

# “Los parques eólicos offshore generan más de 500 Mw de energía”

**HACIENDA.** LR REALIZÓ EL FORO 'ECONOMÍA MARÍTIMA PARA EL DESARROLLO'; LA DIMAR HIZO UN BALANCE SOBRE CÓMO AVANZAN LOS TRABAJOS CON LAS COMUNIDADES, LA CIENCIA Y LA LOGÍSTICA EN LAS COSTAS

**3.000**

**PERSONAS SE TITULARON AL CIERRE DE 2021 COMO PERSONAL APTO PARA BUQUES, CIFRA MENOR A LA NECESIDAD DEL MERCADO.**

**47**

**MUNICIPIOS COSTEROS SE EXPANDEN POR EL PAÍS, EN LOS CUALES 5,1 MILLONES DE PERSONAS HABITAN LAS ZONAS.**



Escanee para ver el video completo con las conversaciones del Foro LR sobre economía marítima.



Síganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con los avances de la acuicultura y su aporte al PIB general y agropecuario.

**BOGOTÁ**  
En el mar hay otro modelo económico que depende de las actividades comerciales, el día a día de los trabajadores del agua y el establecimiento del orden. Uno de los actores clave en la cadena está en la *Dirección General Marítima y Portuaria (Dimar)*, entidad que en medio de sus 70 años de funcionamiento participó del Foro LR, “Economía marítima para el desarrollo”.

El vicealmirante **John Fabio Giraldo**, director General Marítimo de la *Dimar*, explicó cómo “hay un ecosistema que busca trabajar en pro de la biodiversidad en los mares, el mantenimiento del orden para los movimientos comerciales y el desarrollo de las regiones costeras colombianas”.

Precisamente destacó toda la cadena de negocios que en tierra muchas veces no se reconocen, uno de los ejemplos más contundentes tiene que ver con la energía. “Por si fuera poco, 500 Mw de energía generada por parques eólicos offshore, emplea más de 8.600 puestos de trabajo al año, según el estudio de la *Agencia Internacional de Energías Renovables*. Y es aquí donde entra nuestro rol: decidir en términos generales dónde es más beneficioso ubicar proyectos, teniendo una visión integral de los recursos marinos, evitando áreas de alto riesgo ambiental y social”.

**ECONOMÍA MARÍTIMA**

El término se encuentra en desarrollo, pues busca precisamente explicar la economía que depende de las actividades

acuáticas y de las familias que viven de los trabajos costeros. Por eso mismo es que el *Dane* adelanta una nueva cuenta satélite para entender mejor esta categoría.

“Tenemos la capacidad, competitividad y conocimiento para dirigir, controlar y coordinar las actividades en un territorio marítimo, equivalente al 44.9% de la superficie total del país” agregó **Giraldo**.

Las metas son con base, según el director, en que Colombia tiene 47 municipios costeros y, de acuerdo con las cifras del censo de población de 2018, del total de la población nacional, 5,1 millones de personas viven en zonas costeras, lo cual representa 10% del total nacional.

En la *Dimar* explicaron que las cifras también revelan cómo los pobladores de los municipios costeros que se identifican como pertenecientes a una etnia, son 28% (esto es 1,4 millones de personas) y al comparar los resultados con el total nacional, 22,6% de las etnias identificadas en el país están presentes en los litorales.

**RETOS LOGÍSTICOS**

El propio mar define desde la mercancía que sale y entra al país, por eso en la *Dimar* entien-



Vicealmirante John Fabio Giraldo, director general de la Dimar. Didier Vargas/LR

den que hay una serie de retos en el transporte que tienen que ver no solo con la vigilancia de puertos sino señalización de los mares. “En ese camino se ha venido trabajando junto al DNP, en la Ventanilla Única Marítima para lograr la implementación de las normas de la organización marítima internacional, así como disminuir la tramitología en puerto de los buques y la agilidad en el otorgamiento de la libre platica a los más de 8.600 buques que ingresan anualmente a las aguas colombianas, 90% corresponde a buques de carga, los cuales transportan en cifras anuales del año 2021, 98% de las toneladas de carga que se comercializan en el país” reportó **Giraldo**.

Particularmente para la región Pacífica el transporte marítimo de cabotaje tiene un carácter de esencial, como base de la subsistencia y satisfacción de necesidades. Pero más del 50% de estos municipios no cuentan con vías terrestres.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B. [jlopez@larepublica.com.co](mailto:jlopez@larepublica.com.co)



Didier Vargas/LR

Alejandra Quintero, directora de Infraestructura del MinTransporte.

