

Nuestra Política de Tratamiento de Datos Personales ha cambiado. Conócela haciendo [clic aquí](#).



FINANZAS

Septiembre 30 De 2022 - 08:39 P. M.

¿Qué está en riesgo si cae la exploración de petróleo en Colombia?

Un estudio de Fedesarrollo mostró que en un escenario de este tipo las finanzas del Gobierno Nacional Central podrían verse afectadas.



exploración de **petróleo** en Colombia

PORTAFOLIO

POR: DANIELA MORALES SOLER

El **petróleo** tiene un importante peso en las cuentas nacionales. En términos de la exportación, este representó 25,4% del total visto durante 2021, el sector le aporta 3,3% al PIB y este año las inversiones serían las más altas desde 2014 con US\$4.000 millones. Se trata de un sector fundamental en términos económicos.

(Dólar: a qué se deben sus altas y bajas de los últimos días).

Por esto, los anuncios del nuevo gobierno de que no se firmarán nuevos contratos de exploración y producción de crudo han generado alertas. De acuerdo con el último informe de la ANH, en **petróleo** el país cuenta con reservas probadas de 7,6 años, a corte de 2021. Es decir, más o menos hasta 2028. Ahora bien, durante el gobierno pasado se firmaron más de 170 nuevos contratos que permitirían ampliar

Lo más leído

1. El peso se desploma: los 'golpes' contra la moneda colombiana
2. La verdadera historia de la mujer que insultó a Francia Márquez
3. El balance de las marchas contra Petro por sus propuestas y reformas
4. El dólar en Colombia queda a menos de 7 pesos de los 4.600 pesos
5. Banco de la República subiría la tasa de interés a 10%: mercado
6. Dueño del carro debe pagar fotomulta así otro haya cometido infracción

Mis Portales



EL TIEMPO

Refinería de Cartagena y su compromiso con la transición energética

el horizonte de las reservas.

Sin embargo, un estudio de Fedesarrollo, elaborado por Astrid Martínez, muestra que un escenario de baja exploración también tendría importantes impactos en varias de las cuentas del Estado, como el déficit fiscal, la balanza comercial y la deuda bruta.

Precisamente, con respecto al primer punto, los análisis de la doctora en economía, señalan que la senda planteada en el Marco Fiscal de Mediano Plazo tendría una relación negativa de 1 punto porcentual completo, pasando de 3% proyectado a 4%.

(Minenergía defiende importar gas: 'No significa perder autonomía').

Martínez señaló que **el déficit de la balanza comercial, por ejemplo, se incrementaría de forma importante hacia 2030 a 3,7%** frente a unas condiciones actuales (status quo) que harían que este balance fuera de -3,2% para este mismo año. Este es un tema que ya había presentado el mismo ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, que dijo en julio que "hay que seguir exportando petróleo, porque si no el problema de balanza de pagos se vuelve inmanejable".

Sin embargo, si el país no continúa la senda de exploración, eventualmente, la producción empezará a ser suficiente solo para cubrir la demanda local y seguiría cayendo con el tiempo, explicó Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo, ACP.

En el caso de la deuda, la autora del artículo explicó que esta debe empezar a bajar, después del alza dada en pandemia. En un escenario de status quo en cuanto a la exploración y producción de crudo, esta empezaría a descender, como lo plantea el Marco Fiscal de Mediano Plazo. Sin embargo, Martínez explicó que en el otro escenario propuesto (baja exploración) esta empezaría a aumentar. "Esto significaría un aumento en los costos financieros para obtener recursos de financiamiento", señaló.

(Ecopetrol invertirá \$10 billones en gas: así serán los proyectos).

A 2030, **el estudio proyecta que como porcentaje del PIB pasaría a ser 66,2%, distante de la meta del Mfmp.** La razón es que los ingresos a las cuentas fiscales del gobierno empezarían a caer, con lo que la relación entre deuda y PIB se ampliaría.

Los efectos también se verían en otros campos. Por ejemplo, el análisis de Martínez, señala que la tasa de cambio tendría un comportamiento al alza. "Sin adiciones sustanciales de reservas por nuevos descubrimientos de petróleo, la tasa de cambio sufriría una mayor depreciación desde 2023, y entre 2026 y 2028, la devaluación sería mayor", dice el estudio.

A 2030, la TRM llegaría a \$4.935, una diferencia considerable, teniendo en cuenta que manteniendo el status quo, esta misma sería de \$4,276.

De acuerdo con voces del sector hay una serie de mensajes que están poniendo en riesgo la exploración. Si bien están firmados una serie de contratos, la reforma tributaria, como ha sido planteada, afectaría la viabilidad financiera de los proyectos, explicó Lloreda. Con esto, las empresas cumplirían con las responsabilidades mínimas exigidas, lo que llevaría a un escenario de baja exploración.

Martínez concluye que decisiones que lleven a una baja exploración tendrán bajo impacto durante este gobierno, sin embargo, a mediano y largo plazo empezarán a hacerse más tangibles.

