



Transportadores y taxistas piden cambiar fórmula que fija el precio de los combustibles

Gremios del sector afirman que no es justificable el aumento si en el país existen dos refineras que pueden cubrir toda la demanda.



COMPARTIR

Gremios del transporte de carga y pasajeros indican que se debe revisar y ajustar la fórmula con la que actualmente se calcula el precio. FOTO Esneyder Gutiérrez

ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ | PUBLICADO HACE 7 HORAS

a+ a-

El ajuste anunciado por el Gobierno nacional de **augmentar en \$200 pesos la gasolina corriente**, para nivelar el precio a nivel internacional del combustible, tiene con malestar a los gremios del transporte público y de carga en el país.

Ante el incremento, **los taxistas y los transportadores de carga están en desacuerdo**, y se preguntan porqué se hace el ajuste si en la actualidad el país cuenta con dos refineras propias que pueden atender la demanda de combustibles en el territorio nacional.



ECONOMÍA

Colombia tiene uno de los precios más bajos del galón de gasolina de la región

"Hay que ponerle el ojo al papel de las refineras de Barrancabermeja y Cartagena, así como las generadoras de biocombustible. No puede ser posible que un galón de biodiesel hoy cueste \$23.100 y un galón de etanol \$13.048", señaló Hugo Ospina, vocero de los taxistas.

Así mismo, el líder gremial aseguró que **la fórmula para establecer el precio del combustible está hecha con resoluciones obsoletas**. "Le estamos diciendo al Gobierno nacional que se cambie la formula por la cual se fija el valor del combustible en Colombia, que deroguen todas esas normas que lo único que han hecho es enriquecer a unos pocos en detrimento de millones de colombianos, y llegó la hora que se quite el impuesto que se les está dando a **Ecopetrol** para sostener una empresa publico privada", dijo.

En el mismo sentido Jorge García, presidente de la Confederación de Transportadores de Carga, además de expresar su desacuerdo con el incremento de \$200 en el galón de gasolina, **recalcó que es necesario revisar la fórmula**, y que el país no puede terminar pagando por un combustible al mismo precio de Estados Unidos y Europa, ya que el ingreso per cápita de un ciudadano en Colombia es

MÁS RECIENTES

LO MÁS LEÍDO

1

¡Hagan sus apuestas! Los que suenan para el Nobel de Literatura 2022

2

¿Y los escritores en español?: la historia de los ganadores del Nobel de Literatura

3

¡No fueron solo televisores! Licuadoras, planchas, cojines y otros lujosos artículos que compró la Presidencia

4

Colombia y Estados Unidos quieren caerles a los capos de Bogotá, Medellín Cali, Miami y Nueva York

5

Hasta cuándo dirigirá Sarmiento a Nacional y cuándo será el debut de Autuori

NOTAS DE LA SECCIÓN



Gobierno radicó presupuesto de regalías por \$31,3 billones



Canacol hace nuevo descubrimiento de gas natural en La Unión, Sucre



Ecopetrol y Terpel firman billonario convenio para suministro de combustible



Consumo de los colombianos creció casi 17% entre enero y julio



Transportadores y taxistas piden cambiar fórmula que fija el precio de los combustibles

América y Europa, ya que el ingreso per cápita de un ciudadano en Colombia es inferior.



ECONOMÍA

En diciembre la gasolina habrá subido \$600, serán \$200 cada mes

"El promedio de ingreso per cápita en Estados Unidos es US\$1.100, que equivale a casi \$5.000.000, y esta cifra es similar en Europa, mientras que en Colombia es de \$1.1000.000. **El incremento en \$200 por galón de gasolina corriente no se justifica**, más cuando en el país existen dos refinerías propias como la de Barranca, Cartagena, para que se supla todo el consumo doméstico", dijo.

Cabe recordar que el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, **anunció que a partir de octubre el precio** de la gasolina presentará un aumento de \$200 mensuales hasta diciembre, acumulando \$600 para finales de este año.

"El acuerdo con el señor presidente es que **se aumentará el precio de la gasolina en este valor por cada mes a partir de octubre y solo para este año**", subrayó el jefe de la cartera de finanzas. "El funcionario precisó que el precio del diésel se mantendrá mientras, en el mediano plazo, se cambia la fórmula con un cálculo para mejorar el precio del biodiésel, que en el caso de Medellín pesa el 10% del total de la mezcla", dijo.

SI QUIERE MÁS INFORMACIÓN:

ECONOMÍA

COMBUSTIBLES

GASOLINA

COLOMBIA



ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ

Periodista de economía de El Colombiano. Lector de Gabo, adicto a la música de los 80's y amante del buen periodismo.



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

Porque entre varios ojos vemos más, queremos construir una mejor web para ustedes. Los invitamos a reportar errores de contenido, ortografía, puntuación y otras que consideren pertinentes. (*)

TÍTULO DEL ARTÍCULO

¿CUÁL ES EL ERROR?*

¿CÓMO LO ESCRIBIRÍA USTED?

INGRESE SUS DATOS PERSONALES *

Nombres

Apellidos

Correo electrónico

Confirmar Correo electrónico

ACEPTO TÉRMINOS Y CONDICIONES PRODUCTOS Y
SERVICIOS GRUPO EL COLOMBIANO

[VER TÉRMINOS Y CONDICIONES](#)

ENVIAR

CONTINÚA LEYENDO