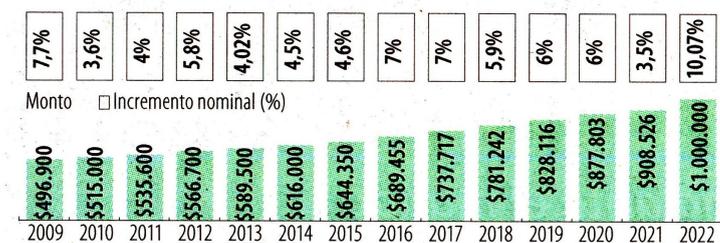
**Planes para el transporte sostenible**

En el panel ‘El transporte marítimo frente al cambio climático’ la directora de Infraestructura del *MinTransporte*, **Alejandra Quintero**, anunció que este año esperan expedir un Conpes portuario en el cual determinen “Buenas prácticas para el desarrollo de puertos sostenibles”. Al igual que publicarán un plan que trate el cambio climático desde

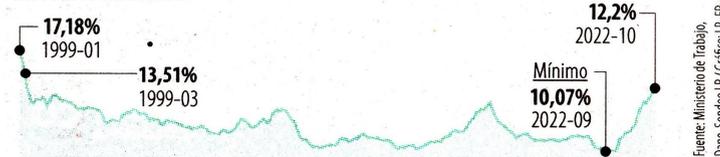
todos los tipos de transporte. “Vamos a tener el Plan Maestro de Transporte Intermodal para finales de diciembre, no podemos tener un plan férreo, otro carretero y otro aeroportuario, sino uno integral”. La dir. de la *Cámara Marítima y Portuaria Andi*, **Carolina Herrera**, resaltó que ya hay puertos con sellos que certifiquen una operación sostenible.

**ALZA DEL SALARIO MÍNIMO E INFLACIÓN**

HISTÓRICO DEL SALARIO MÍNIMO LEGAL MENSUAL VIGENTE (SMLMV)



**HISTÓRICO INFLACIÓN**



**LABORAL.** LUIS FERNANDO MEJÍA DICE QUE HAY QUE TENER EN CUENTA LA INFORMALIDAD Y LA

# Fedesarrollo propone mínimo con

**BOGOTÁ**  
Trabajadores, gremios y empresarios buscan un consenso frente a cuánto subirá el salario mínimo el próximo año. Al respecto, *Fedesarrollo* dijo que teniendo como base la inflación y la productividad estimadas para el cierre de año, el incremento tendría que ser de 13,5%. “La suma de una inflación esperada para 2022 de 12,3% y un

estimativo de crecimiento de la productividad total de los factores de 1,2% indican que técnicamente el salario mínimo debería aumentar 13,5% en 2023”, recalzó **Luis Fernando Mejía**. Para **Mejía** la discusión también debe tener en cuenta la desaceleración del crecimiento económico, “que pasará de crecer 7,7% en 2022 a 1,5% en 2023”; la incidencia de la infor-

malidad que representa más de 60% de la población ocupada; la tasa de desempleo que continúa por encima de 11%; y que cerca de la mitad de los ocupados gana menos de un mínimo. Adicionalmente, precisó que deben añadirse las presiones inflacionarias, pues si bien el aumento en las tasas del *Banco de la República* y una reducción en el déficit del *Gobierno* ten-



**Arthur Loney**  
Analista de Ciencias Energéticas

**“Los últimos cinco años Colombia empezó una ruta al trabajo exploratorio de energía para gas, petróleo y otros hidrocarburos en zonas costa afuera, eso muestra un potencial enorme futuro”.**



Didier Vargas/LR

La directora del Dane, Piedad Urdinola, reveló que hay 150.000 empleos.

### Empleo en el sector marítimo ha caído 11%

La directora del **Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)**, **Piedad Urdinola**, aseguró que en la economía marítima, la informalidad laboral y la falta de infraestructura son los principales retos que se tienen para potencial este sector. Según **Urdinola** el sector marítimo generó hasta octubre de este año alrededor de 150.000

empleos en el país, lo que representó una caída de 11% en comparación con el mismo periodo de 2021 cuando había 173.000 empleos. A su vez, **Andrés Felipe Ortiz**, asesor de la Dirección Técnica de la **Aunap**, dio a conocer que las pesquerías de tipo industrial generan de 6.000 a 12.000 empleos. El desarrollo semi industrial, de 3.000 a 8.000 puestos.



