

Se acabó la gasolina barata, el galón llegaría a \$10.324 en diciembre

ENERGÍA. DESDE AHORA Y HASTA DICIEMBRE EL MINISTERIO DE HACIENDA CONFIRMÓ UN AJUSTE MENSUAL \$200 AL GALÓN PARA ENFRENTAR EL DÉFICIT QUE HA DEJADO LA GASOLINA SUBSIDIADA

BOGOTÁ

Octubre será el primero de tres meses en el que el Gobierno subirá el precio del galón de gasolina corriente. El objetivo de las alzas graduales será disminuir poco a poco el déficit que existe en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc).

Lo conocido hasta ahora por la opinión pública habla de un incremento menor a los \$400 que recomienda el último Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp). Hace unas semanas el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, habló de \$200 mensuales, lo que se traduciría en un galón de gasolina corriente \$600 más caro al finalizar el año.

De esta manera se espera que el costo promedio del galón de combustible en el país supere los \$10.000 antes de finalizar el año, si se tiene en cuenta que septiembre cerró con un promedio de \$9.724 y así terminaría 2022 en \$10.324. Sin embargo, esto no sería suficiente, pues la diferencia entre el precio internacional y el interno se mantiene.

Actualmente la tarifa que subsidia la Nación por cada galón de gasolina es superior a \$8.800 con base en datos de la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP). Esta cifra, según María Camila Orbezo, directora de análisis sectorial y sostenibilidad de Corficolombiana, es la diferencia entre el ingreso al productor (IP) que actualmente es \$5.064 por galón y el precio equivalente que está en \$13.900.

Tomando esto como base, y suponiendo que el aumento de \$200 seguirá siendo el mismo durante un periodo de tiempo más prolongado y el precio internacional fijo se mantendrá estable, al país le tomaría entre 40 y 45 meses para igualar la diferencia que existe actualmente.

Asimismo, para diciembre de este año, dicha resta solo habría disminuido en \$600 y aún los productores seguirían recibiendo un subsidio estatal de \$8.200 por cada galón suministrado.

¿SEGUIRÁN LAS ALZAS?

Al respecto, ante un supuesto de un galón sobre los \$13.000

ESTE MES COMENZARÁ A SUBIR EL PRECIO DE LA GASOLINA

DEPARTAMENTO	PRECIO PROMEDIO POR GALÓN GASOLINA CORRIENTE	*Aumento \$200 mes	
		Octubre	Noviembre
Antioquia	\$9.503	\$9.703	\$9.903
Boyacá	\$9.464	\$9.664	\$9.864
Quindío	\$9.380	\$9.580	\$9.780
Tolima	\$9.350	\$9.550	\$9.750
Cundinamarca	\$9.315	\$9.515	\$9.715
Valle del Cauca	\$9.279	\$9.479	\$9.679
Bolívar	\$9.194	\$9.394	\$9.594
Risaralda	\$9.186	\$9.386	\$9.586
Bogotá	\$9.176	\$9.376	\$9.576
Magdalena	\$9.145	\$9.345	\$9.545
Santander	\$9.033	\$9.233	\$9.433
Atlántico	\$8.948	\$9.148	\$9.348
PROMEDIO GENERAL	\$9.764	\$9.964	\$10.164

Fuente: Fendipetróleo/Sondeo LR Gráfico: LR-MN



María Camila Orbezo
Dir. de análisis sectorial de Corficolombiana

“Vamos a continuar presentando un déficit en el Fepc, a menos que se anuncien incrementos de mayor magnitud o un calendario más acelerado de reducción de la brecha”.

45

MESES TOMARÍA CORREGIR EL DÉFICIT EN EL FEPC DE MANTENERSE EL AUMENTO ACTUAL Y LOS PRECIOS.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el aumento de las tasas de interés.



a finales de 2023, el **MinHacienda Ocampo** afirmó que aún no hay una directiva clara desde el **Gobierno Nacional**.

“El presidente **Gustavo Petro** aún no ha decidido lo que va a pasar con el precio del galón corriente para 2023”, dijo el jueves.

Según **Amylkar Acosta**, exministro de Minas y Energía, este incremento será prolongado durante 2023. Incluso, dijo, la magnitud podría ser mayor cuando se tiene en cuenta la diferencia tan grande que existe en el indicador.

“El último trimestre del año será solo los tres primeros meses en los que el país

verá una gasolina cada vez más costosa”, explicó.

Esto, aseguró, ya que el Gobierno estará obligado a ‘sincerar’ las cifras y dejar de maquillarlas al no contabilizar el déficit del Fepc al déficit fiscal, “como lo hizo el Gobierno anterior”, agregó **Acosta**.

Bajo este escenario, el país se alejaría, aún más, de recuperar el grado de inversión de la deuda soberana de la Nación, que viene encareciendo sensiblemente el endeudamiento público.

¿CÓMO ESTÁN LAS FINANZAS?

Según datos suministrados por **MinHacienda**, los gastos que representa este Fondo para el **Gobierno Nacional** ascendieron a más de \$17 billones entre 2011 y 2019, lo que equivale a una reforma tributaria semejante a la que quiere hacer el presidente **Gustavo Petro**.

Para 2021, el mismo ministerio calculó que el déficit llegó a \$11,4 billones. El aumento en el monto subsidiado se dio una vez comenzaron a subir los precios internacionales de los combustibles después de superada la pandemia.

De esta forma, y con el fin que los colombianos no sintieran el aumento de precios de manera abrupta y en medio de la crisis, el entonces **Gobierno de Iván Duque** decidió mantener el subsidio; ahora los gremios por no haber subido el precio antes hablan de un déficit de \$34 billones.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR
@JPVargasCue