

Mejoras en la gasolina nacional y acercamiento al estándar premium



En Colombia los más fuertes cuestionamientos a la calidad de los combustibles llegaban de los importadores de vehículos que debían hacer pedidos de tecnologías que no eran recientes debido a que los combustibles locales no tenían las calidades que se requerían. Sin embargo, las cosas cambiaron bastante.

La semana anterior la marca Volkswagen presentó la séptima edición del icónico Jetta, un modelo con un motor 2 litros Euro VI y otro de motor de 1,4. litros TSI También Euro VI. Entre tanto, según los directivos de la marca alemana se refirieron a la expectativa frente a cómo les irá en el país, manifestando que, “Muy bien, debemos reconocer que la evolución de los combustibles que produce **Ecopetrol** es notable, al punto que este Jetta usa gasolina Euro VI clase C y el país ofrece ese estándar, lo que ahora nos permite traer nuevas tecnologías”.

Asimismo, Luis Guillermo Aristizábal, gerente de Planeación y Logística Operativa de **Ecopetrol**, se refirió a la calidad de lo que producen, en términos de emisiones de CO2 y de azufre, por tanto, indicó que, “Colombia viene en una senda de mejoramiento de calidad de combustibles y el azufre es uno de los parámetros en los que se ha trabajado de manera focalizada”.

Así, al cierre del primer trimestre, el promedio a nivel nacional en gasolina fue de 64 partes por millón de azufre (comparado con un máximo en la regulación nacional de 100 ppm) y en diésel, de 13 ppm (comparado con un máximo de 20 ppm). En cuanto a la gasolina extra, el contenido de azufre promedio es de 45 ppm a nivel nacional (comparado con un máximo de 100 ppm establecido en la regulación colombiana).

Adicionalmente, en referencia a los niveles de CO2 el gerente de Planeación, argumentó que ese rendimiento depende de la tecnología del vehículo en el que se emplee. Dentro de las metas que tiene la industria automotriz está la reducción de los gramos de CO2 emitidos, lo que los ha llevado a implementar estrategias para hacer un uso más eficiente del combustible. El mejoramiento de las especificaciones de los combustibles que se producen para el territorio nacional ha permitido la llegada al país de nuevas tecnologías vehiculares, más eficientes en consumo de combustible y con mejores mecanismos de control de emisiones.

Señaló además que, “Luego de un importante trabajo operativo, la gasolina extra que se despacha desde las refinerías está a la par de las gasolinas tipo prémium a nivel mundial, con un octanaje (RON) del orden de 95 unidades. Los mayoristas desarrollan sus propias formulaciones para ofrecer al mercado nacional una gasolina extra con algunas unidades por encima de este valor”.

Actualmente, la norma que define la senda de mejoramiento de la calidad de combustibles en Colombia es la Resolución 40103 del 2021 (modificada para las gasolinas en lo que tiene que ver con la entrada de la especificación en máximo 50 ppm a partir de 2022), norma emitida por los Ministerios de Energía y Ambiente.

No obstante, para el caso del diésel, se establece actualmente un límite máximo de 20 ppm, nivel que se viene cumpliendo de manera anticipada desde 2018. En cuanto a la gasolina, **Ecopetrol** está entregando con calidades por debajo de las 100 ppm de contenido de azufre (nivel máximo vigente a nivel nacional) y se espera que hacia el último trimestre del año se esté entregando con un contenido máximo de 50 ppm de azufre, para la gasolina corriente y extra, en todo.

Finalmente, el país avanza en la reducción de contaminantes en la gasolina, pero ahora la meta es bajar a 10 ppm, para lograr gasolinas Euro VI clasificación A. Las inversiones para lograrlo son necesarias e importantes, pero las refinerías ya avanzan en esa dirección.