Didier Vargas/LR

Alejandro Lucio, presidente de la Junta Directiva de SER.

### Eficiencia energética con inversión sectorial

Expertos del sector energía y del marítimo hablaron sobre eficiencia energética e inversiones marítimas. **Alejandro Lucio**, presidente de la Junta de **SER Colombia**, aseguró que el mayor potencial de proyectos eólicos a gran escala está offshore en La Guajira, e indico que para llevarlos a cabo el reto más grande, más allá de la regulación, es la coordinación

interinstitucional. Mientras que el director legal y tributario de **Acolgen**, **Andrés David Ospina**, indicó que el principal reto para estos proyectos es la estabilidad jurídica y regulatoria. “También hay obstáculos de apalancamiento de fondos y profundizar en la captura de conocimiento y mano de obra calificada en offshore del sector de hidrocarburos”, dijo.

# BANCOLDEX

TASAS DE INTERÉS PARA ENTIDADES VIGILADAS  
POR LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

VIGENTES A PARTIR DEL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022

REDESCUENTO - Para entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia

Modalidades de crédito (\$) PESOS  
Tasas Expresadas en DTF (E.A.)+/- (Puntos) (E.A.)

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial  
Modernización Empresarial  
Línea de Crédito Programa Trasciende - Capital de Trabajo  
Línea de Crédito Programa Trasciende - Modernización

Cupos Especiales Nacionales (\$) PESOS

Tasas Expresadas en DTF (E.A.)+/- (Puntos) (E.A.)

Desplazados y población vulnerable afectados por la violencia - Capital de Trabajo  
Desplazados y población vulnerable afectados por la violencia - Activos Fijos  
Liquidex Intermediarios Financieros\*

Desarrollo Sectorial

Apoyo al crecimiento de la Economía Naranja - Exprimiendo la Naranja

Cupos Especiales Regionales (\$) PESOS

Tasas Expresadas en DTF (E.A.)+/- (Puntos) (E.A.)

Línea Guainía Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19  
Línea Agustín Codazzi Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19  
Línea Huila Turismo Adelante

Tasas Expresadas en Tasa Fija

Financiación de Capital de Trabajo  
Financiación Modernización  
Línea de Crédito Programa Trasciende Capital de Trabajo  
Línea de Crédito Programa Trasciende Modernización

Modalidades de crédito (\$) PESOS

Tasas Expresadas en IBR +/- (Puntos)

IBR MENSUAL (N.M.V.) +/- (puntos) (N.M.V.)\*\*

Financiación de Capital de Trabajo y Sustitución de Pasivos - Indexada IBR  
Financiación Modernización - Indexada IBR  
Línea de Crédito Programa Trasciende - Capital de Trabajo  
Línea de Crédito Programa Trasciende - Modernización

Cupos Especiales Nacionales (\$) PESOS

Tasas Expresadas en IBR (N.M.V.) +/- (Puntos)

Línea INNPulsa Bancóldex para Inversionistas  
Línea Mujeres Empresarias - Capital de trabajo  
Línea Minciencias CTEI - Impulso a las inversiones en ciencia, tecnología e innovación para el fomento a la bioeconomía

Línea Minciencias CTEI - Impulso a las inversiones en ciencia, tecnología e innovación para el fomento a la bioeconomía

Línea Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo

Línea Alianzas para la Reactivación - Modernización

Línea Mipymes Competitivas 2022

Internacionalización para la productividad

Microempresas - Economía para la Gente 3 MinCit

Bogotá Produce

Bogotá Produce Subcupo 1

Desarrollo Sostenible

Línea Sostenible Adelante 2022

Desarrollo Sectorial

Apoyo al crecimiento de la Economía Naranja - Exprimiendo la Naranja

Línea Transporte Responde II Contra los Efectos Económicos del COVID - 19

Cupos Especiales Regionales (\$) PESOS

Tasas Expresadas en IBR (N.M.V.) +/- (Puntos)

Línea Caldas y Manizales Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19  
Línea Huila Turismo Adelante  
Línea Microempresas de Buenaventura Adelante  
Línea Mipymes Santander Adelante - Capital de trabajo  
Línea Mipymes Santander Adelante - Modernización  
Línea Mipymes Santander Adelante - Microfinanzas

