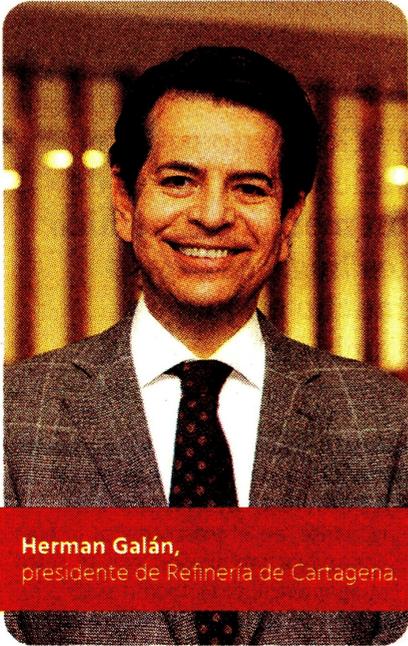


Buenos resultados y más combustibles limpios para el país



Herman Galán,
presidente de Refinería de Cartagena.

Los resultados que hoy registra la Refinería de Cartagena no tienen precedentes, incluso superaron las expectativas. En el primer semestre alcanzó un Ebitda de US\$591 millones, un récord que permite estimar que se superarán las metas del año. La refinería es considerada la fábrica más grande del Caribe colombiano y su ubicación en el tercer lugar entre las empresas más grandes del país, de acuerdo con la Superintendencia de Sociedades, ratifica la importancia de este activo estratégico y su aporte a la soberanía energética del país.

Herman Galán es el presidente de Refinería de Cartagena desde 2020 y contó cómo esta organización, que hace parte del Grupo Ecopetrol, se ha convertido en uno de los principales aliados de la transición energética en Colombia, siguiendo los lineamientos de la casa matriz, así como un motor fundamental de crecimiento para la región Caribe y el país.

¿Qué significa la Refinería de Cartagena para los colombianos?

Herman Galán: Un activo que le genera bienestar a los colombianos. Entre el 2017 y 2021, Colombia dejó de importar combustibles por alrededor de US\$10 mil millones, gracias a la gasolina y el diésel que producimos en la Refinería de Cartagena. El primer semestre de este año, alcanzamos una cifra récord en Ebitda, producto de las eficiencias y de márgenes favorables que supimos capitalizar. Estos buenos resultados nos enorgullecen y aumentan nuestro compromiso enorme con el país y con la región Caribe.

¿Cuál es el aporte en la producción de combustibles de la Refinería de Cartagena?

HG: Con corte a julio de 2022, la Refinería de Cartagena movilizó a buena parte del país, gracias a nuestros combustibles. En gasolinas, el 63% de nuestra producción se vendió en la región Caribe, el 34% se envió al interior del país y el 3% se exportó. En diésel, las cifras fueron 49% de las ventas a la zona norte, 34% al interior y el 17% se exportó.

Este año la refinería ha tenido récords históricos en su margen bruto de refinación, ¿Cuáles fueron las razones para alcanzar estos resultados?

HG: El margen bruto de refinación del tercer trimestre de 2022 fue US\$25,4, lo que triplicó los resultados del 2021, por cuenta de mejores precios diferenciales en el mercado internacional y, muy importante, por una disponibilidad operacional superior al 96%. Tenemos claro que la refinación es un negocio de eficiencias. Con nuestros combustibles limpios y nuestra capacidad de innovación seguimos impulsando a un país que crece, a una región que se desarrolla y a una ciudad que progresa. Pero hemos generado no solo resultados económicos, sino importantes avances en sostenibilidad y cuidado del medio ambiente, con la producción de los combustibles más limpios de la historia de Colombia: diésel de menos de 10 partes por millón de azufre (ppm) y gasolinas de menos de 50 ppm, que contribuyen a mejorar la calidad del aire que se respira en nuestras ciudades.

¿También hubo una ampliación en la carga de la refinería?

HG: Así es, fue un logro importante, ya que la capacidad de carga de la refinería pasó de 150 mil barriles diarios a 200 mil barriles diarios. Quiere decir que podremos producir más combustibles limpios para satisfacer la demanda nacional. Importante destacar que en este proyecto de ampliación de la capacidad de carga participaron 1.500 personas, 93% de ellas cartageneros, muchos de los cuales pertenecían a las comunidades vecinas de la refinería, con lo cual pudimos generar bienestar para nuestros vecinos. Los trabajos se hicieron, en su mayoría durante la pandemia, sin afectaciones ni incidentes para las personas.

A propósito de la oferta y demanda local, ¿Cuál es la participación de los crudos nacionales en la carga de la Refinería de Cartagena?

HG: Es importante informar que la refinería de Cartagena es considerada de alta conversión. Quiere decir que transforma el 97,5% de un barril de petróleo en productos de valor, es decir, son productos que realizamos por encima del costo de cada barril de crudo. Con corte al primer semestre de este año, el 83% del crudo que se cargó en la refinería fue nacional y 17% importado. Vale decir que la Refinería de Cartagena fue diseñada para aprovechar mejor los crudos pesados, que son los que hoy produce el país.



la reducción de emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) de (34.822 TonCO₂e), gracias a iniciativas de cogeneración y programas de eficiencia de control operacional. Y este año superaremos esta meta.

Cuando se habla de sostenibilidad es importante el bienestar de las comunidades. ¿Qué está haciendo la Refinería de Cartagena en este sentido?

HG: Consideramos que la sostenibilidad pasa por generar mejores condiciones de vida en el entorno, para nuestras comunidades vecinas, con quienes queremos fortalecer todos los días las relaciones de confianza, con el propósito de promover una prosperidad compartida y sostenible. En los dos últimos años hemos beneficiado a más de 23 mil personas, con inversiones estructuradas para fortalecer la educación y las capacidades productivas. Por ejemplo, hemos invertido \$7 mil millones para mejorar el sistema educativo local, en calidad, cobertura y muy especialmente en retención escolar.

Hemos becado a nuestros jóvenes cartageneros en la educación superior y, en momentos puntuales de la actividad de la refinería, como los mantenimientos programados, nuestros aliados han contratado mano de obra de comunidades vecinas, como Pasacaballos, 20 de Julio, Nelson Mandela, Membrillal, Ceballos, Arroz Barato, Albornoz, entre otras. Somos responsables y proactivos con nuestras comunidades, con la oferta de oportunidades de salud, empleo, educación, crecimiento e impulso de iniciativas propias. Queremos generar bienestar.

¿Y en materia ambiental?, la discusión hoy se centra en el impacto de los combustibles fósiles en el mundo. ¿Qué está haciendo en este sentido la Refinería de Cartagena?

HG: Los retos mundiales para el cuidado ambiental, a través de una producción más limpia y combustibles menos contaminantes, no son ajenos a la Refinería de Cartagena. Por el contrario, nos sentimos orgullosos de participar del futuro energético de Colombia. El mundo cambió y la transición energética es una realidad. Y en la Refinería de Cartagena somos protagonistas de ese cambio. Hicimos el primer piloto de hidrógeno verde, fuimos la primera empresa en producirlo en Colombia, con un electrolizador alimentado por 270 paneles de energía fotovoltaica. Avanzamos en la construcción de una granja solar y tenemos proyectos como la producción de diésel renovable y, con el Grupo Ecopetrol, estamos en la puesta en marcha del Centro de Innovación del Caribe.

La descarbonización también es un proyecto clave para nosotros, el año pasado alcanzamos un 146% de cumplimiento en