

Especial / Gas natural

Una alternativa para mejorar el aire de las ciudades

Este hidrocarburo es una opción viable, funcional y económica para la transición energética y el mejoramiento de la calidad del aire.

Dentro de las alternativas de energía sostenible, el gas natural cuenta con características únicas que, según datos de la International Gas Union, permiten reducciones cercanas al 100% de los contaminantes atmosféricos más nocivos para la salud humana.

Actualmente, la calidad del aire en Colombia ha llegado a niveles alarmantes. Según el Instituto Nacional de Salud, 15.871 muertes son a causa de la mala calidad del aire, lo que genera un costo a la nación de unos 15,4 billones de pesos, es decir, al-



Movilidad sostenible: ahorro y eficiencia. / Foto: iStock.

rededor del 1,93% del PIB. A nivel global, la Organización Mundial de la Salud (OMS) argumenta que el 92% de los habitan-

tes del mundo no respiran aire puro. De hecho, la mala calidad del aire es la causa de una de cada ocho muertes a nivel mundial.

Esto se debe, en buena medida, a las fuentes móviles de transporte de carga y transporte público, que son impulsadas con diésel y se relacionan con la emisión de material fino PM_{2,5} (el más dañino para la salud). Colombia tiene la segunda flota vehicular de transporte de carga más vieja de Latinoamérica.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Por lo anterior, las Naciones Unidas han prendido las alarmas haciendo un llamado urgente, en los Objetivos de Desarrollo

Sostenible, a la necesidad de migrar hacia una movilidad sostenible compuesta por energéticos de cero y bajas emisiones, que, entre otras cosas, ofrecen un excelente rendimiento y eficiencia tanto en transporte público de pasajeros, como en transporte de carga pesada.

“Colombia cuenta con una firme apuesta por el cuidado del aire y la salud de las personas. Por ello, es necesario sumar a más propietarios de vehículos de transporte público y de carga, para que confíen en el gas natural para reducir la emisión de gases contaminantes y así mitigar el impacto del cambio climático”, indica Luz Stella Murgas, presidente de Naturgas.

En efecto, en el país hay más de 3.000 vehículos de transporte público (Transmilenio, Transcaribe, Mío) y 700 de carga pesada que operan con un rendimiento viable en términos técnicos y financie-

ros, pues en este segmento la tecnología eléctrica casi que triplica los valores por unidad. A esto hay que añadir los beneficios para el medio ambiente en la disminución de gases PM_{2,5}, SO_x y NO_x, que presenta valores semejantes a los de la tecnología eléctrica.

Es importante resaltar que en la actualidad se están generando beneficios económicos, los cuales han hecho que diferentes ciudades del mundo, e incluso de Colombia, hayan apostado por el gas natural vehicular dentro de sus sistemas de transporte.

Cuando se comparan con vehículos diésel, las disminuciones en costos de combustible son considerables, ya que generan un ahorro de alrededor del 30%, lo que contribuye a la sostenibilidad del sistema y al beneficio del usuario final, economizando tanto en el costo de adquisición del vehículo como en el precio del combustible.