Entre 2026 y 2030, señaló que si bien la demanda de las refinерías sería atendida, **la producción caería, afectando las exportaciones y por ende los ingresos fiscales**



MOTOR

¿Acabar con el petróleo y apagar las refinерías?



CAUSTICA

¿Sabías que el Ictex puede condonar toda tu deuda? Conoce cómo acceder al beneficio

producción caera, afectando las exportaciones y por ende los ingresos fiscales de la Nación. Explicó que si bien las regalías no hacen parte de las cuentas centrales, también se verían afectadas, dado que a 2028 su reducción podría oscilar entre 16,9% y 35%.

En el caso de departamentos como Arauca, Meta y Casanare, alrededor de un tercio de sus ingresos se verían comprometidos, dado que proviene de estos recursos.

Entre 2022 y 2030, la reducción en este ámbito sería de casi la mitad, pasando de \$7.063 millones e iría en una descendente hasta llegar a \$3.702 millones en 2030. Esta reducción afecta “los recursos de entidades territoriales, el ahorro y la inversión en ciencia y tecnología”, señala el análisis.

Lloreda explica que la industria busca aportar a la Nación. Sin embargo, plantean una serie de soluciones, que en el caso de la reforma tributaria, contribuyan a viabilizar los proyectos petroleros.

De esta forma, otros impactos relacionados como empleo, desarrollo regional y competitividad de los sectores de la economía que usan derivados del petróleo y que en un caso de importación verían encarecidos sus costos.

Daniela Morales Soler
PORTAFOLIO



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



TE PUEDE GUSTAR



¡Los que sufren de dolor de rodilla y cadera deberían leer esto!

Bioforce



Chía: Autos 2021 no vendidos ahora casi regalados: ver precios

Autos | Enlaces Publicitarios



¿Varices? En Chía hacen esto

Noticias Colombia

Enlaces Patrocinados por Taboola

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Precios del **petróleo** bajan sin gran expectativa por medidas de Opep+

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en noviembre perdió 0,59%, a 87,96 dólares en Londres.



POR: AFP

Los precios del **petróleo** bajaron el viernes en un mercado que sigue preocupado por el debilitamiento de la demanda y al que **un posible recorte de producción por parte de la Opep+ no impresiona**.

(Dólar: a qué se deben sus altas y bajas de los últimos días).

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en noviembre perdió 0,59%, a 87,96 dólares en Londres. En tanto **el barril de West Texas Intermediate (WTI) para noviembre cedió 2,14%, a 79,49 dólares**. Es la primera vez desde los primeros días de la pandemia, hace dos años y medio, que el **petróleo** tiene una caída trimestral.

La caída no terminó, advierte Mark Waggoner, de Excel Futures. El analista espera que esa tendencia "va a contribuir a hacer bajar los precios" del crudo, "con el dólar fuerte". Waggoner apunta a un WTI cercano a los 70 dólares en dos o tres semanas, un nivel que no se registra desde diciembre de 2021.

(Ecopetrol invertirá \$10 billones en gas: así serán los proyectos).

El mercado espera que la OPEP y sus aliados en la Opep+ anuncien una disminución de la producción al término de su reunión del próximo miércoles. Según Bart Melek, de TD Securities, el consenso entre los analistas es de una reducción de 500.000 a un millón de barriles diarios desde noviembre.

Para este especialista, un recorte de esa magnitud "podría sugerir que, a menos que haya un frenazo brutal" de la economía, **el mercado estaría en un piso en lo que**

Lo más leído

1. El peso se desploma: los 'golpes' contra la moneda colombiana
2. La verdadera historia de la mujer que insultó a Francia Márquez
3. El balance de las marchas contra Petro por sus propuestas y reformas
4. El dólar en Colombia queda a menos de 7 pesos de los 4.600 pesos
5. Banco de la República subiría la tasa de interés a 10%: mercado
6. Dueño del carro debe pagar fotomulta así otro haya cometido infracción

Mis Portales



EL TIEMPO

Tributaria: petroleras dicen que sobretasa de 5 % golpea duro contratos vigentes



MOTOR

¿Acabar con el petróleo y apagar las refinerías?

respects a los precios.

(Minenergía defiende importar gas: 'No significa perder autonomía').

"Una reducción significativa parece probable. La cuestión es saber si será suficientemente importante para compensar la caída de la demanda causada por la inversión del ciclo económico en curso", matizó Craig Erlam, de Oanda. De todas formas, la Opep+ estuvo lejos de su objetivo de producción de 3,58 millones de barriles en agosto, por falta de capacidad suficiente.

"No creo que esto (un recorte) cambie gran cosa", destacó Waggoner. En el mercado de opciones, **la posición más buscada es la compra del WTI a 100 dólares por barril**, lo cual indica que muchos operadores esperan que los precios suban en los próximos meses.

AFP



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



TE PUEDE GUSTAR

Enlaces Patrocinados por Taboola



¿Tienes grasa abdominal? Bebe esto todos los días



Las personas con dolor de cadera y rodilla deben saber esto



Cruceros de lujo por el Mediterráneo 2022: los mejores