

Países con el precio de la gasolina

ENERGÍA. LAS ECONOMÍAS QUE MENOS GRAVAN LOS COMBUSTIBLES SUELEN TENER LOS COSTOS MÁS ECONÓMICOS, COMO ES EL CASO DE COLOMBIA, QUE TIENE EL TERCER PRECIO MÁS BAJO DE LATINOAMÉRICA

Europa es la región con los precios más altos de la gasolina en todo el mundo

De acuerdo con el análisis de *Global Petrol Prices*, en el Viejo Continente, los habitantes llegan a pagar hasta US\$2,5 por litro de gasolina, en el caso de Noruega. Algunos de los precios más altos se cobraron en Finlandia (US\$2,53), Dinamarca (2,49), Grecia (US\$2,41) y los Países Bajos (US\$2,32). Sin embargo, el litro de gasolina más caro incluido en la clasificación se vendía en Hong Kong a US\$2,92. Las regiones del mundo con precios de gasolina baratos incluyeron el norte de África y el Medio Oriente.

BOGOTÁ

La guerra en Ucrania ha dejado varias consecuencias económicas en todo el mundo, una de ellas es el alza en los precios de la energía y, especialmente, del petróleo.

De acuerdo con estimaciones del *Banco Mundial*, las perturbaciones de los precios de los alimentos y la energía causadas por la guerra de Ucrania podrían durar años.

El organismo multilateral asegura que el aumento de los precios de la energía en los últimos dos años ha sido el más pronunciado desde la crisis petrolera de 1973.

Este aumento de los precios internacionales del crudo ha llevado a que la gasolina toque máximos históricos en varios países del mundo, como Estados Unidos, en donde la media supera los US\$4 por galón en los 50 estados del país por primera vez.

Sin embargo, la presión de sobre los precios de los combustibles ha variado significativamente entre todas las economías. Como es habitual, los países que menos gravan la gasolina son los que tienen los precios más bajos.

Según el portal *Global Petrol Prices*, que realiza actualizaciones mensuales de los precios de la gasolina por litro en todo el mundo (y semanales en algunos casos), Venezuela es el país que con el combustible más barato del mundo, con un costo de apenas US\$0,02 por litro.

Le sigue Libia, con un precio de US\$0,03 por litro, Irán (US\$0,05) y Siria (US\$0,28).

US\$1,39

ES EL PRECIO PROMEDIO DEL LITRO DE GASOLINA EN TODO EL MUNDO, MIENTRAS QUE EN COLOMBIA ES DE US\$0,6.

Siganos en:
LR www.larepublica.co
Para conocer las actualizaciones de los precios de la gasolina en Colombia.

Entre los países de la región después de Venezuela, Bolivia es el país con el precio más bajo de la gasolina, con un costo de US\$0,54.

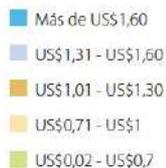
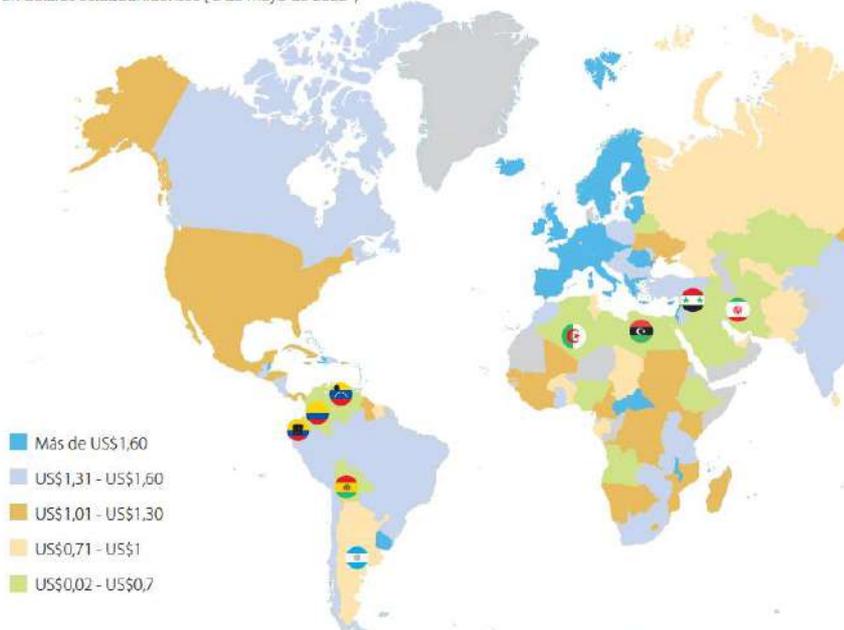
En el tercer puesto, entre las economías latinoamericanas, está Colombia, con un precio de US\$0,60 por litro aunque en el país se vende por galones. Luego está Ecuador (US\$0,67) y Argentina (US\$1,06), completando los cinco países con la gasolina más económica en la región.

