La Gobernación también ha intervenido y se ha tratado el tema de la ampliación de la vía Cota y Chía. “Ya están participando y la ejecución de las propuestas sería muy beneficiosa”, agregó.

problema de movilidad al norte de Bogotá. Entre las iniciativas está el arreglo de las vías, pues los huecos son un factor de frenado y afectan directamente la movilidad.

Asimismo, el comité propone la poda de árboles para que estos no interfieran en sentido sur-norte, pues “angostan los tres carriles llegando casi hasta Chía”.

Otro de los puntos es impulsar el transporte compartido, una iniciativa que están patrocinando las universidades. Los buses compartidos de colegios y empresas también serían indispensables para mejorar el flujo vehicular. “Hay que modi-

ficar los horarios de entrada para que no todo el mundo entre a las siete y a las ocho. Así la entrada se alargue un poco, descongestionar las horas pico puede ser una medida importante”, dijo Bayer.

El comité ve viable e importante que los alimentadores lleguen hasta Chía, con lo cual se puede reorganizar el sistema de transporte municipal y aliviar el bolsillo de los habitantes de los municipios.

“Además, debemos acelerar la ejecución de la ampliación de la avenida Boyacá desde la calle 170 hasta la 245”, agregó.

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE  
[cacosta@larepublica.com.co](mailto:cacosta@larepublica.com.co)

## Ecopetrol logró alianza con seis compañías para producir hidrógeno

BOGOTÁ

Desde junio, Ecopetrol y seis empresas internacionales trabajarán para fortalecer el plan estratégico de generación de hidrógeno (tanto verde como azul y gris). Para lograrlo, la compañía petrolera seleccionó a estos aliados desde la postulación de 80 compañías de 16 países.

Las seleccionadas fueron Total Eren y EDF de Francia, Siemens Energy de Alemania, H2B2 de España, Empati de Reino Unido y Mitsui de Japón.

El objetivo de este plan es desarrollar proyectos de bajas emisiones que permitan descarbonizar la producción de hidrógeno en la empresa, así como generar iniciativas industriales y de movilidad sostenible. También pretende estructurar oportunidades de financiamiento e inversión.

“Tenemos en marcha 18 oportunidades y estudios para lograrlo. Estas alianzas con empresas especializadas robustecerán nuestro plan para lograr los objetivos que nos hemos propuesto en nuestra estrategia 2040 Energía que Transforma”, dijo el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón.

A 2040, la empresa espera producir un millón de toneladas de hidrógeno, para lo cual destinará cerca de US\$140 millones al año hasta 2024. Adicionalmente, aseguraron que aportará entre 9% y 11% a la meta de reducir a la mitad las emisiones de la petrolera a 2050.

Además, la petrolera, junto al Ministerio de las TIC y el Ministerio de Minas y Energía firmaron dos acuerdos cooperativos valorados por US\$11 millones con el objetivo de promover la implementación de las recomendaciones de la Misión de Sabios de 2019 sobre los usos de agua, sumideros naturales de dióxido de carbono, materiales avanzados, biotecnología para la sostenibilidad y la promoción de procesos de creación y transferencia de conocimiento y tecnología.

DANIELA MORALES SOLER  
[dmorales@larepublica.com.co](mailto:dmorales@larepublica.com.co)



La República

Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol, dijo que las alianzas robustecerán su plan a 2040.

**ENERGÍA. CON ESTA ADQUISICIÓN, LA EMPRESA AVANZA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE SOLAR TEPUY**

## EPM comprará 200.000 paneles solares

**BOGOTÁ**  
Empresas Públicas Medellín (EPM) anunció que abrió la solicitud pública de ofertas para la compraventa de paneles fotovoltaicos.

Este proceso busca la compra de 200.000 unidades con potencia de 540 Wp, que serán instalados en el Parque Solar Fotovol-

taico Tepuy, construido por EPM en La Dorada, municipio de Caldas. “Esta solicitud pública de ofertas está dirigida a fabricantes de paneles fotovoltaicos que cumplan con los requisitos de participación de experiencia y capacidad de producción, establecidos en los pliegos del contrato”, aseguró la organización.

La compra de los pliegos tiene un valor de \$1 millón, que no será reembolsable, y se podrán adquirir hasta el miércoles 25 de mayo.

La fabricación de los 200.000 paneles tendrá la interventoría de una empresa contratada por EPM. “El montaje estará a cargo de otro contratista respon-

sable de la construcción, montaje de equipos, pruebas y puesta en marcha del parque solar”, dijo la empresa.

El parque solar Tepuy se construirá en un espacio de 220 hectáreas y tendrá una potencia nominal de 83 megavatios (MW).

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE  
[cacosta@larepublica.com.co](mailto:cacosta@larepublica.com.co)