



OPINIÓN COLUMNAS COLUMNISTAS

El barril sin fondo del FEPC

6 octubre, 2022



Amylkar Acosta
Columnista

El desfase, que supera los \$7.000 por galón, entonces, entre el precio de referencia y el precio paridad importación se acrecienta y con él el déficit del FEPC. El estimativo del Comité autónomo de la Regla fiscal para

Ultimos articulos

Banco de la república dice que Gobierno sí votó...



Aeropuertos, renders y mediocridad



ACM Y ACP emitieron alerta por la reforma tributaria....



Lo más leído

Rodolfo Hernández y Marelén Castillo discuten por dinero en audio filtrado



Situación masiva, negro controlada en



este año es de un déficit de \$33.7 billones, monto este muy superior a los \$25 billones que aspira a recaudar el Gobierno con la reforma tributaria que se tramita en este momento en el Congreso de la República, suficiente además para erradicar la pobreza en Colombia. Solo en el primer trimestre de este año el saldo en rojo llegó a los \$6.3 billones (!)

Por: Arnylkar Acosta

El Fondo de estabilización de los precios de los combustibles (EPC) fue creado en 2007, mediante el artículo 69 de la Ley 1151 y empezó a operar en 2009. El mismo tenía por finalidad contrarrestar la volatilidad propia de los precios del petróleo y de sus derivados (gasolina y diésel) y evitar alzas bruscas en el precio de referencia de los mismos, que fija mensualmente el Ministerio de Minas y Energía y es el que paga al consumidor en la estación de servicio.

El FEPC operaba de manera tal que cuando el precio de referencia superaba el precio al productor (Ecopetrol) se generaba un ahorro que lo alimentaba y viceversa, cuando el precio de referencia estaba por debajo del ingreso al productor (Ecopetrol) había que “desahorrar” para impedir que el aumento de precios fuera mayor. Es de anotar que el neto, casi siempre ha sido negativo, lo cual obedece a la tendencia de los precios en los últimos años.

Además, a finales del 2015, la Corte Constitucional, mediante la Sentencia C-526, tumbó el diferencial compensación, con lo cual el FEPC perdió el ahorro como su fuente de financiación, tornándose inoperante para el fin propuesto. La verdad sea dicha, después de este fallo el FEPC quedó reducido a un registro de los saldos entre uno y otro diferencial entre los precios de referencia y el ingreso al productor. A consecuencia de ello, el déficit del FEPC ha sido cada vez mayor y se ha venido cubriendo por parte de la Nación. En su momento el Ministro Carrasquilla lo solventó emitiendo títulos de Tesorería (TES), pagando deuda con más deuda.

DEL MISMO AUTOR: El corrientazo de las alzas de tarifas

El desfase, que supera los \$7.000 por galón, entonces, entre el precio de referencia y el precio paridad importación se acrecienta y con él el déficit del FEPC. El estimativo del Comité autónomo de la Regla fiscal para este año es de un déficit de \$33.7 billones, monto esté muy superior a los \$25 billones que aspira a recaudar el Gobierno con la reforma tributaria que se tramita en este momento en el Congreso de la República, suficiente además para erradicar la pobreza en Colombia. Solo en el primer trimestre de este año el saldo en rojo llegó a los \$6.3 billones (!) y el “taxímetro” siguió marcando.

Así las cosas el FEPC se convirtió en un 'barril sin fondo'. Por ello el Presidente Petro dispuso reajustar el precio de la gasolina, al tiempo que mantiene congelado el del diésel, tal vez porque este, por ser el combustible que más usa el transporte de carga y pasajeros, es el que más presión ejercería en la inflación que ya supera el 10%. En todo caso dicho reajuste, que se viene a sumar a las excesivas alzas en las tarifas de energía, se tendrá que seguir decretando de manera gradual y progresiva, no vaya a ser que la misma cause una explosión social, como ya ocurrió recientemente en el Ecuador, obligando al gobierno de Guillermo Lasso a recular y derogar el alza decretada!



¿Quieres estar siempre informado? Haz de **360 Radio** tu fuente de noticias

360 Radio necesita tu colaboración para seguir informando

¿Quieres contribuir a la expansión y consolidación de 360 radio?

[Quiero Ayudar](#)

TAGS

AMYLKAR ACOSTA

Opinión



WhatsApp



Facebook



Twitter



LinkedIn

Artículo anterior

Rodolfo Hernández y Maren Castillo discuten por dinero en audio filtrado

Suscríbete gratis a nuestro Newsletter

[Suscribirse](#)

Ultimos articulos

discuten por dinero en audio filtrado



Situación masiva, pero controlada en Terminales Medellín



A Medellín y a Antioquia les hace falta cemento



Mas Leido



Rodolfo Hernández y Maren Castillo discuten por dinero

Opinion



A Medellín y a Antioquia les hace falta cemento

Categorias Seleccionadas

Destacados

16214

Noticias

15648

Medio de comunicación enfocado en los principales hechos



en audio filtrado



Aeropuertos, renders y mediocridad



Aeropuertos, renders y mediocridad

Nacional

9239

políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.



ACM Y ACP emitieron alerta por la reforma tributaria. ¿Qué puntos piden poner en consideración?



Arrodillado a los mafiosos

Internacional

3213

Economía

2885

Columnas

2619



Sensatez y cuidado con la gasolina



comercial@grupogaviriacano.co



Medellin, Colombia



Se cayó otro intento más de aprobar la venta de acciones de EPM en UNE

