

lunes 30 de mayo de 2022 - 12:00 AM

Vanguardia > Política > Elecciones

Lucha frontal contra la corrupción: Rodolfo Hernández Suárez

Rodolfo Hernández y su fórmula vicepresidencial, Marelén Castillo, obtuvieron la segunda votación más alta en la primera vuelta, con 5.952.055 votos, que correspondió al 28,15% del total de sufragios de la contienda electoral.



La Reforma / VANGUARDIA

Vanguardia TV

Escuchar Artículo 00:00 00:00 **mow**



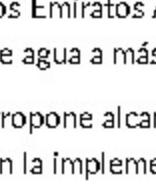
El ingeniero Rodolfo Hernández Suárez, de 77 años de edad, exalcalde de Bucaramanga y líder del movimiento Liga de Gobernantes Anticorrupción, dio la sorpresa de la jornada electoral al alcanzar más de 5 millones votos que le aseguraron el cupo en la segunda vuelta presidencial, que se realizará el próximo 19 de junio.

Hernández mantiene un discurso anticorrupción y de lucha contra la politiquería, apalancado en la emocionalidad. Estas son sus propuestas en algunos temas claves para la región y el país.

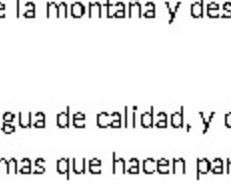
Lea también: [Vote informado: esto proponen los candidatos en economía, empleo y transición energética](#)

Lucha contra la corrupción

Asegura que "una sociedad en la que el hambre es producto de la corrupción, de funcionarios incompetentes, de contratistas que exprimen los recursos públicos, la violencia siempre será un riesgo latente".



El cambio por la vida de Gustavo Petro Urrego



Rodolfo Hernández 'barrio' en Santander y Bucaramanga

Asegura que "le quitará la chequera" a los corruptos para que los recursos sean manejados limpiamente sean invertidos en las necesidades del país.

Anuncia que disminuirá al mínimo los gastos para el funcionamiento del Estado, comenzando con la logística de la Casa de Nariño, que convertirá en museo.

Así mismo, Hernández se compromete a quitarle todos los beneficios a los congresistas del país.

"En una sociedad en la que los derechos fundamentales se transan o se invisibilizan tras un velo que expande progresivamente la brecha social, la igualdad queda en veremos", dice.

Protección del páramo de santurbán

Ha rechazado de plano el proyecto de la multinacional Minera, asegurando que es "un emporio de los Emiratos Árabes que pretende extraer el oro de la montaña y destruir las fuentes que abastecen de agua a más de dos millones de personas".

Propone alcanzar la cobertura universal pero con agua de calidad, y que se avance significativamente en la implementación general de los cuatro programas que hacen parte del saneamiento básico del país: Programa de Agua Potable; Limpieza y Desinfección; Control de Plagas; y Manejo de los Desechos Sólidos y Líquidos y Desechos Peligrosos.

Reforma tributaria y política económica

- No plantea una reforma tributaria. Precisa que la fuente principal de recursos está en la reducción de la corrupción.

- Promete una tarifa general del IVA no descontable del 10%.

- Propone que la canasta familiar seguirá sin IVA.

- Dice que eliminará el popular 4x1000.

- Eliminará impuestos a bienes de capitales.

- En sus planteamientos no se proponen cambios en la política monetaria.

Lea también: [Una victoria agredulce para la izquierda colombiana](#)

Futuro de la refinería de Barrancabermeja

Para Rodolfo Hernández, la modernización de la refinería es una deuda histórica con Barrancabermeja con la que sus habitantes "se quedaron esperando a que el Estado y Ecopetrol cumplieran la palabra, mientras que comenzó una crisis social por cuenta de las inversiones que hicieron comerciantes y empresarios de la región".

Propone exigir y monitorear desde la mesa directiva que Ecopetrol invierta efectivamente en la modernización de la refinería.

Además, exigir y vigilar permanentemente la eficiencia en el uso de los recursos de la estatal petrolera, en especial las decisiones presupuestales. También, que dará prioridad a la inversión en exploración.

Sistema pensional

- Propone una pensión de un salario mínimo para todos los adultos mayores sin pensión. Hoy sería de \$1.000.000.

- Asegura que hará una reforma a Colpensiones, para permitirle la captación de ahorros y que pueda competir con los fondos privados.

- Indica que su propósito también es garantizar la renta mínima a todos los colombianos. Por ello, implementaría un bono mensual de \$500.000 para quienes no tienen este beneficio.

- Afirma que el sistema pensional es inequitativo, que el 70% de los aportes se va para sostener esas altas pensiones, por eso quitará esos subsidios.

- En esquema de subsidios: concentrará en un solo pago familiar el pago de todos los subsidios existentes. En la política de los BEPS, incrementará los pagos a al menos 0,5 SMLV.

Infraestructura de Santander

Asegura que para mejorar la infraestructura hay que tener la voluntad política para realizar los procesos con transparencia, "pensando en el interés general, erradicando la corrupción y exigiendo calidad en las ejecuciones bajo la perspectiva de costos razonables, producto de un esquema de utilidad justa para las empresas".

Anuncia que fortalecerá los programas de corredores estratégicos nacionales, y corredores regionales, para mejorar el acceso de las principales ciudades y puertos y avanzar en la recuperación de la red de carreteras terciarias.

También, anuncia que ejecutará un plan de infraestructura para transporte intermodal que reduzca en un 20% los costos logísticos.

"El país no puede aplazar más el avance en este sentido, se necesita una infraestructura competitiva de alta calidad en Santander", afirma.

Infraestructura de Santander

Asegura que para mejorar la infraestructura hay que tener la voluntad política para realizar los procesos con transparencia, "pensando en el interés general, erradicando la corrupción y exigiendo calidad en las ejecuciones bajo la perspectiva de costos razonables, producto de un esquema de utilidad justa para las empresas".

Anuncia que fortalecerá los programas de corredores estratégicos nacionales, y corredores regionales, para mejorar el acceso de las principales ciudades y puertos y avanzar en la recuperación de la red de carreteras terciarias.

También, anuncia que ejecutará un plan de infraestructura para transporte intermodal que reduzca en un 20% los costos logísticos.

"El país no puede aplazar más el avance en este sentido, se necesita una infraestructura competitiva de alta calidad en Santander", afirma.