IBR TRIMESTRAL (N.T.V.) +/- (puntos) (N.T.V.)\*\*\*

Financiación de Capital de Trabajo y Sustitución de Pasivos - Indexada IBR

Financiación Modernización - Indexada IBR

Apoyo al crecimiento de la Economía Naranja - Exprimiendo la Naranja

Línea de Crédito Programa Trasciende - Capital de trabajo

Línea de Crédito Programa Trasciende - Modernización

Línea Transporte Responde II Contra los Efectos Económicos del COVID - 19

Línea Caldas y Manizales Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19

Línea Huila Turismo Adelante

Línea Microempresas de Buenaventura Adelante

Línea INNPulsa Bancóldex para Inversionistas

Línea Minciencias CTEI - Impulso a las inversiones en ciencia, tecnología e innovación para el fomento a la bioeconomía

Línea Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo

Línea Alianzas para la Reactivación - Modernización

Línea Sostenible Adelante 2022

Línea Mipymes Competitivas 2022

Internacionalización para la Productividad

Microempresas - Economía para la Gente 3 MinCit

Bogotá Produce

Bogotá Produce Subcupo 1

Línea Mipymes Santander Adelante - Capital de trabajo

Línea Mipymes Santander Adelante - Modernización

Línea Mipymes Santander Adelante - Microfinanzas

IBR SEMESTRAL (N.S.V.) +/- (puntos) (N.S.V.)\*\*\*\*

Financiación de Capital de Trabajo y Sustitución de Pasivos - Indexada IBR

Financiación Modernización - Indexada IBR

Apoyo al crecimiento de la Economía Naranja - Exprimiendo la Naranja

Línea de Crédito Programa Trasciende - Capital de Trabajo

Línea de Crédito Programa Trasciende - Modernización

Modalidades de crédito (\$) PESOS

IPC +/- (Puntos)

Línea de Crédito Programa Trasciende - Proyectos de Larga Maduración

Modalidades de crédito (USD) DÓLARES

SOFR 180 días

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Comercio Exterior\*\*\*\*

Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Mercado Nacional

Modernización Empresarial

Línea de Crédito Programa Trasciende Capital de trabajo y sostenimiento empresarial- Comercio Exterior (trade)

Línea de Crédito Programa Trasciende Capital de trabajo y sostenimiento empresarial - Mercado Nacional

Línea de Crédito Programa Trasciende Modernización Empresarial

Cupos especiales de crédito (USD) DÓLARES

Línea Alianzas para la Reactivación - Capital de Trabajo

Línea Alianzas para la Reactivación - Modernización

\* Plazo: Hasta tres (3) meses \*\* Se utiliza como referencia la IBR Mensual, expresada en término Nominal Mes, publicada por el Banco de la República diariamente, con redondeo natural utilizando tres (3) decimales \*\*\* Se utiliza como referencia la IBR Trimestral, expresada en término Nominal Trimestre, publicada por el Banco de la República diariamente, con redondeo natural utilizando tres (3) decimales \*\*\*\* Se utiliza como referencia la IBR Semestral, expresada en término Nominal Semestre, publicada por el Banco de la República diariamente, con redondeo natural utilizando tres (3) decimales \*\*\*\*\* Se requiere para todas las operaciones que cursan para estas líneas los siguientes datos: importador, exportador, país de origen, país de destino, producto, fecha del documento de embarque B/L

Tamaño de empresa		Plazo												
Micro	Pequeña	Mediana	Grande	0-6 meses	6-12 meses	1-2 años	2-3 años	3-4 años	4-5 años	5-6 años	6-7 años	7-10 años	10-12 años	12-15 años
✓	✓	✓	✓	+6,00	+6,30	+6,70	+6,80	+6,90	+7,00	+7,15	+7,15	+7,20		
✓	✓	✓	✓	+5,70	+6,00	+6,40	+6,60	+6,70	+6,80	+6,95	+6,95	+7,00	+7,20	
✓	✓	✓	✓	+5,70	+6,00	+6,40	+6,50	+6,60	+6,70	+6,85	+6,85	+6,90		
✓	✓	✓	✓	+5,40	+5,70	+6,10	+6,30	+6,40	+6,50	+6,65	+6,65	+6,70		

