

¿Cómo avanza el Gobierno en políticas de calidad del aire?

LOS NUEVOS ESTÁNDARES INCLUYEN UN CERTIFICADO QUE SIGUE EL PROTOCOLO DE MONTREAL EN MATERIA DE EMISIONES.

En Colombia, durante los últimos diez años, las estadísticas evidencian que ha aumentado tanto la contaminación en el aire como las enfermedades relacionadas con la calidad del aire. De acuerdo con el más reciente estudio, más de la mitad de los habitantes de las ciudades estuvieron expuestos a niveles de contaminación del aire que eran al menos 2,5 veces mayores a los niveles recomendados por la Organización Mundial de la Salud.

Dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el número 11 se refiere a las políticas que hacen que las ciudades sean inteligentes, resilientes y ecológicas, mediante la planificación urbana, la tecnología y la participación ciudadana, pueden pro-

porcionar una mejor calidad del aire y transformar el paisaje urbano.

María Cabeza Alarcón, coordinadora del grupo de gestión ambiental urbana del Ministerio de Ambiente, explicó que, debido al deterioro de la calidad del aire, se aumenta la demanda en el sector salud que incrementa los costos en el PIB. “En 2016 se reportaron 15.681 muertes asociadas a la mala calidad del aire”, añadió.

Según cifras del Ideam, frente al aporte de emisiones contaminantes por combustión en centros urbanos en Colombia, el 80 por ciento proviene de fuentes móviles y el 20 por ciento restante a fuentes fijas (industria). Además, en el país se emiten anualmente 32.000 tonela-

das de PM (materia particulada, por sus siglas en inglés).

Un estudio de la Universidad de Los Andes, aseguró que la actividad del hombre representa una contribución significativa a la contaminación del aire y las fuentes que la generan se clasifican en dos tipos, móviles y fijas. Las fuentes móviles son aquellas que, por razón de su uso o propósito, son susceptibles de desplazarse. Además, se dividen en fuentes dentro de la vía como buses, camiones, automóviles, taxis y motos, y fuentes fuera de la vía como trenes, aviones y maquinaria de construcción

Por otra parte, las actividades industriales (fuente fija) también contribuyen a la contaminación del aire al generar emisiones determinadas por la tecnología de los hornos y calderas empleados en el proceso productivo y al consumo de combustibles derivados del petróleo, carbón, gas natural, biomasa y residuos.

De acuerdo con la Agencia Europea Ambiental, el uso de combustibles fósiles para el funcionamiento del motor de los vehículos libera contaminantes por el tubo de escape, por la evapora-

80%
de emisiones
contaminantes
POR COMBUSTIÓN
EN CENTROS
URBANOS EN EL
PAÍS PROVIENE DE
FUENTES MÓVILES

ración del combustible en el tanque de almacenamiento y en el depósito de lubricante del motor. Entre los contaminantes emitidos se destaca el material particulado, el monóxido de carbono (CO), los óxidos de nitrógeno (NOx), los gases de efecto invernadero, las sustancias carcinogénicas y los metales pesados, entre otros.

La investigación en materia de calidad del aire contribuye a la identificación de problemáticas puntuales de contamina-

ción, nuevos contaminantes y fuentes, métodos y equipos de medición de emisiones como sensores remotos para fuentes móviles y sistemas de monitoreo continuo costo eficientes para las industrias.

Según la Universidad Nacional de Colombia, estas investigaciones permiten el desarrollo de nuevas tecnologías para el control en las fuentes de emisión de partículas y gases, mejoras en la eficiencia energética de los procesos productivos, en la calidad de los combustibles, en la definición de variables y estrategias de planeación urbana, de gestión del riesgo frente a episodios críticos de contaminación y análisis de las externalidades negativas de la contaminación del aire.

El Ministerio de Ambiente aseguró durante la socialización de la Resolución 0762 de 2022, que incluye nuevos estándares permisibles de emisión contaminantes, que durante los últimos años se ha avanzado en la identificación y clasificación de los principales emisores de contaminación, además de detectar una nueva fuente correspondiente a los gases de efecto invernadero.