

‘Se debe actualizar la fórmula para fijar precios del ACPM’

Nidia Hernández, presidenta ejecutiva de Colfecar, dijo que se requiere una política pública para peajes y una reglamentación clara para el transporte con Venezuela.

Paula Galeano Balaguera
Twitter: Paula1GB

POR TRES DÍAS consecutivos se celebrará la edición 47° del congreso anual de Colfecar, uno de los gremios más representativos del transporte de carga en el país. Este año la reunión se enmarcará bajo la premisa del ‘Transporte y la logística en una era de cambios’, la cual contará con la participación de panelistas especializados para abordar la transformación del sector ante las dificultades económicas de la industria.

La presidenta ejecutiva del gremio, Nidia Hernández, habló con Portafolio sobre este reencuentro, y contó la posición de Colfecar sobre la posible alza del ACPM para 2023, las expectativas del sector y la transformación de la flota automotriz.

Se reúnen nuevamente para celebrar este congreso, ¿qué se espera este año?

A nivel local, se acabó de aprobar una reforma tributaria que sin duda impactará significativamente las empresas en todos los sectores, sumado a las múltiples reformas que anuncia el gobierno están generando mayor grado de incertidumbre. Todos estos factores



Consideramos que los precios de los peajes deben ser directamente proporcionales al estado de la vía”.

conlleven a transformaciones de las economías y de las organizaciones empresariales, por ello, queremos abordar nuestro congreso desde sus causas y efectos, presentando la perspectiva mundial, regional y nacional, que nos permita definir la hoja de ruta que debemos seguir con miras a lograr una efectiva recuperación del sector.

¿Harán peticiones al nuevo gobierno?

Es necesario avanzar y dar soluciones a varios aspectos. Aunque el gobierno decidió congelar el precio del galón del ACPM hasta mediados del próximo año, lo que se necesita es que se reestructure y actualice la fórmula de fijación de pre-



Nidia Hernández, presidenta ejecutiva de Colfecar. Cortesía

cios del mismo a la realidad nacional, desligándolo de los precios internacionales, para poder tener certidumbre y estabilidad en su valor.

También, recibimos con satisfacción la oportunidad de poder estructurar las veedurías a los peajes y la calidad de las vías en el territorio nacional, no obstante insistimos en generar una política pública de peajes, debido a su ubicación indiscriminada por parte de las concesiones y de las autoridades locales o departamentales hasta el punto de encontrar hasta dos o tres casetas de pago en menos de 100 km.

Consideramos que los precios de los peajes deben ser directamente proporcionales al estado de la vía.

También esperamos que haya una intervención urgente en materia de infraestructura vial, la cual se ha visto agravada por la ola invernal que ha incrementado significativamente los costos de mantenimiento, cuando al mismo tiempo los repuestos se han visto impactados por el alto precio del dólar.

¿Qué decir sobre la reapertura de Venezuela?

Es necesario definir el marco normativo que apli-

MOVILIDAD VERDE

La presidenta de Colfecar aseguró que si bien es necesario transitar hacia energías verdes, se requiere evaluar la ‘verdadera mitigación’. “Por ejemplo, en el gas natural vehicular existen inquietudes frente a la infraestructura que garantice su abastecimiento. En materia de la energía eléctrica, se han visto avances frente a los vehículos para transporte en las ciudades no obstante no hay claridad frente a la viabilidad de tener tractomulas eléctricas que se adapten a la topografía del país”, dijo.

cará, es necesario agilizar y que sean gratuitos los procesos de habilitación para conductores y vehículos de carga para que puedan realizar transporte internacional.

¿Cómo perciben la posible alza del diésel para 2023?

Cualquier incremento que se realice en los precios de los combustibles impacta directamente los costos de las empresas y tiene un efecto dominó sobre los precios de los productos de la canasta familiar.

Hay que tener en cuenta que este rubro representa el 40,20% de los costos operativos del sector y sus ajustes al alza siempre tendrán un impacto negativo que hace insostenible la rentabilidad.

Además, la inflación que tenemos es la más alta en los últimos 23 años, lo que sin duda viene afectando al sector. ☺

Fijan en \$50 billones meta de inversión en concesiones viales

Este miércoles al término del primer día del congreso anual de Colfecar, gremio de transporte de carga, en Cartagena, el vicepresidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Jonathan Bernal anunció los avances que ha tenido el país en materia de infraestructura vial en medio

del panel ‘Articulación de infraestructura logística’, con el fin de potencializar la economía, y a su vez, optimizar los procesos del transporte de carga y logística.

Sobres las vías de Cuarta Generación (4G), el funcionario destacó el avance de 30 proyectos que

ya se encuentran en operación: Vías de Nus, Cartagena - Barranquilla - Circunvalar de la Propperidad, Honda - Puerto Salgar - Girardot, Puerta de Hierro - Palamar de Varela y Carreto - Cruz del Viso y Autopista de Conexión Pacífico 2.

Además reconoció el avance de otras 16 obras 4G

que ya cuentan con una ejecución mayor del 50%.

“Hay 5.200 km de concesión, la construcción y rehabilitación de más de 1.000 km de doble calzadas. Sin embargo hay retos, como por ejemplo en el corredor Mulaló - Loboguerrero, Santander de Quilichao - Popayán, entre otros, son los retos que queremos destrabar en esta administración de la ANI”, dijo.

Para el avance en 5G, Bernal señaló que la primera ola de proyectos suman



Pese a los avances, hay retos en algunas obras que queremos destrabar en esta administración de la ANI”.

una inversión por \$21,79 billones con siete proyectos carreteros, tres aéreos, uno férreo y dos fluviales, con el fin de interconectar al país.

Con toda esta transformación carretera, el Gobierno Nacional a través del liderazgo de la ANI, espera una inversión de \$50 billones a futuro mediante las concesiones, que resulte en la generación de 600.000 empleos para potencializar la infraestructura del país.