✓	✓	✓	✓	+1,75	+1,75	+1,75	+2,00							
✓	✓	✓	✓	+1,75	+1,75	+1,75	+2,00	+2,00	+2,00					
✓	✓	✓	✓	+3,90										

✓	✓	✓	✓	+5,60	+5,90	+6,20	+6,40	+6,55	+6,55	+6,75	+6,75	+6,85		
---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
✓	✓	✓	✓	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25					

✓	✓	✓	✓	+17,40	+17,55	+18,05	+18,25							
✓	✓	✓	✓	+17,10	+17,25	+17,75	+18,05							
✓	✓	✓	✓	+14,60	+14,85	+15,35	+15,55							
✓	✓	✓	✓	+14,30	+14,55	+15,05	+15,35							

Tamaño de empresa		Plazo												
Micro	Pequeña	Mediana	Grande	0-6 meses	6-12 meses	1-2 años	2-3 años	3-4 años	4-5 años	5-6 años	6-7 años	7-10 años	10-12 años	12-15 años
✓	✓	✓	✓	+5,90	+6,20	+6,70	+6,75	+6,90	+6,95	+7,15	+7,15	+7,30		
✓	✓	✓	✓	+5,60	+5,90	+6,40	+6,55	+6,65	+6,75	+6,95	+6,95	+7,10	+7,30	
✓	✓	✓	✓	+5,60	+5,90	+6,40	+6,45	+6,60	+6,65	+6,85	+6,85	+7,00		
✓	✓	✓	✓	+5,30	+5,60	+6,10	+6,25	+6,35	+6,45	+6,65	+6,65	+6,80		

✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30					
✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
✓	✓	✓	✓	+0,10	+0,10	+0,10	+0,10	+0,10	+0,10					
✓	✓	✓	✓	+0,40	+0,40	+0,40	+0,40	+0,40	+0,40					
✓	✓	✓	✓	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30							
✓	✓	✓	✓	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30			
✓	✓	✓	✓	+2,25	+2,25	+2,25	+2,25	+2,25	+2,25	+2,50	+2,50			
✓	✓	✓	✓	+2,15	+2,15	+2,15	+2,15	+2,15	+2,15					
✓	✓	✓	✓	+3,00	+3,00	+3,00	+3,00							
✓	✓	✓	✓	+2,30	+2,30	+2,30	+2,30							
✓	✓	✓	✓	+2,10	+2,10	+2,10	+2,10							

✓	✓	✓	✓	+1,95	+1,95	+1,95	+1,95	+1,95	+1,95	+2,20	+2,20	+2,20		
---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

✓	✓	✓	✓	+5,50	+5,80	+6,20	+6,35	+6,50	+6,50	+6,75	+6,75	+6,95		
✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							

✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00						
✓	✓	✓	✓	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20	-1,20					
✓	✓	✓	✓	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50							
✓	✓	✓	✓	+3,60	+3,60	+3,60	+3,60							
✓	✓	✓	✓	+3,60	+3,60	+3,60	+3,60							
✓	✓	✓	✓	+4,00	+4,00	+4,00	+4,00							

✓	✓	✓	✓	+5,95	+6,25	+6,75	+6,80	+6,95	+7,00	+7,20	+7,20	+7,35		
✓	✓	✓	✓	+5,65	+5,95	+6,45	+6,60	+6,70	+6,80	+7,00	+7,00	+7,15	+7,35	
✓	✓	✓	✓	+5,55	+5,85	+6,25	+6,40	+6,55	+6,55	+6,80	+6,80	+7,00		
✓	✓	✓	✓	+5,65	+5,95	+6,45	+6,50	+6,65	+6,70	+6,90	+6,90	+7,05		
✓	✓	✓	✓	+5,35	+5,65	+6,15	+6,30	+6,40	+6,50	+6,70	+6,70	+6,85		
✓	✓	✓	✓	+0,20	+0,20	+0,20	+0,20							
✓	✓	✓	✓	+0,10	+0,10	+0,10	+0,10	+0,10						
✓	✓	✓	✓	-1,10	-1,10	-1,10	-1,10	-1,10	-1,10					
✓	✓	✓	✓	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40							
✓	✓	✓	✓	+0,40	+0,40	+0,40	+0,40	+0,40	+0,40					
✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30					
✓	✓	✓	✓	+0,60	+0,60	+0,60	+0,60	+0,60	+0,60					
✓	✓	✓	✓	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10							
✓	✓	✓	✓	-0,10	-0,10	-0,10	-0,							