Incluso, Bolivia y Colombia también son de los países con los precios más bajos por litro de gasolina en todo el mundo.

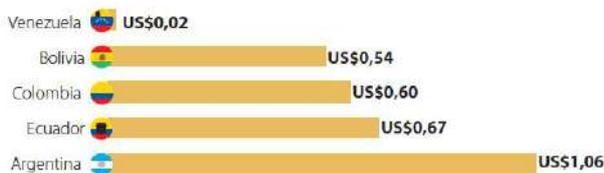
Entre los 170 países que mide el portal *Global Petrol Pri-*

PRECIO DE LA GASOLINA EN EL MUNDO POR LITRO

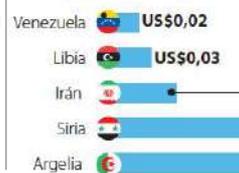
● Precio de un litro de gasolina de 95 octanos en dólares estadounidenses (2 de mayo de 2022*)



EL LITRO DE GASOLINA MÁS BARATO EN AMÉRICA LATINA



PAÍSES EN EL MUNDO CON EL PRECIO DE GASOLINA MÁS BARATO POR LITRO



ces, Bolivia está en el puesto 16 y Colombia, en el 20.

Según explica el estudio, el precio medio de la gasolina en todo el mundo es de US\$1,39 por litro. Sin embargo, existe una diferencia sustancial en estos precios entre todos los países. Asegura que la regla general es que los países más ricos tienen precios más altos, mientras que los países más pobres y los que producen y exportan

petróleo tienen precios significativamente más bajos.

Además, dice que las diferencias de precios entre países se deben a los diversos impuestos y subsidios a la gasolina. Todas las economías tienen acceso a los mismos precios del petróleo de los mercados internacionales pero luego deciden imponer impuestos diferentes.

En el caso de Colombia existe el *Fondo de Estabilización de*

Precios de los Combustibles (Fepc), que está adscrito y administrado por el *Ministerio de Hacienda* y tiene como función principal atenuar en el mercado interno el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales.

En medio de la escalada de los precios del crudo, el fondo ha acumulado un déficit desde hace varios años.



El presidente de Ucrania, Volodimir Zelenski, se dirigió por enlace de video a la audiencia en el Foro Económico Mundial de Davos.

HACIENDA. INFLACIÓN, MENOR CRECIMIENTO Y HASTA TEMOR A UNA RECESIÓN MARCARON LAS

Preocupaciones de empresarios que

DAVOS
Guerra en Ucrania, inflación desenfrenada y ahora una crisis alimentaria mundial en ciernes. Si los asistentes al *Foro Económico Mundial* de este año llegaron a Davos preocupados, se fueron con poco consuelo.

Mientras los invitados de la primera conferencia del *Foro* en persona en dos años se preparan para regresar a casa, lo hacen cada vez más preocupados por las consecuencias económicas de la invasión de Rusia a su vecino y las señales de que el conflicto dura-

rá más de lo que inicialmente imaginaron.

Mientras que los políticos, ejecutivos e inversionistas declararon abiertamente su apoyo a la resolución de Ucrania, aquellos con dinero para ganar y accionistas que apaciguar en privado esperaban y asumían que eventualmente se llegaría a un acuerdo con el presidente ruso, Vladimir Putin. Pero si alguien quiere que Ucrania ceda territorio como parte de una negociación, esa es una zona prohibida para Kiev.

El riesgo de una recesión global, un tema repetido en las reuniones, fue solo una de las ra-

14

PAÍSES POBRES DE ÁFRICA Y ASIA FUERON LOS DE MAYOR CASO DE ESTUDIO SOBRE EL IMPACTO DE LA CRISIS INFLACIONARIA ACTUAL.

zones para querer un alto al fuego cuando la guerra entra en su cuarto mes. Otro fue el aumento de la inflación que está absorbiendo dinero de los bolsillos de los trabajadores, dejando menos para gastar en lo que ganan las empresas. Y ahora está la creciente emergencia alimentaria que muchos no pudieron anticipar, lo que exacerba

más barato



José Luis Mojica
Analista de Corficolombiana

"Más allá de la volatilidad reciente, existen razones estructurales que van a soportar cotizaciones del crudo superiores a US\$80 por barril de petróleo hasta 2023".



John Baffes
Economista sénior del Banco Mundial

"Los mercados de productos básicos están sometidos a una enorme presión; algunos precios llegan a récords históricos en términos nominales y tendrá efectos duraderos".

gía aumentarán más de 50% en 2022 antes de atenuarse en 2023 y 2024.

"Los mercados de productos básicos están experimentando una de las mayores crisis de la oferta en décadas debido a la guerra en Ucrania", señaló Ayhan Kose, director del Grupo de Perspectivas del Banco Mundial.

Agregó que "el consiguiente aumento de los precios de los alimentos y la energía está generando un alto costo humano y económico, y probablemente frenará los avances en la reducción de la pobreza. La suba de los precios de los productos básicos exacerba las presiones inflacionarias, ya elevadas en todo el mundo".

El organismo espera que el precio promedio del petróleo Brent suba a los US\$100 el barril en 2022, el nivel más alto desde 2013 y 40% más que en 2021.

XAVIER BECERRA SILVA
@XavierBecerra11



Fuente: Global Energy Prices. Gráfico: UN WFP



El analista de investigaciones económicas de Corficolombiana, José Luis Mojica, aseguró que en 2021 el déficit del fondo fue de alrededor de \$11,7 billones y este año, con el crecimiento en el precio internacional del crudo, se generaría nuevamente un desbalance que totalizaría los \$12,8 billones.

A esto se le suman las proyecciones del Banco Mundial, que prevé que los precios de la ener-

CONCLUSIONES

dejó el cierre de Davos

un desastre humanitario en un mundo que aún está superando la pandemia de covid.

Un delegado que habló abiertamente fue Ryan Peterson, director ejecutivo de Flexport, una empresa de software de logística comercial.

Dijo que se necesita un acuerdo para abrir los puertos de Ucrania para evitar la "hambruna masiva" en el mundo en desarrollo, ya que actualmente no se pueden enviar granos y fertilizantes a través de la zona de guerra que es el Mar Negro.

"La solución simple es que alguien tiene que tratar con Putin, y ese alguien probablemente"

sea el presidente estadounidense Joe Biden, dijo, "Todo el asunto es cómo sacamos la comida".

En medio de la condena del bloqueo de los puertos del Mar Negro, Rusia dijo el miércoles por la noche que abriría corredores para permitir el paso. Pero es posible que los envíos no comiencen rápidamente debido a las preocupaciones de Ucrania sobre la seguridad. Si bien el fin de la guerra garantizaría un repunte en el crecimiento global al detener la destrucción de la confianza y el comercio, el sentimiento de hundimiento para los titanes globales es que tienen poca influencia.



Reuters

Broadcom es uno de los fabricantes de semiconductores más grandes del mundo.

Fabricante de chips Broadcom comprará VMware por US\$61.000 millones

SAN JOSÉ, CALIFORNIA

Broadcom dijo ayer que adquirirá la empresa de computación en la nube VMware en un acuerdo en efectivo y acciones por US\$61.000 millones, la oferta más grande y audaz del fabricante de semiconductores para diversificar sus negocios hacia software empresarial.

Se trata de la segunda mayor adquisición global en lo que va del año, solo por detrás del acuerdo de Microsoft por US\$68.700 millones para comprar el fabricante de videojuegos Activision Blizzard.

El precio de oferta de Broadcom de US\$142,50 por acción de VMware representa una prima de casi 49% con respecto al último cierre de sesión, cuando se informó por primera vez de las conversaciones sobre el acuerdo el 22 de mayo. Broadcom también asumirá US\$8.000 millones de la deuda neta de VMware.

El presidente ejecutivo de Broadcom, Hock Tan, quien convirtió a su empresa en uno de los fabricantes de semiconductores más grandes del mundo a través de adquisiciones, está llevando su estrategia de operaciones al sector del software.

De un solo golpe, el acuerdo casi triplicará los ingresos relacionados con el software de Broadcom a alrededor de 45% de sus ventas totales.

Broadcom se alzaría instantáneamente como un importante actor de software con la adquisición de VMware, dijo Daniel Newman, analista de Future Research.

"Tener algo como VMware (...) habrá una cantidad significativa de puertas abiertas que con su cartera actual probablemente no se les habrían abierto", agregó Newman.

El acuerdo también representa un revés para el presidente ejecutivo de Dell Technologies, Michael Dell, quien separó a VMware del fabricante de computadoras en 2021.

Programas de pregrado y especializaciones: presenciales y virtuales

HAY UN PUESTO PARA TI

¡OCÚPALO!

VIGILADA MINEDUCACIÓN

Conoce más aquí



www.ucompensar.edu.co



compensar | fundación universitaria